127 958.2119 119.957 LE26

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRAZIL

RELATORIO DO ANNO DE 1892

APRESENTADO

AO CIDADÃO

ENGENHEIRO ANTONIO FRANCISCO DE PAULA SOUZA

Ministro e Secretario de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas

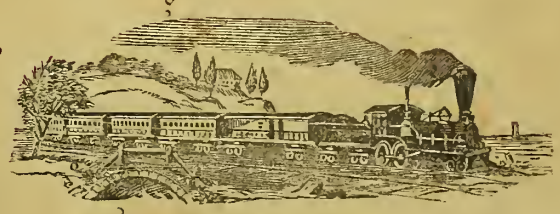
PELO TENENTE-CORONEL

DO

CORPO DE ESTADO MAIOR DE 1ª CLASSE

VESPASIANO GONÇALVES DE ALBUQUERQUE E SILVA

DIRECTOR DA MESMA ESTRADA



RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1894

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRAZIL

RELATORIO DE 1892

INDICE

PAGS.

I. Extensão da Estrada em trafego..... 1

II. Contabilidade.— 1.º Custo da estrada. 2.º Receita. 3.º Despeza. 4.º Receita e despeza effectivas. 5.º Renda ficticia. 6.º Accordos de trafego mutuo. 7.º Reclamações. 8.º Bitola de 1m,00..... 2 a 21

III. Trafego.— 1.º Movimento. Numero e percurso dos trens. Percurso dos vehiculos. Composição média dos trens. Utilisação dos trens e dos vehiculos nos transportes de viajantes. Utilisação dos trens e dos vagões no transporte de mercadorias, animaes e vehiculos. 2.º Horario dos trens. 3.º Modificação nas tarifas. 4.º Telegrapho. Linhas telegraphicas. Apparelhos e accessorios. Postes telegraphicos e isoladores. Sinetas de alarma. Serviço telephonico. Officinas telegraphica e electrica. Luz electrica. Transmissões telegraphicas. 5.º Illuminação das estações e trens. 6.º Despeza..... 22 a 50

IV. Locomoção.— 1.º Material rodante. Locomotivas. Carros e vagões. 2.º Tracção. Percurso das locomotivas. Percurso dos vehiculos. Consumo de combustivel e lubrificantes. Despeza da conducção de trens. Despeza de lubrificação dos carros. 3.º Officinas e depositos diversos. Reparação de locomotivas. Reparação de carros e vagões. 4.º Recapitulação das despezas feitas pela locomoção por conta do custeio. 5.º Obras novas do material rodante. Fundição de ferro e bronze. Fornecimentos a diversos. Augmento das officinas do Engenho de Dentro e nos Depositos. Machinas ferramentas..... 51 a 77

PAGS.

V. Linha e edificios. — 1.º Linha propriamente dita, desvios e linhas auxiliares. 2.º Trilhos e accessorios. 3.º Lastro. 4.º Roçado de matto. 5.º Cercas. 6.º Passagens de nivel. 7.º Fossos americanos. 8.º Pontes e pontilhões. 9.º Boeiros. 10.º Tunneis. 11.º Obras de terra para esgoto e consolidação do leito da linha. 12.º Vallas de alvenaria. 13.º Muros e paredões. 14.º Drains. 15.º Estações e dependencias. 16.º Edificios diversos. 17.º Ranchos, telheiros e guaritas. 18.º Caixas e encanamentos d'agua. 19.º Occurrencias. 20.º Despeza..... 77 a 178

VI. Almoxarifado. — Secção de carga e descarga. Depositos..... 179 a 183

VII. Accidentes..... 183 e 184

ANNEXOS

1 DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

A 1 — Relação dos contractos, etc., celebrados durante o anno de 1892 e registrados no mesmo anno.

A 2 — Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1892.

A 3 — Quadro demonstrando desde 29 de março de 1858, em que se inaugurou a Estrada, até 31 de dezembro de 1892, as datas em que se abriram as diversas estações, a extensão de linha entregue ao trafego, o custo por secção e por kilometro, não incluindo a importancia das estações.

A 4 — Quadro dos accidentes no anno de 1892, que produziram ferimentos e mortes.

2ª DIVISÃO — TRAFEGO

B 1 — Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1892.

B 2 — Demonstração da despeza de custeio no anno de 1892 (bitola larga).

B 3 — Idem idem idem (bitola estreita). Lafayette em diante.

B 4 — Idem idem idem (idem). Cachoeira a Norte.

B 5 — Despeza geral de custeio no anno de 1892.

3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

C 1 — Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1892.

C 2 — Balanço do exercicio de 1892.

C 3 — Demonstração da conta de Lucros e Perdas no exercicio de 1892.

C 4 — Balanço da receita e despeza do trafego no anno de 1892.

C 5 — Synopse da receita e despeza effectiva (no Rio de Janeiro e no estrangeiro) no exercicio de 1892.

C 6 — Capital empregado no anno de 1892 (exercicio de 1892).

C 7 — Demonstração da despeza effectiva por conta do credito ordinario desde o exercicio de 1866-1867 até o de 1892 e dos creditos votados pela Assembléa Geral Legislativa para a mesma despeza.

C 8 — Comparação da receita e despeza nos exercicios de 1866-1867 a 1892, com indicação das médias da receita e despeza por kilometro em trafego nos mesmos exercicios.

C 9 — Demonstração do movimento e receita por estações no anno de 1892.

C 10 — Demonstração das receitas por mezes no anno de 1892, com exclusão da renda pertencente ás estradas estranhas.

C 11 — Demonstração, por mezes, do movimento e producto de viajantes dos suburbios do anno de 1892.

C 12 — Demonstração do movimento e receita com que concorreram as diversas companhias em trafego mutuo para a receita geral desta estrada no anno de 1892.

C 13 — Demonstração da receita com que a Estrada de Ferro Central do Brazil concorreu para as companhias em trafego mutuo, e bem assim para a Thesouraria do Estado de S. Paulo pela arrecadação do imposto estadoal do anno de 1892.

C 14 — Balancete da renda do anno de 1892.

C 15 — Demonstração do movimento e producto dos transportes effectuados por conta do Governo Central e dos Estados, Intendencia Municipal da Capital, Companhias e particulares, durante o anno de 1892.

C 16 — Demonstração dos transportes em serviço da Estrada e dos concedidos gratis, durante o anno de 1892.

C 17 — Quadro demonstrando o movimento e renda de passageiros desde 29 de março de 1858, em que se inaugurou a Estrada, até 31 de dezembro de 1892.

C 18 — Movimento de bagagens, encommendas, mercadorias, animaes e vehiculos no ultimo decennio.

C 19 — Movimento e receita de passageiros nos trens de suburbios nos annos de 1861 a 1892.

C 20 — Estatistica das mercadorias expedidas durante o anno de 1892.

4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

D 1 — Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1892.

D 2 — Consumo de combustivel e lubrificantes por serviços e secções e por locomotiva-kilometro no anno de 1892. Bitola de $1^m,60$.

D 3 — Idem idem idem idem. Bitola de $1^m,00$.

D 4 — Demonstração de todas as despezas no anno de 1892.

D 5 — Desenvolvimento das despezas da reparação do material rodante no anno de 1892.

D 6 — Desenvolvimento da despeza feita com o serviço da conducção dos trens no anno de 1892.

5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

E 1 — Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1892.

E 2 — Synopse geral da despeza durante o anno de 1892.

E 3 — Demonstração das despezas effectuadas por esta divisão em 1892, por conta de terceiros, a indemnisar á referida divisão.

E 4 — Emprego de dormentes, trilhos e seus accessorios no anno de 1892.

E 5 — Substituição do material durante o anno de 1892.

E 6 — Linha em trafego — Extensão.

E 7 — Desvios existentes nas estações em 31 de dezembro de 1892.

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRAZIL

I

EXTENSÃO DA ESTRADA EM TRAFEGO

Não tendo sido entregue ao trafego trecho algum de linha além de Sabará, a extensão total da Estrada em trafego, em 31 de Dezembro de 1892, conservava-se a mesma do anno anterior (1.120^{k},001) como se segue :

Bitola de 1,60^{m}:

Linha Central da Capital a Lafayette (*)		462,280^{k}
Ramal	da Gambôa até o caes	1,123
	do Campinho	1,524
	de Santa Cruz	34,090
	de Macacos	4,929
	de S. Paulo	157,198
	do Porto Novo do Cunha	63,764
		724,908

(*) Por equivoco 462,690^{k} nos relatorios de 1890 e 1891.

Transporte			724k,908
Bitola de 1m,00 :			
Linha Central de Lafayette a Sabará		120k,402	
Ramal	de S. Paulo, Cachoeira a Norte	231,000	
	da Penha	1,240	
	de Ouro Preto	42,451	395k,093
			1.120k,001

A 1 de Dezembro de 1892 foi inaugurada a parada do Sanatorio em Barbacena, cuja construcção, bem como de desvios e de uma ponte de passagem para o mesmo Sanatorio, foi feita por esta Estrada por contracto com os respectivos directores, os Drs. João Augusto Rodrigues Caldas e Joaquim Gonçalves Ramos, satisfazendo estes a despeza feita na importancia de 16:482$717.

II

CONTABILIDADE

1º — Custo da Estrada

A 31 de Dezembro de 1892, era este o capital effectivamente empregado na Estrada em trafego:

Bitola de 1m,60 :

Linha Central	1ª Secção	8.100:665$727	
	2ª »	14.164:901$025	
	3ª »	4.830:197$684	
	4ª »	12.031:147$611	
	5ª » (até Lafayette)	19.150:807$566	58.277:740$613

	Transporte..	58.277:719$613	
Ramal.....	de Santa Cruz.....	1.224:190$168	
	de Macacos.....	75:276$216	
	de S. Paulo.....	10.611:011$898	
	do Porto Novo do Cunha	5.382:866$201	
	do Paty do Alferes....	11:678$770	75.582:742$866
Estações.....			10.026:040$841
Officinas e depositos em S. Diogo.....			1.203:144$135
» do Engenho de Dentro.....			2.088:843$526
Casas de machinas na Barra, Entre-Rios, S. Julião e Lafayette			718:847$512
Material rodante.....			13.000:190$168
Moveis e utensilios.....			661:231$334
Proprios diversos.....			298:237$990
Illuminação a gaz Pintsch.....			149:215$124
			103.728:493$496

Bitola de 1,00m:

Linha Central.....	5ª Secção (de Lafayette a Congonhas)....	1.812:410$025	
	6ª Secção.....	8.714:305$060	
Ramal.....	de S. Paulo (Cachoeira a Norte).....	10.002:243$730	
	de Ouro Preto.....	4.255:685$573	
Estações.....		486:016$745	
Deposito de machinas em S. Paulo...		11:712$655	
Material rodante.....		1.176:466$205	
Animaes.....		18:595$940	26.477:435$933
			130.205:929$429
Material em ser.....			10.535:530$173
			140.741:459$602

A importancia acima de 103.728:493$496, dividida pela extensão de 724,918^{k} (bitola de 1,60^{m}), de Estrada em trafego, dá para o custo médio por kilometro a quantia de 143:089$968. A de 26.477:435$933, dividida pela extensão de 395,093^{k} (bitola de 1,00^{m}), dá para o custo kilometrico 67:015$704.

2º — Receita

A receita geral em 1892 foi de.....	19.870:923$658
Em 1891.....	16.236:347$007
Differença para mais em 1892.....	3.634:576$651
Além da quantia de.....	19.870:923$658
foi mais arrecadada e considerada como despeza a annullar a de.....	386:468$196
o que perfaz o total de.....	20.257:391$854

Eis os dados comparativos da receita dos dous annos:

VERBAS	1892	1891	DIFFERENÇAS EM 1892	
			PARA MAIS	PARA MENOS
Renda... do trafego.....	19.824:038$734	16.182:785$423	3.642:252$311	
Renda... de proprios.....	35:917$424	38:443$524	.....	2:526$100
Renda... eventual.....	3:811$300	11:337$060	.....	8:495$760
Multas por infracção de contractos.....	7:126$200	3:780$000	3:346$200	
	19.870:923$658	16.236:347$007	3.645:598$511	11:021$860
Differença para mais em 1892.....	.....	.....	3.634:576$651	

Esta differença proveio, como se vê do quadro a pag. 5, das principaes verbas de receita com excepção da de vehiculos e animaes, cujo decrescimento é devido a abatimentos concedidos pelo Governo no transporte de gado por esta Estrada, e de vehiculos para lavoura.

O seguinte quadro mostra a renda total por kilometros de extensão média da linha, desde o anno de 1858, em que foi inaugurada a Estrada :

ANNOS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO	AUGMENTO POR % DA EXTENSÃO	RENDA		DIFFERENÇAS POR % DA RENDA	
			TOTAL	POR KILOMETRO	PARA MAIS	PARA MENOS
1858	k 50.835	.....	295:845$130	5:819$713	.....	
1859	61.675	21,32	720:900$543	11:688$699	134,67	
1860	61.675	.....	920:765$784	14:929$157	27,72	
1861	65.114	5,62	1.099:814$988	16:882$828	19,44	
1862	70.102	7,45	1.021:598$835	14:593$849	.....	7,65
1863	79.466	13,52	1.004:997$249	12:600$141	.....	1,95
1864	99.397	25,08	1.214:615$205	12:189$655	20,92	
1865	125.204	25,96	1.761:666$185	14:070$360	45,30	
1866	138.249	10,41	1.858:076$025	13:440$058	5,47	
1867	176.015	27,31	2.523:296$721	14:335$691	38,82	
1868	202.598	15,10	2.808:342$250	13:861$648	11,29	
1869	212.311	4,79	4.325:816$000	20:374$997	54,03	
1870	221.762	4,45	4.449:010$565	20:062$006	2,84	
1871	275.118	24,06	5.434:984$370	19:756$102	22,16	
1872	319.563	16,15	5.731:971$010	17:936$779	5,46	
1873	363.409	13,72	6.384:300$360	17:567$835	11,38	
1874	394.423	7,70	7.604:032$200	19:426$534	19,05	
1875	445.537	13,82	8.079:700$923	18:134$747	6,25	
1876	501.525	12,56	7.987:221$560	16:022$068	.....	1,15
1877	516.417	2,92	9.269:261$019	17:954$107	10,05	
1878	583.360	13,00	9.970:500$070	17:094$247	7,56	
1879	621.752	6,58	11.105:725$890	17:861$939	11,38	
1880	633.725	1,92	11.250:520$730	17:753$000	1,30	
1881	648.335	2,31	13.057:941$130	20:153$203	13,53	
1882	682.571	5,28	12.429:319$330	18:209$562	.....	4,88
1883	682.571	.....	11.550:101$220	16:921$464	.....	7,07
1884	724.908	6,20	11.502:561$370	15:807$615	.....	0,41
1885	724.908	.....	12.212:955$090	16:847$593	6,17	
1886	735.570	1,47	11.521:020$150	15:663$789	.....	7,53
1887	765.707	4,10	10.263:806$340	13:404$352	.....	10,93
1888	807.194	5,41	12.514:205$645	15:503$343	17,98	
1889	828.467	2,56	11.829:754$688	14:274$847	.....	5,83
1890	855.333	3,12	12.041:192$240	14:077$289	1,81	
1891	1.053.820	23,20	16.233:317$007	15:407$003	9,41	
1892	1.120.011	6,28	19.870:923$658	17:741$721	15,15	

O quadro abaixo mostra o movimento geral da receita nos dous ultimos annos, com exclusão da renda pertencente ás Estradas em trafego mutuo, Thesouro Federal e Estados de S. Paulo e de Minas Geraes :

VERBAS	EM 1892		EM 1891		DIFFERENÇAS PARCIAES NOS PRODUCTOS EM 1892	
	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	PARA MAIS	PARA MENOS
Receita do trafego						
Passagens	10.822.749,5	6.864:639$065	9.391.069,5	4.931:221$230	1.933:417$835	
Bagagens	13.150.909 ks.	380:067$220	9.573.323 ks.	174:240$390	205:826$830	
Encommendas	45.998.790 »	2.285:254$110	29.138.356 »	839:473$230	1.445:780$880	
Animaes	264.594	482:703$040	246.094	813:792$790	.....	331:089$750
Vehiculos	789	13:584$510	654	14:001$360	.....	416$850
Mercadorias — Café	106.245.086 ks.	3.700:476$620	123.908.367 ks.	3.503:337$540	197:139$080	
Mercadorias — Diversas	485.539.630 »	5.727:921$990	488.551.258 »	5.568:797$253	159:124$737	
Rendas diversas	.....	121:929$460	.....	129:879$840	.....	7:950$380
Armazenagens	.....	80:135$540	.....	53:253$055	26:882$485	
Telegrapho	.....	164:203$779	.....	152:938$635	11:265$144	
Multas	.....	3:123$400	.....	1:851$100	1:272$300	
		19.824:038$734		16.182:786$423	3.980:709$291	339:456$980
Rendas arrecadadas pela Thesouraria						
Renda eventual	.....	3:811$300	.....	11:337$060	.....	7:495$760
Renda de proprios	.....	35:917$424	.....	38:443$524	.....	2:526$100
Multas por infracção de contractos	.....	7:125$200	.....	3:780$000	3:345$200	
		19.870:923$658		16.235:347$007	3.934:055$491	349:478$840
Differença para mais em 1892					3.634:576$651	

Arrecadou mais a Estrada durante o anno a quantia de 7:364:508$210 pertencente ás companhias em trafego mutuo, á taxa sobre transportes de viajantes, e aos impostos dos Estados de S. Paulo e Minas Geraes.

Comparando-se ás diversas verbas da receita do anno de 1891 com as de 1892, verificam-se as seguintes differenças para mais :

Passagens — No numero dos passageiros 1.428.680 e no producto 1.933:417$835, sendo no de passageiros do interior 728.922 na importancia de 1.797:563$255 e no de suburbios 699.758 na de 135:854$580, o que perfaz a notavel differença nesta verba.

Bagagens e encommendas — No peso 20.408.140 kilogrammas e no producto 1.651:607$710, o que se explica por grande numero de mercadorias despachadas sob estes titulos.

Armazenagens, telegrapho e multas — No producto.... 39:419$929, devido ás mercadorias demoradas nos armazens, a maior numero de telegrammas e de multas por infracção do regulamento.

Animaes — A differença para menos no producto de animaes no anno de 1892, não obstante ter havido maior movimento de cabeças, proveio de ter sido por Aviso n. 136 de 21 de Junho de 1891, extensiva aos animaes de montaria, a tarifa especial de gado em pé e de ter sido concedido abatimento de 50 °/₀ no frete do gado destinado á Capital (Aviso de 4 de Novembro de 1891).

Vehiculos e rendas diversas — As differenças para menos nestas verbas são diminutas. Com os vehiculos deu-se o mesmo que com os animaes, abundavam os transportes de carros e carroças para o trasporte de generos e com especialidade os destinados á lavoura que tem o abatimento de 25 °/₀.

Mercadorias — Posto que seja inferior á do anno passado a quantidade de mercadorias transportadas, a differença para mais no producto, 356:263$817, proveio da elevação das taxas sobre as tarifas applicadas segundo a variação do cambio e á suppressão da tarifa especial de transportes para as Estradas paulistas.

Nas rendas arrecadadas pela Thesouraria a diminuição da renda de proprios e eventual explica-se por menor importancia de alugueis cobrados e de menor venda de objectos inuteis, tendo havido augmento de multas por infracção de contractos.

As parcellas das differentes verbas de receita comparadas com o total dão as seguintes porcentagens:

	Em 1892	Em 1891
Viajantes	34,55	30,37
Bagagens e encommendas	13,42	6,24
Animaes	2,43	5,01
Vehiculos	0,07	0,09
Mercadorias	47,45	55,88
Telegrapho	0,82	0,94
Armazenagens	0,40	0,33
Multas e diversas	0,86	1,14
	100,00	100,00

O movimento e a receita de passageiros discriminados pelos trens dos suburbios e do interior foram:

VERBAS		1892 NUMERO POR CLASSE	1892 TOTAL DE PASSAGEIROS	1892 RECEITA POR CLASSE	1892 TOTAL DA RECEITA
Passageiros dos suburbios	1ª classe	3.131.034	8.609.452	649:240$320	1.203:731$950
	2ª classe	5.478.418		554:491$630	
Passageiros do interior	1ª classe	657.334,5	2.213.297,5	3.053:972$575	5.660:907$115
	2ª classe	1.555.963		2.606:934$540	
			10.822.749,5		6.864:639$065

VERBAS		1891 NUMERO POR CLASSE	1891 TOTAL DE PASSAGEIROS	1891 RECEITA POR CLASSE	1891 TOTAL DA RECEITA
Passageiros dos suburbios	1ª classe	2.715.671	7.909.694	571:275$640	1.067:877$370
	2ª classe	5.194.023		496:601$730	
Passageiros do interior	1ª classe	513.552,5	1.484.375,5	2.035:274$430	3.863:343$860
	2ª classe	970.823		1.828:069$430	
			9.394.069,5		4.931:221$230

VERBAS		DIFFERENÇAS EM 1892 NUMERO DE PASSAGEIROS	DIFFERENÇAS EM 1892 RECEITA
Passageiros dos suburbios	1ª classe +	415.383	77:964$630
	2ª classe +	284.395	57:889$900
Passageiros do interior	1ª classe +	143.782	1.028:698$145
	2ª classe +	585.140	768:865$110
		1.428.680	1.932:417$835

Comparação da quantidade e producto de bagagens, encommendas e mercadorias em 1892 e 1891 :

DESIGNAÇÃO	1892		1891	
	QUANTIDADE — KILOS	PRODUCTO	QUANTIDADE — KILOS	PRODUCTO
Bagagens e encommendas pelos trens dos suburbios	17.796.605	160:919$770	7.202.680	64:816$700
Bagagens pelos trens do interior	4.401.638	293:316$480	2.370.643	109:423$600
Encommendas pelos trens do interior	35.941.576	2.211:085$080	29.158.356	839:473$230
	59.139.819	2.665:321$330	38.731.679	1.013:713$620
Mercadorias da Capital para o interior	231.037.985	3.703:878$380	272.672.175	3.944:753$923
Mercadorias do interior para a Capital e demais estações — Café	106.245.083	3.700:476$620	123.908.367	3.503:337$540
Mercadorias do interior para a Capital e demais estações — Diversas	254.501.645	2.024:043$610	215.879.083	1.624:043$330
Total	650.924.535	12.093:719$940	651.191.304	10.085:848$413

No ultimo decennio o numero de passageiros transportados foi:

ANNOS	SERVIÇO DOS SUBURBIOS			SERVIÇO DO INTERIOR			TOTAES GERAES
	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	
1883	548.292	1.404.685	1.052.977	260.050	688.191	948.241	2.901.218
1884	578.345	1.591.861,5	2.170.206,5	259.397,5	695.523	954.920,5	3.125.127
1885	684.072	1.791.197	2.475.269	256.966	698.028,5	954.994,5	3.430.263,5
1886	821.752	2.002.213	2.823.965	238.790	612.119,5	910.900,5	3 734.874,5
1887	1.025.819,5	2.439.044,5	3.574.914	253.699	708.669	962.368	4.537.282
1888	1.188.765,5	2.764.897,5	3.953.663	256.556	921.269	1.177.825	5.131.488
1889	1.117.869	3.075.567	4.193.436	296.835	948.334	1.245.199	5.438.635
1890	1.612.734	3.691.636	5.304.400	573.381	744.107	1.317.488	6.621.888
1891	2.715.671	5.194.023	7.909.694	513.552,5	970.823	1.484.375,5	9.394.069,5
1892	3.131.034	5.478.418	8.609.452	657.334,5	1.555.963	2.213.297,5	10.822.749,5

Movimento de passageiros e receita nos trens de suburbios durante o mencionado periodo :

ANNOS	NUMERO	PRODUCTO
1882	1.864.748	300:580$600
1883	1.952.977	324:918$100
1884	2.170 206,5	356:412$700
1885	2.475.269	403:126$300
1886	2.823.965	443:253$600
1887	3.574.914	515:888$610
1888	3.953.663	561:383$400
1889	4.193.436	585:205$860
1890	5.304.400	676:774$250
1891	7.909.694	1.067:877$370
1892	8.609.452	1.203:731$950

O seguinte quadro mostra a quantidade de bagagens, encommendas e mercadorias transportadas no mesmo periodo:

ANNOS	BAGAGENS E ENCOMMENDAS	MERCADORIAS		TOTAL DAS MERCADORIAS
		DA CAPITAL PARA O INTERIOR	DO INTERIOR PARA A CAPITAL E DEMAIS ESTAÇÕES	
	k	k	k	k
1882	12.836.229	127.423.072	256.070.552	383.493.624
1883	14.768.758	131.125.154	273.953.578	405.077.732
1884	12.187.384	143.916.636	270.395.218	414.311.854
1885	17.152.936	147.654.349	282.232.331	429.886.680
1886	16.061.313	160.832.034	259.216.344	420.048.378
1887	17.117.984	95.156.153	275.439.132	371.595.285
1888	20.671.731	106.454.099	327.220.544	333.674.643
1889	21.825.999	147.543.930	352.957.079	500.501.009
1890	25.038.750	269.590.188	214.096.840	483.685.078
1891	38.731.679	272.672.175	339.787.450	612.459.625
1892	59.139.819	231.037.985	360.746.731	591.784.716

Transporte por conta dos diversos Ministerios, Estados, etc.

Na receita do trafego correspondente ao exercicio considerado está comprehendida a quantia de 406:305$130, proveniente de passagens e transportes concedidos a varias repartições, por conta de diversos Ministerios, Estados, etc., a saber:

Passagens	324:390$630
Encommendas	22:622$600
Mercadorias	52:036$900
Animaes	1:580$260
Telegrammas	3:131$280
Rendas diversas	2:543$460
	406:305$130

O debito, porém, das mesmas repartições ascende a 406:754$950, incluidas as quotas creditadas ás companhias em trafego mutuo, na importancia de 449$820, relativa a telegrammas.

A discriminação dos referidos transportes, segundo os Ministerios, Estados, Repartições, etc., é a seguinte:

Ministerios	da Agricultura	27:320$820
	da Fazenda	6:333$100
	da Guerra	67:603$470
	do Interior	860$560
	da Justiça	35:795$320
	da Instrucção Publica, Correios e Telegraphos	33:795$300
	da Marinha	108$480
	do Exterior	1:808$000
Governos	do Estado de Minas Geraes	67:805$440
	do Estado do Rio de Janeiro	37:315$220
	do Estado de S. Paulo	81:252$000
Intendencia Municipal da Capital		6:311$400
Construcção do prolongamento		21:864$180
Companhia E. de F. Oeste de Minas		18:641$060
Empreza do *Jornal do Commercio*		10$600
		406:754$950

3° — Despeza

A despeza de custeio foi:

Em 1892	17.123:525$251
» 1891	12.237:552$104
sendo a differença para mais em 1892	4.885:973$147

A despeza do custeio ficou distribuida pelas diversas Divisões da Estrada, do seguinte modo:

VERBAS DE DESPEZA	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração Central	131:560$759	6:285$761	137:846$520
Almoxarifado, carga e descarga	62:098$437	10:688$661	72:786$128
Trafego	5.320:247$343	870:794$946	6.190:042$289
Contabilidade	298:157$564	30:782$504	328:940$068
Locomoção	2.128:486$786	3.744:845$821	5.873:332$607
Linha e edificios	3.490:353$762	1.030:223$877	4.520:577$639
	11.439:792$961	5.683:620$570	17.123:525$251

A despeza de custeio foi em 1892 e 1891, conforme demonstra o seguinte quadro:

VERBAS	1892	1891	DIFFERENÇA EM 1892	
			PARA MAIS	PARA MENOS
Administração Central	137:846$520	131:580$552	6:265$968	
Almoxarifado, carga e descarga	72:786$128	78:012$537	.....	5:226$409
Trafego	6.190:042$289	4.192:933$076	1.997:109$213	
Contabilidade	328:940$068	298:343$498	30:596$570	
Locomoção	5.873:332$607	4.093:539$628	1.779:692$979	
Linha e edificios	4.520:577$639	3.443:371$161	1.077:206$478	
	17.123:525$251	12.237:880$452	4.890:871$208	5:226$409
Differença para mais em 1892	.....	.....	4.885:644$799	

O excesso de 4.885:644$799, na despeza deste anno, proveio não só do grande desenvolvimento do serviço do trafego e das demais Divisões, bem como do augmento progressivo de todos os serviços a ellas annexos, pelo que foi necessario o accrescimo de trens, de pessoal, melhoria de vencimento a jornaleiros e de maior despeza de combustivel e materiaes comprados no mercado e vindos do estrangeiro; foi egualmente devido á excessiva baixa do cambio e a extraordinarias estadias que a Estrada teve de pagar a navios carregados com carvão pela difficuldade no descarregamento e falta de espaço da estação Maritima para deposito do mesmo e refretamento de alguns navios de Santos para este porto.

A diminuição de 5:226$409 na despeza do Almoxarifado, carga e descarga, é devida a maior importancia carregada em despeza da locomoção e linha por pessoal empregado na carga e descarga de combustivel e outros materiaes.

As verbas da Administração Central compensam e são diminutas.

Comparadas as despezas de custeio separadamente, pessoal e material, com as correspondentes de 1890 e 1891, chega-se ao seguinte resultado:

VERBAS	1890	1891	1892
Pessoal	6.487:647$995	8.418:021$599	11.439:792$961
Material	2.696:435$481	3.819:855$853	5.683:620$ 70
Total	9.184:083$476	12.237:880$452	17.123:525$251

Houve, portanto, um accrescimo de despeza com o pessoal entre 1892 e 1891 de 3.021:768$362 e com o material de 1.863:764$717.

A despeza total por kilometro de extensão média foi:

Em 1891	11:612$776
» 1892	15:288$711
Differença para mais em 1892	3:675$935

A distribuição da despeza kilometrica pelas differentes Divisões consta do seguinte quadro:

VERBAS DE DESPEZA	DESPEZA POR KILOMETRO	RELAÇÃO POR CENTO DO TOTAL
Administração Central	123$073	0,80
Almoxarifado, carga e descarga	64$987	0,43
Trafego	5:526$769	36,15
Contabilidade	293$694	1,92
Locomoção	5:243$995	34,30
Linha e edificios	4:036$190	26,40
	15:288$711	100,00

Tendo sido a renda bruta em 1892	19.869:189$658
e custeio	17.123:525$251
a renda liquida foi	2.745:664$407
a qual comparada com a de 1891	3.998:643$483
apresenta para menos a differença de	1.252:979$076

A relação da despeza para a receita foi:

Em 1892	86,17
Em 1891	75,37

A despeza com as obras novas e augmento de material rodante foi a seguinte:

VERBAS DE DESPEZA	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
LINHA E EDIFICIOS			
1ª Secção	65:494$395	28:212$537	93:706$932
2ª »	208:530$536	72:494$885	281:025$421
3ª »	5:631$875	3:426$282	9:058$157
4ª »	15:664$228	10:858$649	26:522$877
5ª »	23:701$227	30:826$502	54:527$729
6ª »	20:599$475	5:023$184	25:622$659
Ramal da Gambôa	19:223$179	37:872$974	57:096$153
» de Santa Cruz	2:629$345	1:424$968	4:054$313
» de S. Paulo	85:924$029	81:141$026	167:065$055
» de Porto Novo	9:852$885	22:182$525	32:035$410
» de Ouro Preto	16:151$398	10:416$532	26:567$930
	473:402$572	303:880$064	777:282$636
LOCOMOÇÃO			
Material rodante	200:489$115	1.986:550$241	2.187:039$356
Officinas do Engenho de Dentro	8:339$111	77:159$866	85:498$977
» de S. Diogo	198$607	877$266	1:075$873
Depositos diversos	412$200	33:951$545	34:363$745
	209:469$033	2.098:538$918	2.308:007$951
Total	682:871$605	2.402:418$982	3.085:290$587

A despeza geral de custeio, incluindo obras novas e augmento de material rodante, foi, portanto, a seguinte:

VERBAS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração Central	131:560$759	6:285$761	137:846$520
Almoxarifado, carga e descarga	62:088$467	10:687$661	72:786$128
Trafego	5.329:247$343	860:794$946	6.190:042$289
Contabilidade	298:157$664	30:782$504	328:940$068
Locomoção	2.337:955$849	5.843:384$739	8.181:340$558
Linha e edificios	3.953:756$334	1.331:103$941	5.297:860$275
Total	12.122:770$286	8.086:039$552	20.208:815$838

Comparada esta despeza com a de 1891, que attingiu a 14.423:655$583, vê-se que houve excesso de 5.785:160$252, sendo 4.885:644$799 no custeio e 899:515$453 em obras novas.

O seguinte quadro demonstra a renda bruta, o custeio, a renda liquida e a porcentagem do custeio desde o anno de 1858 em que foi inaugurada a Estrada ;

ANNOS	RENDA BRUTA	CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	RELAÇÃO DO CUSTEIO PARA A RENDA BRUTA
1858	302:278$900	205:589$638	96:689$262	68,01
1859	729:196$510	618:271$030	110:925$510	66,65
1860	931:297$768	620:849$360	310:448$408	63,78
1861	1.109:555$820	707:712$676	401:843$144	79,81
1862	1.036:545$898	827:287$907	209:257$901	73,75
1863	1.033:966$034	865:963$950	168:001$084	80,14
1864	1.223:003$164	980:127$772	242:875$392	62,55
1865	1.775:352$418	1.110:732$897	664:619$521	40,53
1866	1.044:714$182	423:475$919	621:238$263	43,99
1867	2.529:534$552	1.112:795$680	1.416:738$872	44,52
1868	2.819:831$178	1.255:514$101	1.564:316$087	44,98
1869	4.348:184$222	1.956:192$341	2.391:991$881	42,97
1870	4.466:567$902	1.919:477$369	2.547:000$533	45,13
1871	5.456:060$031	2.462:543$299	2.993:526$632	56,75
1872	5.766:499$782	3.272:991$719	2.403:508$063	55,24
1873	6.411:066$907	3.542:024$477	2.869:042$430	46,26
1874	7.636:418$230	3.456:807$151	4.179:521$079	49,15
1875	8.116:603$214	3.989:762$332	4.126:840$882	54,72
1876	8.025:418$250	4.392:032$440	3.633:415$819	58,06
1877	9.314:547$652	5.408:783$276	3.905:764$376	55,47
1878	10.022:525$424	5.560:206$085	4.462:319$339	42,87
1879	11.163:525$867	4.766:201$802	6.397:324$065	47,50
1880	11.300:973$408	5.372:412$081	5.937:561$327	43,34
1881	13.115:157$422	5.684:710$166	7.430:447$256	56,62
1882	12.478:630$035	6.567:290$519	5.911:240$416	56,62
1883	11.597:087$569	6.560:360$809	5.036:726$760	56,56
1884	11.551:917$714	6.591:350$140	4.960:567$574	57,05
1885	12.260:685$756	6.342:990$810	5.917:694$946	51,73
1886	11.568:776$995	6.479:838$584	5.088:938$411	56,00
1887	10.316:816$185	6.599.328$573	3.717:487$612	63,96
1888	12.573:625$891	6.880:810$243	5.692:815$648	54,72
1889	11.876:537$974	7.708:201$068	4.168:336$006	64,90
1890	12.041:192$249	9.184:033$476	2.857:158$773	76,02
1891	16.236:347$007	12.237:880$452	3.998:643$483	75,37
1892	19.870:923$658	17.123:525$251	2.747:398$407	86,17

Neste quadro foram incluidas desde o anno de 1877 a renda de proprios e eventual e a despeza da Administração Central que não tinham sido consideradas nos annos anteriores.

Considerando na receita da Estrada a renda ficticia proveniente de transportes gratuitos em serviço proprio, no de diversos Ministerios, Repartições do Governo, Companhias, etc., cuja importancia é de 1.151:140$520, a renda bruta elevar-se-ha a ..... 21.022:064$178

e sendo o custeio ..... 17.123:525$251

será a renda liquida de ..... 3.898:538$927

e a despeza corresponderá a 81,46 °/₀ da renda bruta.

4º—Receita e despeza effectivas

A receita effectiva no exercicio de 1892 foi de.....	21.794:099$239
e a despeza effectiva por conta do credito ordinario.....	22.481:945$292
ficando o *deficit* de.....	687:846$053
Comparada a renda effectiva do exercicio de 1891.....	18.157:531$227
com a do exercicio de 1892.....	21.794:099$239
verifica-se a differença para mais no ultimo exercicio de.....	3.636:568$012
No exercicio de 1891 a despeza effectiva foi de.....	15.147:261$804
e no de 1892.....	22.481:945$292
differença para mais no ultimo exercicio.....	7.334:683$488

Para o exercicio de 1894 foram orçadas em 21.993:276$372 as despezas provaveis com o custeio da Estrada e com a que será necessaria para obras novas e augmento de material rodante (conta de capital), a saber :

Administração Central.....	148:008$249	
Almoxarifado, carga e descarga.....	151:963$333	
Trafego.....	7.096:317$120	
Contabilidade	357:818$660	
Locomoção.....	7.291:990$910	
Linha e edificios.....	6.947:678$100	21.993:276$372

Obras novas e acquisição de material rodante (conta de capital):

Locomoção :		
Augmento das Officinas do Engenho de Dentro, etc., etc.....	500:000$000	
Idem de locomotivas, carros, etc.....	1.500:000$000	
Linha e edificios :		
Obras complementares nas diversas secções e ramaes, etc., etc.....	1.170:000$000	3.170:000$000
		25.163:276$372

5º — Renda ficticia

Os transportes effectuados gratuitamente, durante o anno de 1892, importaram em 1.151:140$520, sendo:

Ministerios	da Agricultura	8:457$360
	do Interior	3:857$020
	da Instrucção Publica, Correios e Telegraphos	1:502$800
Inspectoria Geral das Terras e Colonisação		368:039$580
Santas Casas de Misericordia, da Capital, de Barbacena e de Ouro Preto		430$420
Intendencias Municipaes de Taubaté, Sabará e Barbacena		2:965$880
Exposições diversas		3:758$160
Estações Agricola e Agronomica de Barbacena		296$100
Asylo de Santa Isabel		247$200
Collegio da Immaculada Conceição		1:086$100
Escola de Minas de Ouro Preto		103$440
Academia do Commercio em Juiz de Fóra		2:490$500
Desobstrucção e melhoramento do Rio das Velhas		1:418$880
Jardim Botanico		172$220
Commissão de demarcação do Planalto		272$700
Horta Viticola e Estação Phyloxerica da Penha		195$900
Companhias diversas		1:603$460
Saccos vazios		26:564$640
		423:462$360

Os transportes e telegrammas em serviço da Estrada attingiram a somma de 727:678$160, distribuida do seguinte modo:

Administração Central	2:954$180	
Trafego	573:430$980	
Contabilidade	784$320	
Locomoção	58:764$240	
Linha e edificios	91:744$440	727:678$160
		1.151:140$520

6º — Accordo de trafego mutuo

Em 16 de julho de 1892 foram celebrados accordos de trafego mutuo entre as Estradas Minas e Rio e Musambinho.

7º — Reclamações

Foram apresentadas durante o anno 4.404 reclamações, sendo 851 por differenças de frete e 3.553 por perdas e avarias em mercadorias, taxas de telegrammas, etc.

Das primeiras, differenças de frete:

Foram pagas	412	na importancia de	17:564$980
» indeferidas	24		
Ficaram por pagar	38		
Pertencem ás Estradas estranhas	377		6:657$090

As companhias em trafego mutuo restituiram por conta desta Estrada 76 reclamações na importancia de 1:045$120.

Das 377 pertencentes ás Estradas estranhas cabem:

A' Leopoldina	41	na importancia de	2:267$640
» Bananal	2		4$200
» Rio das Flores	6		48$160
» União Valenciana	5		101$640
» Oeste de Minas	23		840$800
» Minas e Rio	13		418$860
» Sapucahy	8		82$870
» Viação Rio e S. Paulo			
» Paulistas	12		335$540
» Impostos de Minas e S. Paulo	267		2:557$380
			6:657$090

Das segundas, perdas e avarias, foram:

3.182 por perdas e extravios.....	na importancia de	935:780$837
120 por avarias.....		63:598$390
251 por fretes a restituir.....		3:192$617
3.553		1.002:571$844

Das 3.182 por perdas:

Autorisou-se o pagamento de.....	206	na importancia de	21:925$562
Foram indeferidas.....	265		72:472$562
Ficaram sem effeito.....	382		197:274$753
Foram enviadas á Contabilidade.....	34		5:782$873
Ficaram em processo.....	2233		634:172$987
Foram pagas de accordo com o art. 244	62		4:152$100
	3.182		935:780$837

Das 120 por avarias:

Autorisou-se o pagamento de.....	29	na importancia de	3:938$704
Foram indeferidas.....	37		17:266$503
Ficaram sem effeito.....	1		750$000
Ficaram em processo.....	53		41:643$183
	120		63:598$390

Das 251 por fretes a restituir:

Autorisou-se o pagamento de.....	9	na importancia de	75$360
Foram indeferidas.....	42		479$602
Ficaram sem effeito.....	46		490$740
Ficaram em processo.....	154		2:146$915
	251		3:192$617

Das 617 que ficaram em processo em 1891:

Autorisou-se o pagamento de.....	150	na importancia de	9:840$729
Foram indeferidas.....	25		7:493$300
Ficaram sem effeito.....	111		22:930$661
Foi enviada á Contabilidade.....	1		95$980
Por liquidar.....	330		51:148$572
	617		91:509$242

A importancia das reclamações pagas foi de 35:780$355, da qual se deduz a somma de 8 reclamações por conta das seguintes Companhias, a saber:

Leopoldina	3	na importancia de	388$730
Minas e Rio	1		76$240
Rio das Flôres	2		136$540
Carris Urbanos	2		60$000
	8		661$510
Sendo a importancia liquida paga por esta Estrada			35:118$845

8° — Bitola de 1m,00

O capital empregado no fim do exercicio de 1892, na linha de Lafayette a Sabará, no ramal de Ouro Preto e no trecho de Cachoeira a Norte, era de 26.477:753$933.

A receita destes trechos de linha foi	3.696:448$316
A despeza	3.012:140$485

Discriminação da receita

Passagens	1.904:306$850
Bagagens	104:577$140
Encommendas	146:854$450
Animaes	73:209$430
Vehiculos	2:979$000
Mercadorias	1.367:854$410
Telegrapho	47:628$536
Armazenagens	11:830$600
Multas e diversos	37:207$900
	3.696:448$316

Distribuição da despeza

Tendo sido a receita de 3.696:448$316, e a despeza de 3.012:140$485, verifica-se um saldo de 684:307$831.

As differentes verbas de receita comparadas com o total dão:

Viajantes	51,52
Bagagens e encommendas	6,80
Animaes	1,98
Vehiculos	0,08
Mercadorias	37,00
Telegrapho	1,29
Armazenagens	0,32
Multas e diversos	1,01
	100,00

VERBAS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Trafego	714:560$525	150:658$085	865:218$610
Locomoção	388:841$939	566:197$836	955:039$775
Linha e edificios	887:947$962	303:934$138	1.191:882$100
	1.991:350$426	1.020:790$059	3.012:140$485

A relação da despeza para a receita elevou-se a 81,48 °/₀.

A despeza total por kilometro de extensão foi de 7:623$877.

III

TRAFEGO

1º — Movimento

Numero e percurso dos trens

O seguinte quadro mostra o numero de cada especie de trens nas diversas secções e ramaes, durante o anno de 1892:

SERVIÇOS	1a secção	2a secção	3a secção	4a secção	5a secção — Bitola estreita	6a secção	S. Paulo — Bitola estreita	RAMAES DE: S. Paulo	P. Novo	Santa Cruz	Macacos	Ouro Preto — Bitola estreita
Trens dos suburbios	24.328	—	—	—	—	—	7.016	—	—	—	—	
» de viajantes do interior	2.729	2.729	1.202	836	836	836	839	833	836	5.220	—	814
» mixtos	7.258	3.720	1.466	2.196	748	758	2.186	2.193	1.464	3.660	1.464	825
» de cargas	2.159	977	841	899	1.026	134	984	498	—	328	—	38
» especiaes de viajantes	69	52	21	27	27	36	22	35	4	15	—	12
» » » cargas	477	904	198	180	157	354	617	478	48	550	24	181
» » » corridas	374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trens especiaes de viajantes dos suburbios	286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trens especiaes de festa	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Numero de trens em 1892	37.688	8.382	3.728	4.129	2.794	2.118	11.664	4.040	2.352	9.773	1.488	1.900
» » » 1891	37.213	8.835	3.561	4.176	2.830	1.684		4.544	2.399	8.411	1.460	1.679
Differenças em 1892	+ 475	— 453	+ 167	— 47	— 36	+ 434		— 504	— 47	+1.362	+ 28	+ 221
Média diaria do numero de trens em 1892	102.9	22.9	10.1	11.2	7.6	5.7	31.8	11	6.4	26.7	4.3	5.1
Média diaria do numero de trens em 1891	101.9	24.2	9.7	11.4	7.7	4.6	—	12.7	6.5	24.6	4.0	4.6
Differenças em 1892	+ 1.0	— 1.3	+ 0.4	— 0.2	+ 0.1	+ 1.1		—1.7	— 0.1	+ 2.1	+ 0.3	+0.5

O percurso dos trens em kilometros e a respectiva média diaria em 1891-1892, foram :

SERVIÇOS	1ª secção	2ª secção	3ª secção	4ª secção	5ª secção	6ª secção — Bitola estreita	S. Paulo — Bitola estreita	Ramaes de S. Paulo	Ramaes de Porto Novo	Ramaes de Santa Cruz	Ramaes de Macacos	Ramaes de Ouro Preto — Bitola estreita
	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
Trens dos suburbios	425.280	.....	.....	.....	.....	.....	42.216	.....	.....	.....	.....	.....
Trens de viajantes do interior	160.198	128.263	108.180	66.880	154.707	73.411	193.812	131.723	53.142	100.677	.....	35.532
Trens mixtos	205.652	171.140	77.748	174.680	135.320	86.680	338.184	286.041	93.636	121.215	13.176	34.185
» de cargas	99.365	45.918	75.690	71.135	132.485	7.508	175.837	80.832	.....	9.968	.....	1.575
» especiaes de viajantes	3.647	2.444	1.890	2.158	5.919	1.607	4.741	2.558	252	354	.....	516
Trens especiaes de cargas	19.310	41.892	17.320	14.338	13.218	21.115	77.832	63.833	2.824	18.062	216	7.908
Trens especiaes de corridas	2.244	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Trens especiaes de viajantes dos suburbios	4.576	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Trens especiaes de festa	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kilometros em 1892	929.320	392.594	280.834	329.191	341.669	190.351	832.622	567.987	149.855	250.276	13.392	80.716
Kilometros em 1891	1.012.529	416.705	320.320	277.761	380.167	135.946	.....	613.039	154.432	211.063	13.140	71.461
Differenças em 1892	— 83.209	—24.111	—39.456	+51.430	—38.498	+54.405	.....	—45.052	— 4.577	+39.213	+ 252	+9.255
Percurso médio diario em 1892	2.539	1.072	767	899	933	520	2.274	1.551	409	683	36	220
Percurso médio diario em 1891	2.774	1.138	877	760	1.041	372	.....	1.679	423	578	36	195
Differenças em 1892	— 235	— 66	— 110	+ 139	— 108	+ 148	.....	— 128	— 14	+ 105	.....	+ 25

Quantidade de trens e respectivos percursos nos annos de 1890-1892 :

SERVIÇOS	1890		1891		1892	
	NUMERO	PERCURSO	NUMERO	PERCURSO	NUMERO	PERCURSO
Bitola larga:						
Trens de viajantes dos suburbios	18.073	310.688	26.152	444.472	24.348	425.280
» » » do interior	6.674	724.969	7.082	846.533	8.737	884.458
» mixtos	14.965	1.328.235	15.118	1.334.662	15.310	1.348.508
» de cargas	5.966	571.435	5.393	519.335	4.712	498.716
» especiaes de viajantes	5	1.851	354	55.250	98	14.921
» » » cargas	1.455	105.524	2.452	196.607	2.482	194.452
» » » corridas	.....	.....	.....	.....	374	2.244
» » » viajantes dos suburbios	.....	.....	.....	.....	283	4.576
» » » festa	.....	.....	.....	.....	8	48
Total	47.138	3.042.702	56.551	3.396.859	46.355	3.373.203
Bitola estreita:						
Trens de suburbios	.....	.....	.....	.....	7.016	42.216
» » viajantes do interior	.....	.....	.....	.....	2.519	301.310
» » mixtos	2.920	172.634	3.546	255.740	3.728	459.658
» » cargas	88	4.287	80	4.250	1.139	184.660
» especiaes de cargas	151	8.461	195	13.537	1.081	107.382
» » » viajantes	39	1.209	38	1.159	62	6.844
Total	3.198	186.590	3.859	274.686	15.545	1.102.070

Percurso dos vehículos

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE								PERCURSO TOTAL
	VIAJANTES			BAGAGENS	ANIMAES	CHEFE E CORREIO	MERCADORIAS		
	1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª classe				Carregados	Vazios	
1ª secção									
Nos trens dos suburbios	2.980.907	3.037.300	6.018.207	405.370	.....	19.551	.....	.....	6.443.128
Nos trens de viajantes do interior	151.982	503.129	658.111	567.983	61.814	291.374	3.746	12.146	1.595.174
Nos trens mixtos	444.505	305.139	749.644	473.360	133.219	10.655	2.254.970	977.895	4.599.743
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	407.749	.....	1.495.066	627.753	2.530.568
» » especiaes de viajantes	3.900	31.534	35.434	2.186	.....	.....	.....	.....	37.620
Nos trens especiaes de corridas	20.100	15.848	35.948	.....	.....	.....	.....	.....	35.948
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	140.499	.....	208.252	223.041	571.792
Nos trens especiaes de festa	396	396	792	48	.....	.....	.....	.....	840
Nos trens especiaes de viajantes dos suburbios	23.968	22.528	46.496	1.440	.....	.....	.....	.....	47.936
2ª secção									
Nos trens de viajantes	755.048	357.843	1.112.882	405.510	46.442	215.173	3.509	14.805	1.798.030
Nos trens mixtos	260.970	190.181	451.151	309 940	121.536	.....	1.758.453	737.447	3.378.527
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	416.565	.....	418.355	388.744	1.253.664
» » especiaes de viajantes	3.201	23.275	26.476	1.202	.....	.....	.....	.....	27.678
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	163.497	.....	488.159	326.365	978.021
3ª secção									
Nos trens de viajantes	722.763	327.034	1.049.797	308.496	6.592	190.910	.....	.....	1.555.795
Nos trens mixtos	283.280	200.190	483.470	349.704	140.802	69.960	1.787.488	610.327	3.437.751
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	476.727	.....	1.046.023	158.416	1.681.166
» » especiaes de viajantes	1.620	14.810	16.430	1.250	.....	.....	.....	.....	17.630
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	115.616	.....	198.935	90.054	404.605
4ª secção									
Nos trens de viajantes	263.594	153.509	417.103	24.708	4.643	258.741	.....	.....	705.195
Nos trens mixtos	181.044	177.678	358.722	206.924	75.296	58.280	1.100.620	242.421	2.042.263
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	417.019	.....	665.539	393.740	1.476.298
» » especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	97.940	.....	129.679	92.475	320.094
Nos trens especiaes de viajantes	1.272	13.590	14.862	720	.....	.....	.....	.....	15.582
5ª secção									
Nos trens de viajantes	452.956	346.274	799.230	213.343	5.636	370.252	.....	.....	1.388.451
Nos trens mixtos	173.196	159.026	332.222	219.895	121.948	.....	1.654.560	329.824	2.658.449
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	281.101	.....	965.970	445.249	1.692.320
» » especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	62.490	.....	144.857	99.024	306.368
Nos trens especiaes de viajantes	4.911	6.862	11.773	1.396	.....	.....	.....	.....	13.169
6ª secção									
BITOLA ESTREITA									
Nos trens de viajantes do interior	131.101	129.692	260.798	65.862	5.098	43.049	2.342	2.306	379.450
Nos trens mixtos	150.646	147.355	298.001	133.660	91.006	12.956	285.509	91.341	912.473
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	62.863	35.879	98.742
» » especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	218.580	113.577	332.157
Nos trens especiaes de viajantes	4.998	10.160	15.158	1.936	158	.....	.....	.....	17.252

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS, DE								PERCURSO TOTAL
	VIAJANTES EM			BAGAGEM	ANIMAES	CHEFE E CORREIO	MERCADORIAS		
	1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª classe				Carregados	Vazios	
Ramal de S. Paulo									
Nos trens de viajantes	891.583	326.935	1.218.518	234.803	18.136	237.644	.....	28.272	1.737.373
Nos trens mixtos	479.019	341.301	820.320	864.470	256.747	88.862	2.390.360	889.165	5.289.924
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	774.476	.....	805.121	501.007	2.120.604
» » especiaes de viajantes	4.616	19.111	23.807	2.270	.....	.....	.....	.....	26.077
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	238.632	.....	437.949	855.686	1.532.267
Ramal do Porto Novo									
Nos trens de viajantes	168.206	110.537	278.743	56.846	6.692	62.544	.....	768	405.593
Nos trens mixtos	138.692	142.968	281.660	154.452	60.940	.....	539.589	206.148	1.242.789
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
» » especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32.513	12.451	44.964
Nos trens especiaes de viajantes	256	.....	256	64	.....	.....	.....	.....	320
Ramal de Santa Cruz									
Nos trens de viajantes	1.272.817	1.314.098	2.586.915	213	.....	140	.....	.....	2.587.268
Nos trens mixtos	301.575	215.108	516.683	160.470	160.393	24.443	421.988	445.638	1.729.615
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	237.524	.....	4.779	113.625	355.938
» » especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	344.135	.....	3.963	306.280	654.378
Nos trens especiaes de viajantes	449	3.709	4.158	312	.....	.....	.....	.....	4.470
Ramal de Macacos									
Nos trens mixtos	15.768	13.216	28.984	13.186	1.341	.....	12.375	3.915	59.801
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	441	1.053	1.494
Ramal de Ouro Preto (BITOLA ESTREITA)									
Nos trens de viajantes	87.085	87.953	175.038	58.120	2.190	31.648	14.210	4.667	285.873
Nos trens mixtos	35.311	34.986	70.297	47.965	7.968	.....	84.656	47.719	258.605
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.423	5.470	11.893
» » especiaes de viajantes	645	338	983	301	.....	.....	.....	.....	1.284
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50.089	32.084	82.173
S. Paulo (BITOLA ESTREITA)									
Nos trens dos suburbios	41.256	41.256	82.512	39.696	.....	.....	.....	.....	122.208
Nos trens de viajantes	1.227.574	1.015,160	2.242.734	240 820	25.022	.....	2.138	4.676	2.515.390
Nos trens mixtos	683.030	706.355	1.389.385	973.896	100.790	.....	991.164	513.017	3.968.252
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	996	.....	2.039.842	695.277	2.726.115
» » especiaes de viajantes	10.655	13.914	24.569	5.012	551	.....	.....	.....	30.132
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	460	.....	1.064.304	688.727	1.753.491
Vehiculos kilometros de 1891	10.482.760	7.737.345	18.220.105	4.843.750	6.610.788	1.626.143	18.848.646	10.156.784	60.306.216
Vehiculos kilometros de 1892	12.374.975	10.563.289	22.938.264	6.553.838	5.659.796	1.932.182	23,795.379	11.388.771	72.318.230
Differenças	1.892.215	2.825.944	4.718.159	1.710.088	950.992	356.039	4.946.733	1.231.987	12.012.014

Composição média dos trens

O numero médio de vehiculos por trem — kilometro nas diversas secções e ramaes foi :

SERVIÇOS	1ª secção	2ª secção	3ª secção	4ª secção	5ª secção	6ª secção — Bitola estreita	S. Paulo — Bitola estreita	RAMAES DE : S. Paulo	Porto Novo	Santa Cruz	Macacos	Ouro Preto — Bitola estreita	EM GERAL NOS ANNOS DE : 1892	1891
Nos trens dos suburbios	15,15	—	—	—	—	—	2,89	—	—	—	—	—	14,04	15,15
Nos trens de viajantes do interior	9,42	14,01	14,38	10,54	80,91	5,16	12,93	13,18	7,63	25,59	—	7,82	12,25	11,89
Nos trens mixtos	22,35	19,40	44,19	11,74	19,60	1,53	11,73	18,70	13,27	14,26	4,53	7,56	16,99	19,79
Nos trens de cargas	25,35	27,30	21,55	20,75	11,77	13,15	15,53	26,23	—	35,70	—	7,55	19,93	24,69
Nos trens especiaes de viajantes	1,03	11,32	9,35	7,22	2,22	1,73	6,35	10,29	1,29	12,62	—	2,48	6,67	15,87
Nos trens especiaes de festa	17,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,5	—
Nos trens especiaes de cargas	29,61	23,37	23,36	22,32	27,73	15,73	22,52	22,92	18,75	35,78	6,91	1,39	23,20	17,16
Nos trens especiaes de corridas	24,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,03	—
Nos trens especiaes de viajantes dos suburbios	10,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,47	—
Numero médio de vehiculos em geral por trem kilometro	17,03	18,94	20,54	13,85	17,73	9,14	13,36	18,84	11,30	24,30	4,57	7,92	16,62	16,42

No total geral está incluido o que pertence á bitola estreita.

Utilisação dos trens e dos vehiculos no transporte de viajantes

SERVIÇOS			Em 1892			Em 1891			DIFFERENÇAS EM 1892		
			BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — Centro
Em trens de suburbios.	Em serviço da Estrada.	1ª classe	817	.....	.....	3.057	.....	.....	— 2.240	.....	.....
		2ª »	911	.....	.....	12.392	.....	.....	— 11.481	.....	.....
	Passagens simples.....	1ª »	1.256.377	.....	.....	1.004.346	.....	.....	+ 252.031	.....	.....
		2ª »	2.607.644	.....	.....	2.124.329	.....	.....	+ 483.315	.....	.....
	» de ida e volta	1ª »	248.123	.....	.....	151.650	.....	.....	+ 96.476	.....	.....
		2ª »	408.241	.....	.....	257.192	.....	.....	+ 151.052	.....	.....
	» gratis.....	1ª »	661	.....	.....	1.230	.....	.....	— 569	.....	.....
		2ª »	2.818	.....	.....	4.593	.....	.....	— 1.775	.....	.....
	» por conta do Governo.	1ª »	28.295	.....	.....	27.006	.....	.....	+ 1.289	.....	.....
		2ª »	36.164	.....	.....	48.419	.....	.....	— 12.255	.....	.....
	» de coupons..	1ª »	1.043.400	.....	.....	991.430	.....	.....	+ 51.970	.....	.....
		2ª »	2.009.760	.....	.....	1.887.170	.....	.....	+ 122.590	.....	.....
	» com reducção de 75 %.	1ª »	231.220	.....	.....	192.240	.....	.....	+ 38.980	.....	.....
		2ª »	272.404	.....	.....	250.620	.....	.....	+ 21.784	.....	.....
Em trens do interior.	Em serviço da Estrada.	1ª »	5.255	.....	5	12.340	.....	892	— 7.085	.....	— 875
		2ª »	3.714	.....	48	12.269	.....	2.281	— 8.555	.....	— 2.233
	Passagens simples.....	1ª »	275.553	165.890	27.705	360.656	.....	77.909	— 85.103	.....	— 50.204
		2ª »	1.025.036	556.365	91.650	1.241.310	.....	344.486	— 216.274	.....	— 252.825
	» de ida e volta	1ª »	96.256	197.054	23.073	180.186	.....	43.557	— 83.930	.....	— 20.484
		2ª »	.....	.....	7.257	.....	.....	.....	.....	.....	+ 7.257
	» gratis.....	1ª »	1.807	62	752	932	.....	316	+ 875	.....	+ 436
		2ª »	34.978	4.672	13.568	83.603	.....	.....	— 48.625	.....	+ 13.568
	» por conta do Governo.	1ª »	65.545	2.775	1.726	44.512	.....	2.613	+ 21.033	.....	— 887
		2ª »	58.846	3.380	11.163	27.988	.....	4.800	+ 30.858	.....	+ 6.363
	» com reducção de 75 %.	1ª »	11.975	3.119	1.057	5.743	.....	987	+ 6.232	.....	+ 70
		2ª »	8.509	.....	793	4.615	.....	1.203	+ 3.894	.....	— 410
Em trens extraordinarios de suburbios.	Para corridas.....	1ª »	167.770	.....	.....	170.349	.....	.....	— 2.579	.....	.....
	Para festas.....	1ª »	41.956	.....	.....	30.046	.....	.....	+ 11.910	.....	.....
		2ª »	3.123	.....	.....	.....	.....	.....	+ 3.123	.....	.....
m geral e nas duas classes.....			9.947.164	933.318	178.807	9.051.822	.....	491.386	+ 885.342	.....	— 312.579
Nos trens de suburbios.	Em serviço da Estrada.	1ª classe	7.693	.....	.....	33.223	.....	.....	— 25.530	.....	.....
		2ª »	10.310	.....	.....	116.645	.....	.....	— 106.335	.....	.....
	Passagens simples.....	1ª »	12.159.018	.....	.....	12.927.139	.....	.....	— 768.121	.....	.....
		2ª »	37.958.876	.....	.....	19.451.260	.....	.....	+ 18.507.616	.....	.....
	» de ida e volta	1ª »	3.199.680	.....	.....	2.019.000	.....	.....	+ 1.180.680	.....	.....
		2ª »	4.833.430	.....	.....	2.592.258	.....	.....	+ 2.241.172	.....	.....
	» gratis.....	1ª »	10.072	.....	.....	18.744	.....	.....	— 8.672	.....	.....
		2ª »	38.158	.....	.....	39.807	.....	.....	— 1.649	.....	.....
	» por conta do Governo.	1ª »	319.741	.....	.....	234.658	.....	.....	+ 85.083	.....	.....
		2ª »	410.915	.....	.....	454.720	.....	.....	— 43.805	.....	.....
	» de coupons.	1ª »	17.023.700	.....	.....	16.035 380	.....	.....	+ 958.320	.....	.....
		2ª »	32.482.390	.....	.....	60.121.720	.....	.....	— 27.612.330	.....	.....
	» com reducção de 75 %.	1ª »	3.472.556	.....	.....	3.075.840	.....	.....	+ 396.716	.....	.....
		2ª »	3.988.576	.....	.....	4.009.920	.....	.....	— 21.344	.....	.....

SERVIÇOS			Em 1892			Em 1891			DIFFERENÇAS EM 1892		
			BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — Centro
Numero de viajantes transportados a um kilometro	Nos trens do interior	Em serviço da Estrada	1ª classe	332.172	.....	280	752.763	.....	68.070	— 330.591	.....	— 67.790
			2ª »	196.564	.....	1.460	1.055.977	.....	371.472	— 859.413	.....	— 370.012
		Passagens simples	1ª »	23.997.618	8.460.881	1.403.451	23.788.558	.....	3.433.010	+ 209.060	.....	— 2.023.559
			2ª »	72.985.621	22.875.394	4.007.820	57.698.125	.....	25.019.039	+ 15.287.495	.....	— 21.011.219
		» de ida e volta	1ª »	19.782.770	7.634.574	454.004	22.623.506	.....	4.465.861	— 2.840.736	.....	— 4.011.857
			2ª »	.....	.....	87.802	.....	.....	.....	.....	.....	+ 87.802
		» gratis	1ª »	202.069	13.048	69.917	107.279	.....	46.924	+ 94.790	.....	+ 22.993
			2ª »	9.298.068	798.762	65.854	12.800.021	.....	155.272	— 3.501.953	.....	— 89.418
		» por conta do Governo	1ª »	3.083.285	459.470	129.058	1.956.509	.....	302.472	+ 1.126.776	.....	— 173.414
			2ª »	3.843.303	485.655	921.485	2.021.604	.....	476.780	+ 1.821.699	.....	+ 444.705
		» com reducção de 75 %.	1ª »	1.680.660	380.344	79.901	752.467	.....	105.414	+ 928.193	.....	— 25.513
			2ª »	882.449	.....	48.338	550.096	.....	84.442	+ 332.353	.....	— 36.104
	Nos trens extraordinarios de suburbios.	Para corridas	1ª »	838.850	.....	.....	1.022.094	.....	.....	— 183.244	.....	.....
		Para festas	1ª »	271.565	.....	.....	180.276	.....	.....	+ 91.289	.....	.....
			2ª »	49.958	.....	.....	.....	.....	.....	+ 49.968	.....	.....
Em geral nas duas classes				253.420.080	41.108.128	7.272.370	217.035.735	.....	34.529.111	+ 36.384.345	.....	— 27.256.741
Percurso kilometrico médio de um viajante.	Trens de suburbios		1ª classe	12,36	.....	.....	14,51	.....	.....	— 2,15	.....	.....
			2ª »	14,93	.....	.....	12,40	.....	.....	+ 2,53	.....	.....
			Em geral	14,00	.....	.....	13,12	.....	.....	+ [illegible]	.....	.....
	Trens do interior		1ª classe	107,60	45,94	39,39	83,21	.....	66,70	+ 24,39	.....	— 27,31
			2ª »	77,09	42,80	41,23	46,77	.....	71,50	+ 30,32	.....	— 30,27
			Em geral	85,86	44,04	40,67	57,93	.....	70,27	+ 27,93	.....	— 29,60
Numero médio de viajantes por trem kilometro.	Trens de suburbios		1ª classe	87,31	.....	.....	77,40	.....	.....	+ 9,91	.....	.....
			2ª »	185,57	.....	.....	127,92	.....	.....	+ 58,65	.....	.....
			Em geral	273,88	.....	.....	205,32	.....	.....	+ 68,56	.....	.....
	Trens do interior		1ª classe	21,80	29,27	9,18	22,51	.....	.....	— 0,71	.....	.....
			2ª »	38,71	41,73	22,03	28,68	.....	.....	+ 10,03	.....	.....
			Em geral	60,51	71,00	31,21	51,19	.....	.....	+ 9,32	.....	.....
Numero médio de viajantes por carro kilometro.	Trens de suburbios		1ª classe	12,33	.....	.....	10,72	.....	.....	+ 1,61	.....	.....
			2ª »	25,93	.....	.....	19,91	.....	.....	+ 6,02	.....	.....
			Em geral	19,19	.....	.....	15,04	.....	.....	+ 4,15	.....	.....
	Trens do interior		1ª classe	7,03	8,63	5,22	5,67	.....	.....	+ 1,36	.....	.....
			2ª »	16,45	13,59	12,50	14,28	.....	.....	+ 2,17	.....	.....
			Em geral	11,12	10,99	8,86	8,57	.....	.....	+ 2,55	.....	.....
Percurso dos logares offerecidos	Trens de suburbios		1ª classe	211.462.938	.....	.....	86.820.215	.....	.....	+ 124.649.723	.....	.....
			2ª »	201.120.476	.....	.....	115.861.677	.....	.....	+ 85.258.799	.....	.....
			Em geral	412.590.414	.....	.....	202.681.892	.....	.....	+ 209.908.522	.....	.....
	Trens do interior		1ª classe	144.898.594	37.759.566	6.895.447	119.395.564	.....	6.594.090	+ 25.503.030	.....	+ 301.357
			2ª »	182.472.656	50.365.711	9.988.772	185.568.320	.....	10.709.299	— 3.095.664	.....	— 718.523
			Em geral	327.371.250	84.125.277	16.884.219	304.963.884	.....	17.303.335	+ 22.407.366	.....	— 419.116
Relação por cento entre os logares occupados e offerecidos.	Trens de suburbios		1ª classe	0,65	.....	.....	39,63	.....	.....	— 21,98	.....	.....
			2ª »	39,65	.....	.....	49,08	.....	.....	— 9,42	.....	.....
			Em geral	28,38	.....	.....	45,01	.....	.....	— 16,63	.....	.....
	Trens do interior		1ª classe	33,89	50,20	31,02	42,17	.....	.....	— 8,28	.....	.....
			2ª »	47,79	47,46	51,38	34,55	.....	.....	+ 13,24	.....	.....
			Em geral	41,63	48,86	43,67	37,53	.....	.....	+ 4,10	.....	.....

Utilisação dos trens e vagões no transporte de mercadorias, animaes e vehiculos

	SERVIÇOS			Em 1892			Em 1891			Differenças em 1892		
				BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA CENTRO	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA Centro
Numero de toneladas de mercadorias transportadas	Café			105.782	12.973	442	113.593	....	10.315	— 7.811	....	— 9.873
	Diversos — Pagando frete — Suburbios			18.593	.....	.....	22.525	....	.....	— 3.932	....	.....
	Diversos — Pagando frete — Interior			393.365	141.111	15.265	502.517	....	108.504	— 109.151	....	— 93.239
	Diversos — Pagando frete — Total			411.958	141.111	15.265	525.042	....	108.504	— 113.083	....	— 93.239
	Diversos — Por conta do Governo — Suburbios			715	.....	.....	109	....	.....	+ 606	....	.....
	Diversos — Por conta do Governo — Interior			4.271	410	3.219	585	....	2.617	+ 3.686	....	+ 602
	Diversos — Por conta do Governo — Total			4.985	410	3.219	694	....	2.617	+ 4.292	....	+ 602
	Diversos — Gratis			2.742	1.213	1.135	11.194	....	1.950	— 8.452	....	— 815
	Diversos — Em serviço da Estrada — Suburbios			547	.....	.....	.....	....	.....	+ 547	....	.....
	Diversos — Em serviço da Estrada — Interior			15.496	539	985	52.798	....	4.306	— 37.302	....	— 3.321
	Diversos — Em serviço da Estrada — Total			16.043	539	985	52.798	....	4.306	— 36.755	....	— 3.321
	Animaes pagando frete — Suburbios — 1ª classe	Cavallares	56	17	.....	.....	26	....	.....	— 9	....	.....
	Animaes pagando frete — Suburbios — 2ª »	Vaccuns	220	88	.....	.....	92	....	.....	— 4	....	.....
	Animaes pagando frete — Suburbios — 3ª »	Carneiros	118	12	.....	.....	10	....	.....	+ 2	....	.....
		Porcos	232	23	.....	.....	14	....	.....	+ 9	....	.....
		Diversos	2.426	243	.....	.....	277	....	.....	+ 6	....	.....
		Total	3.052	383	.....	.....	379	....	.....	+ 4	....	.....
			B.E.C. B.E.S.P. B.L.									
	Animaes pagando frete — Interior — 1ª classe	Cavallares	1.426 1.476 5.127	1.537	442	427	1.896	....	426	— 359	....	+ 1
	Animaes pagando frete — Interior — 2ª »	Vaccuns	300 3.604 157.851	63 140	1.441	120	68.948	....	23.316	— 5.808	....	— 23.196
	Animaes pagando frete — Interior — 3ª »	Carneiros	41 732 28.019	2.802	73	4	2.425	....	185	+ 377	....	— 181
		Porcos	1.256 24.638 35.465	3.547	2.463	125	1.107	....	1.603	+ 2.440	....	— 1.478
		Diversos	946 4.095 10.973	1.097	409	94	745	....	70	+ 352	....	+ 24
		Total	3.969 34.545 237.435	72.123	4.828	770	75.121	....	25.600	— 2.998	....	— 24.830
	Animaes por conta do Governo	Cavallares	2 1 409	123	½	½	25	....	.....	+ 98	....	+ ½
	Animaes em serviço da Estrada	Cavallares	5	.....	.....	2	4	....	.....	— 4	....	+ 2
		Bois	5	.....	.....	2	12	....	.....	— 12	....	+ 2
		Diversos	....	.....	.....	.....	2	....	.....	— 2	....	.....
		Total	10	.....	.....	4	18	....	.....	— 18	....	+ 4
	Animaes gratis	Cavallos	 6	2	.....	.....	2	....	.....	.....	....	.....
	Vehiculos pagando frete — Suburbios — 1ª classe			13	.....	.....	60	....	.....	— 47	....	.....
	Vehiculos pagando frete — Suburbios — 2ª »			8	.....	.....	122	....	.....	— 114	....	.....
	Vehiculos pagando frete — Suburbios — Total			21	.....	.....	182	....	.....	— 161	....	.....
	Vehiculos pagando frete — Interior — 1ª classe			184	76	16	.....	....	.....	—	....	+ 16
	Vehiculos pagando frete — Interior — 2ª »			378	132	51	451	....	.....	—	....	+ 51
	Vehiculos pagando frete — Interior — Total			562	208	67	.....	....	.....	+ 111	....	+ 67
	Vehiculos por conta do Governo			.....	.....	.....	21	....	.....	— 21	....	.....
	» gratis.. 1ª classe			.....	.....	.....	4	....	.....	— 4	....	.....
	Total das toneladas de mercadorias transportadas			614.726	161.282½	21.887½	779.524	....	153.291	— 164.798	....	— 131.403½
Toneladas de mercadorias transportadas a um kilometro	Café			23.178.019	847.121	43.904	22.903.410	....	581.602	+ 274.609	....	— 537.698
	Diversos — Pagando frete — Suburbios			207.702	.....	.....	263.145	....	.....	— 55.443	....	.....
	Diversos — Pagando frete — Interior			79.853 298	13.132.517	1.146.265	62.778.272	....	12.858.459	+17.075.026	....	—11.712.193
	Diversos — Pagando frete — Total			80.061.000	13.132.517	1.146.265	63.041.417	....	12.858.459	+17.019.583	....	—11.712.193
	Diversos — Por conta do Governo — Suburbios			11.049	.....	.....	1.341	....	.....	+ 9.708	....	.....
	Diversos — Por conta do Governo — Interior			896 910	94.147	359.562	110.799	....	317.618	+ 786.111	....	+ 41.944
	Diversos — Por conta do Governo — Total			907.959	94.147	359.562	112.140	....	317.618	+ 795.819	....	+ 41.944
	Diversos — Gratis			492.248	273.738	140.331	1.298.284	....	245.055	— 806.036	....	— 104.724
	Diversos — Em serviço da Estrada — Suburbios			2.106	.....	.....	.....	....	.....	+ 2.106	....	.....
	Diversos — Em serviço da Estrada — Interior			1.989.064	118.211	65.496	5.743.569	....	390.379	— 4.054.505	....	— 324.883
	Diversos — Em serviço da Estrada — Total			1.691.170	118.211	65.496	5.743.569	....	390.379	— 4.052.399	....	— 324.883

SERVIÇOS	Em 1892			Em 1891			Differenças em 1892		
	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA Ramal de S. Paulo	BITOLA ESTREITA Centro
Toneladas de mercadorias transportadas a um kilometro — Animaes pagando frete — Suburbios — 1ª classe — Cavallares	276	.....	.....	377	.....	.....	— 101	.....	.....
2ª » — Vaccuns	1.334	.....	.....	1.221	.....	.....	+ 113	.....	.....
3ª » — Carneiros	124	.....	.....	84	.....	.....	+ 40	.....	.....
Porcos	251	.....	.....	153	.....	.....	+ 98	.....	.....
Diversos	2.446	.....	.....	2.498	.....	.....	— 52	.....	.....
Total	4.431	.....	.....	2.735	.....	.....	+ 1.693	.....	.....
Interior — 1ª classe — Cavallares	223.171	70.685	23.172	257.731	.....	60.637	— 29.560	.....	— 34.465
2ª » — Vaccuns	19.213.437	104.613	9.805	17.383.071	.....	63.464	+ 1.830.366	.....	— 53.659
3ª » — Carneiros	284.720	12.90	385	550.759	.....	719	— 283.039	.....	— 334
Porcos	625.407	237.501	12.250	147.021	.....	192.564	+ 478.386	.....	— 180.314
Diversos	149.411	40.049	6.085	71.949	.....	222	+ 77.462	.....	+ 5.863
Total	20.491.146	494.938	54.697	18.410.531	.....	317.606	+ 2.070.615	.....	— 262.909
Animaes por conta do Governo — Cavallares	8.869	89	36	1.641	.....	.....	+ 7.228	.....	+ 36
Animaes em serviço da Estrada — Cavallares	.....	.....	93	950	.....	.....	— 950	.....	+ 93
Bois	.....	.....	124	2.355	.....	.....	— 2.355	.....	+ 124
Diversos	.....	.....	.....	51	.....	.....	— 51	.....	.....
Total	.....	.....	217	3.356	.....	.....	— 3.356	.....	+ 217
Animaes gratis	207	.....	.....	130	.....	.....	+ 77	.....	.....
Vehiculos pagando frete — Suburbios — 1ª classe	196	.....	.....	.....	.....	.....	+ 196	.....	.....
2ª »	132	.....	.....	.....	.....	.....	+ 132	.....	.....
Total	328	.....	.....	2.730	.....	.....	— 2.402	.....	.....
Interior — 1ª classe	19.585	9.476	881	.....	.....	.....	+ 19.585	.....	.....
2ª »	32.372	12.468	4.093	.....	.....	.....	+ 32.372	.....	.....
Total	51.957	21.944	4.974	37.394	.....	.....	+ 14.563	.....	+ 4.974
Vehiculos por conta do Governo	.....	.....	.....	1.413	.....	.....	— 1.413	.....	.....
» gratis. 1ª classe	.....	.....	.....	282	.....	.....	— 282	.....	.....
Total de toneladas de mercadorias transportadas a um kilometro	126.877.334	14.982.705	1.815.483	95.914.865	.....	14.710.809	+ 30.962.469	.....	— 12.915.326
Percurso kilometrico médio de uma tonelada de mercadoria — Café	219,11	65,29	99,33	202,68	.....	56,39	+ 16,43	.....	+ 42,94
Diversos (inclusive animaes e vehiculos)	203,75	95,31	82,61	109.63	.....	99,08	+ 94,12	.....	— 16,47
Total	206,39	92,89	82,94	127,98	.....	96,21	+ 83,41	.....	— 13,27
Percurso dos trens mixtos e cargas	2.641.676	591.853	43.660	2.050.804	.....	273.527	— 9.128	.....	— 229,859
Percurso dos vagões para transporte de mercadorias e animaes — Carregados	25.064.372	4.225.267	165.536	23.804.710	.....	1.498.444	— 3.740.368	.....	— 1.332.908
Vazios	9.397.134	1.901.697	89.940	9.813.714	.....	343.070	— 416.580	.....	— 253.130
Total	34.461.506	6.126.964	255.476	38.618.454	.....	1.841.514	— 4.156.948	.....	— 1.586.038
Numero médio de toneladas de mercadorias por trem kilometro	62,14	25,31	41,57	46,77	.....	53.78	+ 15,37	.....	— 12,21
Numero médio de toneladas de mercadoria por vagão kilometro — Carregados	5,06	3,54	10,96	3,53	.....	9,48	+ 1,53	.....	+ 1,48
Vazios e carregados	3,68	2,44	7,10	2,48	.....	7,98	+ 1,20	.....	— 0,88
Relação % entre o percurso dos vagões vazios e percurso total	27,26	31,03	35,20	25,41	.....	18,62	+ 1,85	.....	— 16,58
Relação % entre o numero de toneladas kilometro e a capacidade média de vagões carregados e vazios	38,73	49,90	145,02	27,59	.....	83,76	+ 11,14	.....	+ 56,26

Productos médios por classes de viajantes e unidades de percurso :

SERVIÇOS	PRODUCTOS				PROPORÇÃO POR CENTO DAS CLASSES AS QUANTIDADES TOTAES	
	Média por viajante	Média por viajante kilometro	Média por trem kilometro	Média por carro kilometro	Quanto ao numero	Quanto ao producto
DOS SUBURBIOS						
1ª classe	$198	$015,6	1$367	$193	36,1	52,7
2ª »	$098	$005,5	1$225	$170	63,9	47,3
Em geral	$132	$009,4	2$592	$181	100,0	100,0
DO INTERIOR						
1ª classe	3$404	$035,6	$856	$280	31,2	57,1
2ª »	1$580	$018,5	$642	$262	68,8	42,9
Em geral	1$676	$025,5	1$498	$272	100,0	100,0
AMBAS						
1ª classe	$847	$028,9	$919	$259	35,0	56,3
2ª »	$353	$013,3	$713	$235	65,0	43,7
Em geral em 1892	$526	$019,2	1$532	$247	100,0	100,0
» » » 1891	$449	$022,3	1$484	$238	100,0	100,0
Differença em 1892	+ $077	— $003,1	+ $148	+ $009	=	= .....

Quantidades, percursos e productos das bagagens, encommendas e mercadorias, com exclusão das concessões gratis e dos transportes em serviço da Estrada:

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE DE TONELADAS			PERCURSOS KILOMETRICOS			PRODUCTOS
	Bitola larga	Bitola estreita — Centro	Bitola estreita — S. Paulo	Bitola larga	Bitola estreita — Centro	Bitola estreita — S. Paulo	
Bagagem — Suburbios	8.434	.....	.....	83.858	.....	.....	82:618$820
Bagagem — Interior	3.693	206	3.053	744.176	14.517	535.903	297:448$400
Bagagem — Em geral	12.127	206	3.053	831.034	14.517	535.903	380:067$220
Encommendas — Suburbios	4.447	.....	.....	60.034	.....	.....	44:459$020
Encommendas — Interior	39.545	1.120	15.612	7.331.940	78.353	3.023 497	2.197:167$570
Encommendas — Em geral	43.992	1.120	15.612	7.391.974	78.353	3.023.497	2.241:619$590
Bagagens e encommendas em geral	56.119	1.326	18.665	8.223.008	92.870	3.559.400	2.621:686$810
Mercadorias e animaes — Suburbios — Diversos	19.308	.....	.....	218.751	.....	.....	150:437$420
Mercadorias e animaes — Suburbios — Animaes	383	.....	.....	4.431	.....	.....	1:587$090
Mercadorias e animaes — Suburbios — Carros	28	.....	.....	328	.....	.....	120$200
Mercadorias e animaes — Suburbios — Em geral	19.712	.....	.....	223.510	.....	.....	152:144$710
Mercadorias e animaes — Interior — Café	105.782	412	12.973	23.178.019	43.904	847.121	3.700:476$620
Mercadorias e animaes — Interior — Diversos	397.637	18.484	141.521	80.750.208	1.505.828	13.226.664	5.577:484$570
Mercadorias e animaes — Interior — Animaes	72.246	771	4.829	20.490.015	54.733	495.027	481:115$950
Mercadorias e animaes — Interior — Carros	562	67	208	51.957	4.974	21.944	13:464$310
Mercadorias e animaes — Interior — Em geral	576.227	19.764	159.531	124.470.199	1.609.439	14.590.756	9.772:541$450
Total das mercadorias, animaes e carros	595.939	19.764	159.531	124.693.709	1.609.439	14.590.756	9.924:686$160
Total geral	652.058	21.090	178.196	132.916.717	1.702.309	18.150.156	12.546:372$970

Productos médios e por unidade de percurso das bagagens, encommendas e mercadorias com exclusão de concessões gratis e dos transportes em serviço da Estrada:

DESIGNAÇÃO	PRODUCTOS			
	MÉDIA POR TONELADA	MÉDIA POR TONELADA KILOMETRO	MÉDIA POR VAGÃO KILOMETRO	MÉDIA POR TREM KILOMETRO
Bagagem..... Suburbios.....	9$795	$951	$203	$194
Bagagem..... Interior.....	63$072	$229	$048	$097
Bagagem..... Em geral,.....	28$902	$275	$057	$109
Encommendas. Suburbios.....	9$995	$740	$109	$104
Encommendas. Interior.....	59$035	$210	$357	$634
Encommendas. Em geral.....	53$825	$213	$342	$647
Bagagens e encommendas em geral..	47$844	$220	$400	$723
Mercadorias... Café.....	34$829	$153	$155	1$305
Mercadorias... Diversos (inclusive carros e animaes)..	11$003	$053	$211	2$195
Mercadorias... Em geral.....	14$770	$069	$336	3$500
Total das mercadorias, encommendas e bagagens.....	17$264	$081	$348	2$304

Extensão média da estrada em trafego e quantidade de café transportado em cada um dos vinte e dous annos de 1870 a 1892:

ANNOS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO	AUGMENTO POR CENTO DA EXTENSÃO	QUANTIDADE DE CAFÉ TRANSPORTADO — Kilo	DIFFERENÇA POR CENTO DA QUANTIDADE DE CAFÉ	
				Para mais	Para menos
1870.....	221.762	.....	85.688.440	.....	.....
1871.....	275.118	24,6	89.957.950	4,97	.....
1872.....	319.563	16,15	78.953.682	.....	14,92
1873.....	363.409	13,72	79.247.335	0,35	.....
1874.....	391.423	7,70	100.760.611	27,14	.....
1875.....	445.537	13,82	118.272.605	16,69	.....
1876.....	501.525	12,5	101.305.300	.....	16,69
1877.....	516.197	2,92	114.240.025	12,71	.....
1878.....	583.380	13,00	129.548.110	13,30	.....
1879.....	621.752	6,58	151.309.398	16,79	.....
1880.....	633.725	1,92	139.470.490	.....	7,82
1881.....	648.332	2,30	187.593.092	34,43	.....
1882.....	682.571	5,28	171.491.725	.....	8,58
1883.....	682.571	.....	163.553.799	.....	4,62
1884.....	724.908	6,20	155.365.468	.....	5,01
1885.....	724.908	.....	172.153.168	10,81	.....
1886.....	732.125	2,81	142.331.658	.....	17,32
1887.....	764.210	4,32	90.946.000	.....	36,10
1888.....	828.538	8,68	140.708.000	54,71	.....
1889.....	828.538	.....	92.071.000	.....	34,56
1890.....	865.353	4,49	82.302.000	.....	10,61
1891.....	1.053.829	17,88	123.908.000	33,57	.....
1892.....	1.120.011	5,90	106.245.000	.....	16,62

O producto médio da tonelada de mercadoria embarcada foi:

1870	23 050
1871	25$603
1872	2 8658
1873	27$276
1874	28$208
1875	25$400
1876	21$101
1877	25$092
1878	2 8855
1879	25$819
1880	25 825
1881	20$076
1882	21$352
1883	21$183
1884	20$337
1885	22$385
1886	19$544
1887	16$861
1888	14$834
1889	10 126
1890	18$050
1891	11$ 71
1892	14$770

Utilisação dos trens em geral no transporte de viajantes, bagagens, encommendas, mercadorias, animaes e carros, inclusive os transportes gratis e os em serviço da Estrada :

DESIGNAÇÃO	EM 1892			EM 1891			DIFFERENÇA EM 1892		
	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA DO CENTRO	BITOLA ESTREITA DE S. PAULO	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA DO CENTRO	BITOLA ESTREITA DE S. PAULO	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA DO CENTRO	BITOLA ESTREITA DE S. PAULO
Toneladas de viajantes transportados a um kilometro	17.739.405	500.065	2.877.568	12.922.144	2.071.747	....	+ 4.817.261	— 1.562.682	....
Toneladas de bagagens e encommendas, idem idem idem	9.437.566	140.449	3.627.006	2.523.344	1.420.854	....	+ 6.911.222	— 1.280.40	....
Toneladas de mercadorias, idem idem idem	106.330.396	1.755.559	14.465.734	83.055.522	12.411.272	....	+ 23.274.874	— 10.655.713	....
Toneladas de animaes, idem idem idem	20.494.453	54.9 0	495.027	18.722.834	317.603	....	+ 1.771.589	— 262.656	....
Toneladas de vehiculos, idem idem idem	52.285	4.974	21 944	40.124	.....	....	+ 12.161	+ 4.974	....
Total	154.054.10	2.464.997	21.487.279	117.266.998	16.221.470	....	+ 36.787.107	— 13.756.482	....
Percurso de vehiculos	58.812.740	2.379.002	11.125.588	57.592.694	2.713.522	....	+ 1.220.046	— 333,620	....
Numero médio de toneladas transportadas por vehiculo-kilometro	2,61	1,03	1,93	2,03	5,97	....	+ 0,58	— 4,94	....
Peso morto médio de cada carro	6,00	5,00	5,00	6,00	5,00	....	6,00	5,00	....
Peso médio de cada trem. Peso util	45,66	9,00	25,80	34,52	78,21	....	+ 11,14	— 69,12	....
» morto	104,61	43,89	66,81	93,00	72,00	....	+ 11,61	— 28,11	....
Total	150,27	52,98	92,61	127,52	150,21	....	+ 22,75	— 97,23	....
Relação por % entre o peso util e o peso total de cada trem	30,38	17,15	27,85	27,07	52,06	....	+ 3,31	— 34,91	....

2º — Horario dos trens

Em 20 de janeiro, começaram os trens N P 1 e N P 2 a parar na estação de S. José, quando haja passageiros a embarcar ou desembarcar.

Em 5 de fevereiro, começaram os trens nocturnos a circular provisoriamente, sómente ás sextas-feiras, levando carros com camas até Lafayette, Cachoeira e Porto Novo, regressando, o N R 2 de Porto Novo ás segundas-feiras, o N P 2 do Norte e o S 6 de Sabará aos domingos, o S 5 a circular diariamente, voltando como o S 6, o S 5, das sextas-feiras, a circular até Sabará e Ramal de Ouro Preto, continuando o S O 5 e S O 6 a circular diariamente no mesmo Ramal.

Em 6 do mesmo mez, começou a vigorar a alteração feita no horario do C P 2 para o serviço de transporte de gado.

Em 10 do mesmo mez, começaram os trens N P 1 e N P 2 a parar nas estações da Saudade, Apparecida e Guay, quando haja passageiros a embarcar ou desembarcar.

Em 12 do mesmo mez, creou-se um trem especial para transportar da estação de S. Christovão para a Central e vice-versa a força do 22º batalhão de infantaria, aquartelado na Quinta da Boa Vista, sempre que tiver de dar a guarnição da cidade.

Em 1 de março, começaram os trens S 5 e S 6 a parar nas estações de Esperança, Santo Antonio do Rio Acima, Honorio Bicalho e Rapozos, quando haja passageiros a embarcar ou desembarcar.

Em 10 de maio começou a vigorar o novo horario dos trens de suburbios, que foram reduzidos a 58, ficando alterada a circulação de alguns trens na 1ª secção e Ramal de Santa Cruz.

Em 20 do mesmo mez, por motivo de modificação no horario dos trens de suburbios, começaram os trens S U 15 até S U 45 e S U 16 até S U 44 a parar na plataforma do Derby-Club nos dias de corridas.

Em 27 do mesmo mez, ficaram desligados os trens N P 1 e N R 1, partindo da estação Central, o primeiro ás quartas-feiras e o segundo ás sextas-feiras.

Em 12 de julho, começaram a circular entre Norte e Penha dous trens de suburbios, S U 19 e S U 20.

Em 8 de agosto, começaram os trens S 1, S 2, S P 1 e S P 2 a ter preferencia a todos os outros, pela modificação na ordem que dava preferencia aos trens nocturnos.

Em o 1° de novembro por motivo de abertura ao trafego da estação do Sanatorio, entre Barbacena e Ressaquinha, começaram os trens M 15 e M 16 a parar naquella estação, bem como o S 1, S 2, S 5 e S 6, quando haja passageiros a embarcar ou desembarcar.

Em o mesmo dia, por motivo de abertura ao trafego da parada do kil. 139, entre as estações de Pinheiro e Volta Redonda, começaram os trens de cargas a parar nessa parada, sómente quando haja mercadorias a carregar ou descarregar.

Em 8 do mesmo mez, começou a vigorar a alteração feita no horario dos trens na 6ª secção e Ramal de Ouro Preto.

3° — Modificação nas tarifas

Por aviso n. 7, de 14 de janeiro, foi autorisada concessão de passagens gratuitas, mediante a necessaria fiscalisação, ás orphãs, meninas pobres e Irmãs de Caridade do collegio da Immaculada Conceição de Botafogo, que precisem transitar entre as estações Central e de Mendes.

Por aviso n. 70, de 1° de março, foi autorisada a reducção da tarifa desta Estrada de Ferro em relação a carne secca, toucinho, assucar bruto e peixe salgado com destino á cidade de Sabará; pagando os mesmos artigos, emquanto durar a actual carestia dos generos alimenticios, pela 7ª classe da respectiva tarifa.

Por aviso n. 75, de 9 de março, foi declarada sem effeito a segunda parte do aviso n. 37, de 11 de abril de 1887, e restabelecido em sua plenitude o art. 201 das condições regulamentares.

Por aviso n. 88, de 19 de março, foi declarado terem sido expedidas as ordens necessarias para que se torne extensivo ás estações da Viação Ferrea de Sapucahy o prazo de 60 dias concedido para validade dos bilhetes de ida e volta em 1ª e 2ª classe, entre as estações desta Estrada e as de Soledade, Contendas e Tres Corações na de Minas e Rio, afim de que possa entrar em pleno vigor o accordo de trafego mutuo celebrado entre a directoria desta Estrada e as daquellas Estradas.

Por aviso n. 227, de 8 de junho, foi autorisado o recebimento de mercadorias nas estações Central, S. Diogo e Maritima da Gambôa, limitado das 6 ás 12 horas da manhã.

Por aviso n. 228, de 28 de junho, foi approvado o projecto de tarifa especial para ramaes particulares, regulando as condições de uso e circulação dos desvios existentes e dos que venham á ser concedidos nesta Estrada de Ferro.

Por aviso n. 229, de 28 de junho, foi autorisada a reducção provisoriamente de cinco dias a 48 horas o prazo fixado no art. 174 das condições regulamentares desta Estrada de Ferro para a estada livre das mercadorias nas estações do interior, quando o destinatario residir dentro do perimetro de tres kilometros de raio em torno da estação.

Por aviso n. 256, de 12 de julho, foi declarado que, tendo o art. 7º da lei n. 3141, de 30 de outubro de 1882, que orçou á despeza geral do Imperio, autorisado o Governo a conceder passagens gratuitas a immigrantes, nas estradas de ferro do Estado, não póde ser attendido o pedido de indemnisação dos transportes de immigrantes effectuados por esta Estrada.

Por portaria de 6 de setembro, o Ministerio dos Negocios da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, em nome do Vice-Presidente da Republica, attendendo ao que o Club de Engenharia desta capital, em resposta ao aviso que lhe foi dirigido, propoz, acerca da modificação das tarifas da Estrada de Ferro Central do Brazil, de modo a satisfazer os interesses, tanto do Estado, como os do commercio e da lavoura, resolveu :

1.º Approvar e mandar adoptar na referida Estrada as alterações constantes do quadro que com esta baixa.

2.º Revogar a disposição contida no art. 80 das condições regulamentares daquella Estrada.

3.º Abolir as tarifas de mercadorias e passageiros da antiga estrada de ferro de S. Paulo e Rio de Janeiro e tornar extensivas a esse trecho as tarifas ordinarias em vigor na Estrada de Ferro Central do Brazil.

Alterações nas tarifas approvadas pela portaria acima

Tarifas de mercadorias — A taxa addicional variavel com cambio será applicavel unicamente aos seguintes artigos :

Café, vinhos, licores, alcool, aguardente, couros seccos e salgados, fumo e seus preparados, assucar e todos os artigos de 1ª classe da tarifa n. 3.

As actuaes tarifas serão consideradas como normaes para o cambio de 20 dinheiros por 1$, e o addicional variavel será calculado como se segue:

Café, 10 °/₀ da actual taxa, por cada um dinheiro, no cambio abaixo de 20 d.

Vinhos, 7 °/₀ da actual taxa, por cada um dinheiro, no cambio abaixo de 20 d.

Licores, 7 °/₀ da actual taxa por cada um dinheiro, no cambio abaixo de 20 d.

Alcool, 7 °/₀ da actual taxa, por cada um dinheiro, no cambio abaixo de 20.

Couros seccos e salgados, 7 °/₀ da actual taxa, por cada um dinheiro no cambio abaixo de 20 d.

Aguardente, 5 °/₀ da actual taxa por cada dinheiro no cambio abaixo de 20 d.

Fumo e seus preparados, 3 °/₀ da actual taxa, por cada um dinheiro, no cambio abaixo de 20 d.

Assucar, 3 °/₀ da actual taxa, por cada um dinheiro, no cambio abaixo de 20 d.

Todos os artigos de 1ª classe da tarifa n. 3, 3 °/₀ da actual taxa, por cada um dinheiro, no cambio abaixo de 20 d.

Para calculo do addicional a applicar-se em cada mez, a administração da Estrada tomará, despresada a fracção de dinheiro, o cambio médio bancario sobre Londres a 90 dias do ultimo dia util do mez precedente e immediatamente communicará ás estações e fará publicar pelos jornaes a tabella de addicionaes a vigorar, a partir do dia 5 do mez que começar.

Tarifas de passageiros

	1ª classe	2ª classe
Nos primeiros 100 kilometros.....	70 réis por kil.	35 réis por kil.
De 100 a 200 kilometros.....	60 » » »	30 » » »
» 200 a 300 »	50 » » »	25 » » »
» 300 a 400 »	40 » » »	20 » » »
» 400 a 500 »	30 » » »	15 » » »
» 500 para cima.....	20 » » »	10 » » »

Destas alterações foi excluido o serviço de suburbios para o qual devem ser mantidas as actuaes taxas especiaes, supprimindo-se, porém, os abatimentos nas assignaturas de passagens.

Bagagens e encommendas por trens expressos — As tarifas actuaes ficam augmentadas de 25 °/₀.

Saccos de retorno e novos para retorno — Todos os saccos pagarão o transporte pela tarifa dos destinados ao consumo.

Por aviso n. 353, de 6 de setembro, á vista do que indica o Club de Engenharia, foi a directoria desta Estrada autorisada :

1.° A só franquear ao publico o telegrapho da Estrada para os pontos não servidos pela linha geral do Estado, salvo caso de interrupção nesta ;

2.° A calcular a tarifa do telegrapho da Estrada com a mesma taxa que a da linha geral do Estado ;

3.° A sobrecarregar a tarifa assim revista para o telegrapho da Estrada com um addicional de 20 °/₀ para entrega a domicilio.

Por aviso n. 358, de 9 de setembro, foi autorisada a cobrar-se das companhias de estradas de ferro, que manteem com esta trafego mutuo, armazenagem pela demora de carros que, por culpa das mesmas, ficarem parados nas estações menos de 48 horas.

Por aviso n. 359, de 9 de setembro, foi autorisada a alteração do art. 4° das tarifas e condições regulamentares, no sentido de começar a venda dos bilhetes 40 minutos e cessar 5 minutos antes da hora marcada para a partida do trem.

Por aviso n. 360, de 9 de setembro, foi elevado a 1$400 o preço de cada passagem nos trens especiaes de corridas do ramal de Ouro Preto.

Por portaria de 22 de setembro, foi approvada a tarifa especial para carregamento e descarregamento de mercadorias em certos pontos da linha fóra das estações, em substituição dos arts. 94 e 97 das tarifas e condições regulamentares.

Por aviso n. 420, de 10 de outubro, autorisou-se que durante tres mezes, a contar de 5 do corrente, continuem a vigorar no trecho de Lorena a Norte, desta Estrada de Ferro, as tarifas da antiga Companhia S. Paulo e Rio de Janeiro para os despachos destinados ás Estradas Paulistas, subsistindo em tudo o mais as alterações firmadas pela portaria de 6 de setembro proximo passado.

Por aviso n. 431, de 17 de outubro, foi autorisada a modificação do 1° *item* do art. 3° das condições regulamentares adoptadas por aviso n. 31, de 5 de junho de 1888, para o serviço telegraphico desta Estrada, supprimindo unicamente as palavras — com tinta preta.

Por aviso — gabinete — de 18 de outubro, foi determinado que seja a medida proposta pelo Club de Engenharia, relativa á suppressão do art. 80 das tarifas desta Estrada, adiada por tempo sufficiente até que o ministerio esteja habilitado a resolver a questão definitivamente.

Por aviso n. 451, de 24 de outubro, foi recommendado que tenha a devida execução nesta Estrada de Ferro o decreto n. 98, de 7 do corrente, publicado no *Diario Official* do dia 11, concedendo á Companhia Fabril Industrial e Constructora os favores constantes do aviso n. 75, de 30 de julho de 1889.

Por aviso n. 453, de 25 de outubro, foi concedido á Companhia Nacional de Forjas e Estaleiros que o frete de calcareo, carvão vegetal e minerio, com destino ao consumo da Usina, em expedições que completem a lotação de um vagão pelo menos, ou pagando por essa lotação, seja cobrado á razão de 25 réis por tonelada e por kilometro, além da taxa de baldeação em Lafayette á razão de 1$ por tonelada.

Por aviso n. 463, de 29 de outubro, foi provisoriamente reduzido de 10 dias a 96 horas o prazo fixado no art. 174 das condições regulamentares desta Estrada de Ferro, para a estada livre das mercadorias nas estações do interior, quando o destinatario residir dentro do perimetro além de tres kilometros de raio em torno da estação.

4º — Telegrapho

Linhas telegraphicas

Durante o anno, entre outros trabalhos de substituição e conservação das linhas telegraphicas, executaram-se os seguintes:

Reconstruiram-se as linhas telegraphicas de Rodeio á Barra e de Cotegipe a Juiz de Fóra.

Collocou-se uma linha de 0,004^{m} da Central para Engenho de Dentro e outra em continuação de Cotegipe a Juiz de Fóra.

Repararam-se as linhas em diversos trechos da 1ª e 2ª secção e nos kils. 427 e 430.

Prolongou-se a linha n.º 15 de Barra a Ypiranga.

Transformaram-se as linhas de Sapopemba a Realengo e de Itabira a Santo Antonio do Rio Acima.

Substituiram-se os fios conductores em diversas estações.

A Estrada possue 19 linhas telegraphicas de 0,004 m, com boa conductibilidade e dispostas do modo que segue :

NUMERO DE LINHAS	PONTOS A QUE SERVEM
1	Serve á cabine A e a todas as estações.
2	» » Repartição Geral dos Telegraphos.
3	» » Central, Entre Rios, Juiz de Fóra, Sitio, Lafayette, Sabará e Ouro Preto.
4	» » » Barra, Commercio, Entre Rios e Porto Novo.
5	» » » e Norte.
6	» » » Cruzeiro e Cachoeira.
7	» » » Barra, Barra Mansa, Rezende, Cachoeira, Taubaté, Mogy e Norte.
8	» » » Sapopemba, Santa Cruz e Matadouro.
9	» » » Engenho de Dentro e Cascadura.
10	» » » S. Diogo e Locomoção.
11	» » » Cabine A e Deposito de S. Diogo.
12	» » » » » e Maritima.
13	» » » e Centro Commercial n 1.
14	» » Entre Rios, Sapucaia e Porto Novo.
15	» » Central, Belém, Rodeio e Barra.
16	» » » S. Francisco Xavier e Engenho Novo.
17	» » » e S. Diogo.
18	» » » e Centro Commercial n. 2.
19	» » » e Maritima.

Apparelhos e accessorios

A Estrada possue 212 apparelhos telegraphicos do systema « Morse » de um manipulador de um e dous galvanometros e correspondentes accessorios, inclusive pilhas Leclanché, Daniel e Enzman, achando-se em serviço 178 apparelhos.

Durante o anno foram installados apparelhos nos seguintes pontos : na parada do kil. 139 entre Pinheiro e Volta Redonda ; no ponto telegraphico denominado Desvio das Cannas, entre Cachoeira e Lorena ; em Sabauna, entre Guararema e Mogy das Cruzes e na estação do Sanatorio entre Barbacena e Ressaquinha e mudaram-se os apparelhos da Central para a cabine A.

O seguinte quadro indica onde se acham os apparelhos e accessorios que esta Estrada possue :

DESIGNAÇÃO	NA OFFICINA	EMPRESTADOS	EM DEPOSITO	EM SERVIÇO	TOTAL
Apparelhos	19	3	12	178	212
Para-raios	32	.....	32	120	184
Campainhas	.....	.....	24	18	42
Pilhas Enzman	.....	.....	.....	4.000	4.000
» Leclanché	.....	.....	.....	2.050	2 050
» Daniel	.....	.....	100	150	250

Postes telegraphicos e isoladores

Os postes empregados no serviço desta Estrada são de tres systemas : ferro fundido (Siemens), columna ôca (ferro galvanizado) e trilhos de ferro usados.

Os de ferro fundido servem ás linhas telephonicas entre a Central e Sapopemba, de Belém a Bifurcação, de Barbacena a Sabará e Ramal de Ouro Preto ; os de columna ôca aos ramaes de Macacos e Porto Novo, e os de trilhos usados, da Central a Barbacena, Barra de Pirahy a S. Paulo e Ramal de Santa Cruz.

Os isoladores são tambem de tres systemas : de louça e de ferro galvanizado dos systemas Siemens e Capanema.

Durante o anno substituiram-se 150 isoladores e pintaram-se os postes entre Sapopemba e Maxambomba.

O seguinte quadro mostra o numero e systema dos postes empregados :

DESIGNAÇÃO	EM SERVIÇO
Postes de trilhos	11.130
» » ferro fundido	3.700
» » columna ôca	60
	14.890

Sinetas de alarma

Estas sinetas electro-magneticas do systema Siemens continuam em numero de 35 a funccionar com regularidade e acham-se collocadas nos pontos indicados no seguinte quadro :

NUMERO DAS SINETAS	ONDE ESTÃO ASSENTADAS	NUMERO DAS SINETAS	ONDE ESTÃO ASSENTADAS
1	Cabine A.	19	Estação do Engenho de Dentro.
2	Tunnel da Maritima.	20	» » Encantado.
3	Cabine B.	21	» da Piedade.
4	Cancella n. 3.	22	» do Cupertino.
5	» » 5.	23	» de Cascadura.
6	Estação de S. Diogo.	24	Cancella n. 33.
7	Cancella n. 7.	25	Estação de Sapopemba.
8	» » 9.	26	» do Realengo.
9	» » 11.	27	» de Santa Cruz.
10	Estação de S. Christovão.	28	» » Belem.
11	» da Mangueira.	29	Bifurcação
12	» de S. Francisco Xavier.	30	Tunnel n. 12 (bocca inferior)
13	» do Rocha.	31	» » » (bocca superior).
14	» de Riachuelo.	32	Estação da Barra.
15	» do Sampaio.	33	Kilom. 275.
16	» » Engenho Novo.	34	Ponte de Sapucaia.
17	» » Meyer.	35	Estação de Porto Novo.
18	» de Todos os Santos.		

Serviço telephonico

Este serviço continúa dividido em tres secções : Central, S. Francisco Xavier e Cascadura.

Os apparelhos telephonicos, em numero de cem, estão em communicação directa com as estações, residencias, escriptorios, diversas dependencias da Estrada e Repartição Geral dos Telegraphos, e por esta com todas as Secretarias do Governo, Corpo de Bombeiros, Policia e Companhia Telephonica do Brazil.

Durante o anno, entre outros trabalhos de conservação das linhas telephonicas e mudanças de apparelhos de uns logares para outros, por conveniencia do serviço, executaram-se os seguintes : assentamento de linhas : da Central para a Praia do Flamengo (residencia do ajudante do trafego) e para o escriptorio da secção de carga e descarga ; da estação de Sapopemba para Realengo (residencia do Inspector do 1º Districto) e do kilometro 59 para a estação de Santa Cruz e installação de apparelhos telephonicos em todos esses pontos ; assentamento na estação do Norte de um centro telephonico com oito communicações e installação de apparelhos nas residencias do Agente, Chefe do Deposito e na officina de machinas.

Installaram-se ainda apparelhos telephonicos na residencia do Director, na do Chefe do Trafego, na estação de S. Christovão, nas cancellas ns. 7 e 11 e na casa da turma em Santa Cruz.

O quadro seguinte indica os pontos em que se acham collocados os apparelhos telephonicos :

NUMEROS	PONTOS ONDE SE ACHAM COLLOCADOS OS APPARELHOS	NUMEROS	PONTOS ONDE SE ACHAM COLLOCADOS OS APPARELHOS
1	Gabinete do Director.	23	Secretaria da Policia.
2	Residencia do »	24	Repartição Geral.
3	Gabinete do Chefe do Trafego.	25	Escriptorio do Centro Commercial.
4	Residencia do » » »	26	Estação Maritima e dependencias.
5	Escriptorio do Ajudante do Trafego.	27	» de S. Diogo.
6	Residencia » » » »	28	» » S. Francisco Xavier.
7	Escriptorio do Chefe da 1ª Secção.	29	Residencia do Agente de S. Francisco Xavier.
8	» » » » 3ª »	30	Escriptorio da 1ª Residencia.
9	» » » » linha e dependencia.	31	Estação de S. Christovão.
10	Residencia » » » »	32	» da Mangueira.
11	Escriptorio do Chefe da Locomoção e dependencia.	33	» do Rocha.
12	Residencia do Ajudante do Chefe da linha.	34	» » Riachuelo.
13	Escriptorio do Inspector das linhas.	35	» de Cascadura.
14	Residencia » » » »	36	Residencia do Agente de Cascadura.
15	Escriptorio Central do Trafego.	37	» » » da Central.
16	» da contabilidade e dependencias.	38	» do Mestre de linha do 1º Districto.
17	» do Guarda-livros.	39	Estações do Engenho Novo, Meyer e Sampaio.
18	Almoxarifado.	40	» » Engenho de Dentro, T. os S. e Encantado.
19	Thesouraria e dependencias.	41	» da Piedade.
20	Deposito de S. Diogo.	42	» do Cupertino.
21	Officina telegraphica.	43	» de Sapopemba.
22	Secretaria da Guerra.	44	Residencia do Inspector do 1º Districto (Realengo).

Apparelhos telephonicos em communicações separadas

Agencia Central com a cabine A.
Cabine A. com a cabine B.
» » » o Deposito de S. Diogo.
» » » a estação Maritima.
Estação da Barra para o Hotel.
» de Pinheiro para a Hospedaria de Immigrantes.
» do Sitio para residencia do Agente.
» de Lafayette para o deposito de machinas.
» » S. Christovão para as cancellas ns. 7 e 11.
» » Santa Cruz para o kilometro 59 e casa de turma.
» » Sapopemba para as chaves da estação de Maxambomba.
» » Norte para residencia do Agente, Chefe do deposito e casa de machinas.

Officina telegraphica e electrica

Acha-se esta officina provida de machinismos e pessoal necessarios para attender aos concertos dos apparelhos e accessorios do serviço telegraphico.

Durante o anno, além dos trabalhos de lubrificação e limpeza na sala dos apparelhos, illuminação electrica para inspecção de tunneis e outros serviços, executou esta officina mais os seguintes: repararam-se 196 apparelhos telegraphicos, 83 telephonicos, 14 campainhas electricas, 13 rodas para fitas de apparelhos, 20 apparelhos Block-System, 21 magneticos, 23 pára-raios, 3 botões de campainha, 7 phones, 1 drop, 18 manipuladores de sineta de alarme, 7 relogios de sineta de alarme, 1 relogio electrico para ronda, 1 apparelho para marcar a partida dos trens, 4 estações telephonicas de 12 linhas cada uma, 1 de 8 linhas, e 1 de 2; fez-se 1 commutador, systema Suisso, de 12 linhas, para a nova installação da sala dos apparelhos na estação Central, 1 estante para o mesmo e 2 placas de madeira para lampeões da illuminação e fabricaram-se 12 taboas para collocação de telephones, 10 para collocação de horarios, 1 banco de madeira para talha, 9 mesas de pinho de riga e 1 para o ampermetro da luz electrica.

Luz electrica

O serviço da illuminação electrica continúa installado nas estações Central, Maritima e S. Diogo.

Não obstante o material empregado neste serviço carecer, em grande parte, de substituição, por ter sido installado em caracter provisorio, a illuminação funccionou regularmente durante o anno.

As installações como são, separadamente, além de não satisfazerem completamente as necessidades do serviço da Estrada, custam grandes despezas que, entretanto, podem ser evitadas com um unico centro de installação convenientemente disposto.

No correr do anno installaram-se 119 lampadas incandescentes.

O seguinte quadro mostra o numero de lampadas existentes em 31 de dezembro e os logares onde funccionam :

ESTAÇÕES	LAMPADAS INCANDESCENTES	QUANTIDADE	LAMPADAS DE ARCO-VOLTAICO	QUANTIDADE	JABLOCHKOFF	QUANTIDADE
Central	Fachada	.....	.....	.....	.....	6
	Terraço	.....	.....	1		
	Vestibulo e saguão	21	.....	2		
	Sala das senhoras	4				
	Agencia	10				
	Sala dos apparelhos	10				
	Plataforma da partida dos trens	22	.....	3		
	» » chegada	19	.....	3		
	Officina telegraphica	8				
	» da luz electrica	10				
	Quartel	70				
	Armazem A	37				
	» B	32				
	Cabines	6				
	Linha até á cancella Providencia	.....	.....	6		
Maritima	Agencia	16				
	Escriptorio do Fiel	9				
	Armazem P 1	30				
	» » 2	27				
	» » 3	45				
	» » 4	30				
	» » 5	32				
	» » 6	32				
	Casa da machina	4				
S. Diogo	Armazem de exportação	20				
	» » importação	6				
	Barracão	40				
	Linha	.....	.....	1		
	Casa da machina	9				
		549		16		6

Transmissões telegraphicas

O quadro que se segue, no qual se acha discriminada a maneira por que são feitas as transmissões de telegrammas para as diversas estações, estradas ou companhias, que manteem trafego mutuo com esta Estrada, demonstra quaes as estações, que servem de intermediarias nesse serviço:

A Estação Central (sala dos apparelhos) é intermediaria para	Contro Commercial. S. Diogo. Escriptorio da Linha. Maritima. S. Christovão. Mangueira. S. Francisco Xavier. Riachuelo. Engenho Novo. Todos os Santos. Engenho de Dentro. Piedade. Cupertino. Cascadura. Sapopemba. Santa Cruz. Matadouro. Belém. Rodeio. Barra do Pirahy. Commercio. Entre Rios. Juiz de Fóra. Sitio. Barra Mansa. Rezende. Cruzeiro. Cachoeira. Taubaté. Mogy das Cruzes. Norte.
Sapopemba, idem, idem	Realengo. Bangú. Maxambomba.
Santa Cruz, idem, idem	Santissimo. Campo Grande.
Belém, idem, idem	Queimados. Macacos. Oriente. Serra.
Rodeio, idem, idem	Palmeiras. Mendes.
Barra, idem, idem	Sant'Anna. Ipiranga. Vassouras. Vargem Alegre. Pinheiro.
Commercio, idem, idem	Desengano. Concordia. Alliança. Casal. Paty. C. E. F. Commercio e Rio das Flores.
Desengano, idem, idem	C. E. F. U. Valenciana.
Entre-Rios, idem, idem	Avellar. Parahyba. Serraria. Parahybuna. Espirito Santo. Barão de Cotegipe. Santa Fé. Penha Longa. Chiador. Sapucaia. Porto Novo.
Serraria, idem, idem	E. F. Leopoldina (R. da Serraria).
Juiz de Fóra, idem, idem	Mathias Barbosa. Cedofeita. Retiro. Mariano Procopio. Bemfica. Chapéo d'Uvas. Companhia E. F. Juiz de Fóra e Piáu.
Sitio, idem, idem	João Gomes. Mantiqueira. João Ayres. Barbacena. Sanatorio. Ressaquinha. Carandaby. Itabira. Sabará. Ouro Preto. E. de F. Oeste de Minas.
Lafayette, idem, idem	K. 425. Christiano Ottoni. Buarque de Macedo. Congonhas. Miguel Burnier.
Itabira, idem, idem	Esperança. Santo Antonio.
Sabará, idem, idem	Honorio Bicalho. Raposos. Santa Luzia.
Ouro Preto, idem, idem	Tripuhy. Rodrigo Silva.
Barra Mansa, idem, idem	K. 139. Volta Redonda. Saudade. Pombal.
Rezende, idem, idem	Divisa. Suruby. Campo Bello. Itatiaya.
Saudade, idem, idem	E. de F. Bananalense.
Suruby, idem, idem	E. de F. Rezende a Bocaina.
Cruzeiro, idem, idem	Engenheiro Passos. Queluz. Lavrinhas. E de F. Minas e Rio.
Cachoeira, idem, idem	Lorena. Desvio das Cannas. Guaratinguetá. Apparecida. Taubaté. Norte.
Taubaté, idem, idem	Roseira. Pindamonhangaba. Quiririm. Caçapava. S. José dos Campos.
Mogy das Cruzes, idem, idem	Jacareby. Guararema. Guayó. Poá. Lageado.
Norte, idem, idem	Mogy das Cruzes. Itaquera. Bifurcação. Centro Commercial.
Sapucaia, idem, idem	Anta.
Porto Novo, idem, idem	Sapucaia. Benjamin Constant. Conceição. E. de F. Leopoldina.

Transmittiram-se durante o anno 878.237 telegrammas, contendo 11.622.155 palavras. A renda dos telegrammas particulares e dos em serviço do Governo Geral dos Estados subiu á quantia de 163:504$779, conforme se verifica pelo quadro seguinte :

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE DE TELEGRAMMAS			QUANTIDADE DE PALAVRAS			RENDA		
	1891	1892	Differenças	1891	1892	Differenças	1891	1892	Differenças
Em serviço da Estrada	411.377	711.581	300.204	5.326.608	8.890.383	3.563.775	302.269.515	544.815.290	+242.545.775
Em serviço do Governo	1.837	4.467	1.370	265.499	140.238	125.261	2.265.880	2.670.860	+ 404.980
Em serviço de particulares.....	148.896	162.189	13.293	2.339.602	2.591.534	251.932	150.010.690	160.833.919	+ 10.823.229
Somma.....	566.110	878.237	.....	7.931.709	7.931.709	11.622.155	454.546.085	708.320.069	+253.773.984

Addicionando-se á renda geral dos telegrammas de particulares, do Governo Geral e dos Estados, de 163:504$779, a renda ficticia dos da Estrada, de 544:815$290, obtem-se para o total da receita a importancia de 708:320$069.

No seguinte quadro acha-se desenvolvido o movimento telegraphico nos ultimos 14 annos:

ANNOS	TELEGRAMMAS			PALAVRAS			RENDA		
	Quantidade	Augmento	Diminuição	Quantidade	Augmento	Diminuição	Quantidade	Augmento	Diminuição
1879.....	81.191	6.479	.....	1.096.562	3.683	.....	34:944$460	.....	2:570$200
1880.....	102.751	21.560	.....	1.074.137	67.575	.....	47:303$740	12:364$280	
1881.....	105.209	2.458	.....	1.853.334	779.197	.....	57:761$140	10:457$400	
1882.....	139.007	33.798	.....	2.155.260	301.935	.....	58:045$370	284$830	
1883.....	137.845	.....	1.162	2.140.723	.....	14.543	65:291$830	7:246$460	
1884.....	147.077	9.262	.....	2.357.851	117.125	.....	68:162$150	2:870$320	
1885.....	153.465	6.388	.....	2.230.431	.....	127.424	66:082$370	.....	2:079$480
1886.....	189.087	35.622	.....	2.438.775	308.344	.....	72:576$040	6:493$970	
1887.....	196.216	7.129	.....	2.482.110	43.335	.....	73:552$720	976$150	
1888.....	227.560	31.344	.....	3.023.427	541.317	.....	76:222$240	2:669$420	
1889.....	393.471	165.911	.....	5.698.040	2.674.613	.....	119:165$215	42:943$035	
1890.....	393.838	367	.....	5.508.012	.....	190.029	104:145$350	.....	12:938$165
1891.....	566.110	172.242	.....	7.931.709	2.423.697	.....	152:276$570	48:130$720	
1892.....	878.237	312.127	.....	11.622.155	3.690.446	.....	708:320$069	253:773$984	

Illuminação das estações e trens

A differença para mais na despeza da illuminação das estações e trens é explicada pelo augmento extraordinario, no corrente anno, de serviços nocturnos em despacho de grande quantidade de mercadorias que affluiu ás estações Central, Maritima e S. Diogo, e circulação de trens extraordinarios para diminuir a carga dos armazens, influindo tambem nessa differença o preço sempre crescente dos artigos de consumo, aggravado pela sensivel baixa do cambio.

O seguinte quadro comparativo mostra a despeza feita com a illuminação das estações e trens nos dous ultimos annos :

ESTAÇÕES	1892		1891	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Azeite de sebo, litro	6.606	4:569$270	6.412	2:960$460
Kerosene, lata	6.105	34:860$060	4.756	20:564$986
Azeite de algodão, litro	1.722	1:268$550	541	280$129
Velas de composição, pacote	2.795	693$305	386	162$203
Fio de algodão para torcidas, kilo	150.250	502$230	217	203$670
Torcidas para lampeão, duzia	874 1/3	1:342$518	677 1/4	1:150$744
Gaz corrente	.....	77:741$918	.....	50:075$446
		120:978$751		75:397$658
TRENS				
Velas, quantidade	16.292	2:727$765	2.793	425$000
Oleo de algodão, litro	2.461	1:484$710	1.460	795$020
Torcidas, quantidade	20	4$550	12	2$400
Kerozone, lata	8	45$000	26.920.819	21:051$444
Gaz Pintsch, m³	33.314.109	36:607$527		
Fio de algodão para torcidas, rôlo	12	45$600		
		40:915$152		22:273$864

6º — Despeza

Com a divisão do Trafego despendeu-se :

No anno de.....	1891.....	4.192:933$076
	1892.....	6.190:042$289
Differença para mais em 1892.....		1.997:109$213

A differença para mais em 1892 é explicada pela abertura ao trafego de algumas estações, augmento de trens especiaes de cargas para transportar a grande quantidade de mercadorias que affluiram ás estações Central, Maritima e S. Diogo, augmento de pessoal de nomeação, auxiliares bagageiros, guarda-freios e trabalhadores; melhoria de vencimentos destes; finalmente prolongamento das horas de serviço fóra do tempo ordinario, já no carregamento de mercadorias já em vigilancia aos trens que extraordinariamente correram.

Relativamente ao material, a despeza tambem excedeu a do ultimo anno, devido não só ao grande desenvolvimento do trafego, mas tambem ao carregamento, sempre crescente, dos serviços a elle annexos e do preço dos artigos de consumo, o que melhor se verificará nas discriminações que seguem.

Confrontadas as diversas verbas com as do anno antecedente, nota-se que em 1892 tiveram augmento :

Em pessoal :		
Escriptorio	21:920$657	
Movimento	536:974$540	
Estações.....	945:130$676	
Telegrapho.....	186:714$613	
Officina telegraphica e electrica.....	14:924$418	1.705:664$904
Em material :		
Escriptorio	3:979$768	
Movimento	32:225$154	
Estações	266:448$622	
Officina telegraphica e electrica.....	8:485$055	311:138$599
Somma.....		2.016:803$503

Tiveram diminuição:

Em material:

Telegrapho.....	19:694$290
Differença para mais em 1892.....	1.997:109$213

Pela discriminação acima nota-se que a despeza de material do telegrapho é a unica que apresenta differença para menos; que o augmento de pessoal foi de 1.705:664$904 e de material 291:444$309; finalmente, que si comparar-se o total de cada verba, a despeza excedeu em todas, demonstrando as seguintes differenças:

Escriptorio.....	25:900$425
Movimento.....	569:199$694
Estações.....	1.211:579$298
Telegrapho.....	167:020$323
Officina telegraphica e electrica.....	23:409$473
Differença para mais em 1892.....	1.997:109$213

Para mais clareza seguem os quadros comparativos dos dous ultimos annos:

DESPEZA COM O ESCRIPTORIO	1892	1891
Pessoal.....	129:079$761	107:159$104
Material.....	19:542$051	15:562$283
	148:621$812	122:721$387

DESPEZA COM O MOVIMENTO	1892	1891
Pessoal.....	1.364:786$903	827:812$363
Material.....	87:629$860	55:404$706
	1.452:416$763	883:217$069

DESPEZA COM AS ESTAÇÕES	1892	1891
Pessoal	3.292:100$675	2.346:969$999
Material	686:308$487	419:859$865
	3.978:409$162	2.766:829$864

DESPEZA COM O TELEGRAPHO	1892	1891
Pessoal	466:705$968	279:992$555
Material	27:129$114	46:823$404
	493:836$082	326:815$759

DESPEZA COM A OFFICINA TELEGRAPHICA E ELECTRICA	1892	1891
Pessoal	76:537$034	61:648$616
Material	40:185$436	31:700$381
	116:758$470	93:348$997

IV

LOCOMOÇÃO

1° — Material rodante

Locomotivas

O numero de locomotivas em 31 de dezembro de 1892 era o seguinte:

LOCOMOTIVAS	NUMERO — BITOLAS — $1^m,60$	LAFAYETTE $1^m,00$	NORTE $1^m,00$	TOTAL
Locomotivas inglezas sobre 4 rodas motrizes	2	.....	3	5
» » » 6 » »	12	.....	2	14
» americanas » 4 » »	89	9	17	115
» » » 6 » »	32	2	9	43
» » » 8 » »	27	8	5	40
» » » 10 » »	1	.....	.....	1
» tender belga » 4 » »	1	.....	.....	1
» » franceza » 6 » »	1	.....	.....	1
» » ingleza » 6 » »	.....	3	.....	3
» » » » 4 » »	2	.....	.....	2
	167	22	36	225

As condições destas locomotivas eram as seguintes:

Bitola de $1^m,60$:

Em bom estado	58
» estado regular	35
» grande reparação	61
» pequena »	6
Imprestaveis	7
	167

Bitola de 1,00m, Lafayette:

Em bom estado	9	
» estado regulár	7	
» grande reparação	5	
» pequena »	1	
		22

Bitola de 1,00m, Norte:

Em bom estado	13	
» estado regular	9	
» grande reparação	9	
» pequena »	5	
		36

Os seguintes quadros mostram as dimensões principaes e proveniencias destas locomotivas:

Locomotivas para bitola de 1,60m

PROVENIENCIAS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	TYPOS	PESO EM KILOGRAMMAS	NUMERO DE RODAS	DIMENSÕES EM MILLIMETROS: DIAMETRO DOS CYLINDROS	CURSO DO EMBOLO	DIAMETRO DAS RODAS	OBSERVAÇÕES
Inglaterra	2	Cargas	25.000	4	390	510	1,077	
	1		25.000	6	390	510	1,077	
	4		28.000	6	400	610	1,370	
	7		30.000	6	422	610	1,370	
Estados Unidos	2	Passageiros	26.000	4	381	610	1,574	
	18		28.000	4	381	610	1,430	
	3		32.000	4	407	610	1,524	
	43		36.000	4	432	610	1,600	
	6		38.000	4	458	610	1,575	
	14		43.000	4	458	610	1,677	
	3		43.000	4	485×292	610	1,700	Compound.
	6	Mogúl	34.000	6	477	610	1.220	
	23		40.000	6	458	610	1,400	
	3		40.000	6	508×305	610	1,400	Compound.
	12	Consolidation	44.000	8	508	610	1,283	
	3		50.000	8	534	610	1,283	
	10		50.000	8	508×343	610	1,283	
	2		53.000	8	559	610	1,400	Compound.
	1	Decapod	66.000	10	600	660	1,143	
Belgica	1	Machina tender	17.625	4	294	504	978	
França	1		18.750	6	282	490	1,200	
Inglaterra	2		10.930	4	220	496	800	
Em 1892	167							
Em 1891	149							

Locomotivas para bitola de 1,00 m — Cachoeira a Norte

PROCEDENCIAS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	TYPOS	PESO EM KILOGRAMMAS	NUMERO DE RODAS	DIMENSÕES EM MILLIMETROS			OBSERVAÇÕES
					DIAMETRO DOS CYLINDROS	CURSO DO EMBOLO	DIAMETRO DAS RODAS	
Inglaterra	5	Passageiros	19.051	4	305	457	1,180	
Estados Unidos	2	»	16.320	4	279	405	1,180	
	3	»	17.640	4	305	406	1,180	
	4	»	19.051	4	305	457	1,180	
	1	»	20.412	4	330	457	1,170	
	4	»	21 772	4	356	457	1,170	
	1	»	22.000	4	355×203	458	1,142	Compound.
Inglaterra	2	Cargas	17.000	6	318	457	910	
Estados Unidos	1	Mogúl	20.865	6	355×203	457	1,040	Idem.
	1	»	21.000	6	355×203	458	1.040	Idem.
	1	»	21.000	6	330	458	1,040	
	6	»	20.865	6	330	457	1,039	
	3	Consolidation	30.844	8	432×254	508	950	Idem.
	1	»	31.000	8	432×254	508	950	Idem.
	1	»	31.000	8	407	508	950	
	36							

Locomotivas para bitola de 1,00 m — Lafayette a Sabará

PROCEDENCIAS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	TYPOS	PESO EM KILOGRAMMAS	NUMERO DE RODAS	DIMENSÕES EM MILLIMETROS			OBSERVAÇÕES
					DIAMETRO DOS CYLINDROS	CURSO DO EMBOLO	DIAMETRO DAS RODAS	
Inglaterra	3	Cargas	27.000	6	350	450	900	
Estados Unidos	1	Passageiros	24.255	4	356×203	457	1,143	Compound.
	2	»	24.880	4	350	457	1,160	
	3	»	24.880	4	330	456	1,170	
	7	»	20.430	4	330	407	1,140	
	1	»	24.430	4	330	457	1,170	
	2	Mogúl	26.278	6	356×203	457	1.041	Idem.
	1	»	23.232	6	330	457	0,041	
	1	Consolidation	33.586	8	431×254	508	940	Idem.
	1	»	31.800	8	406	508	940	
	5	»	30.872	8	400	500	940	
	1	»	30,872	8	400	500	1,143	
	22							

Carros e vagões

Os seguintes quadros indicam o numero e classificação e outros detalhes relativos aos vehiculos diversos existentes em 31 de dezembro de 1892, destinados ás linhas de 1,60 e 1,00 de bitola :

Carros e vagões para bitola de 1,60

DESIGNAÇÃO	SERIES	CLASSIFICAÇÃO	NUMERO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	NUMERO DE RODAS
Carros especiaes		Carros de Estado	1	.....	15.500	8
		Carros dormitorios para trens nocturnos	5	28	20.400	8
	A	Carros salões	4	10	7.600	4
	»	» de inspecção da linha	2	.....	7.100	4
	»	» para pagamentos	1	.....	7.150	4
1ª classe	B	» com gabinetes, dormitorios e salão	2	34	16.350	8
	»	Carros americanos com gabinetes reservados para trens expressos	40	48	17.000	8
	»	Carros salões para trens de suburbios	37	60	16.000	8
	»	» inglezes para trens mixtos	10	32	12.750	8
	C	» salões com gabinetes para trens mixtos	22	24	7.175	4
2ª classe	D	Carros de typo americano para trens expressos e de suburbios	73	90	13.500	8
	DD	Carros de typo americano para trens de immigrantes	2	90	13.500	8
	E	Carros para trens mixtos	47	50	7.000	4
	CE	» com divisão central para serviço dos trens mixtos	2	30	7.500	4
	F	Carros para bagagem dos expressos	13	10.000 kil.	7.200	4
Carros mixtos de 1ª e 2ª classe.	R	Carros de typo americano para o correio dos trens expressos	9	.....	14.000	8
	S	Carros para correio dos trens mixtos	6	.....	7.500	4
	U	» para chefes de trem e expediente	6	.....	7.200	4
Carros diversos	X	Carros funebres de 1ª classe	2	.....	6.000	4
	Z	» » » 2ª »	2	.....	6.500	4
Carros para transporte de animaes.	H	» para gado em pé	64	16	14.000	8
	G	» » animaes de sella	119	6	7.800	4
	J	» » gado suino	30	40	6.000	4
	K	» » carnes verdes	38	19.000 kil.	13.500	8
Carros para mercadorias.	L	» » explosivos	12	8.000 »	5.500	4
	M	Vagões abertos para transporte de madeiras, pedras, etc	27	8.000 »	4.800	4
	N	Vagões sem coberta	58	10.000 »	5.000	4
	O	» com tapamento lateral	44	10.000 »	.....	4
	OO	» » » »	45	10.000 »	.....	4
	P	Carros para lastro	93	8.000 »	4.500	4
	Q	» fechados para mercadorias	1.126	10.000 »	6.000	4
	T	» abertos para mercadoria, trilhos, etc	201	19.000 »	13.000	8
	V	Carros americanos fechados para mercadorias	196	20.000 »	17.700	8
		Carros dormitorios para o pessoal do lastro	4	.....	6.000	4
		Carros systema tubular	1	.....	.....	4
			2.344			

Carros e vagões para bitola de 1,00 (Cachoeira a Norte)

DESIGNAÇÃO	SERIES	CLASSIFICAÇÃO	NUMERO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	NUMERO DE RODAS
Carros especiaes.....	A	Estado.....	1	.....	7.000	8
	»	Inspecção.....	1	.....	7.000	8
Carros de passageiros	B	Carros de 1ª classe.....	16	30	6.000	8
	BD	» mixtos de 1ª e 2ª classe.....	2	42	10.000	8
	D	» » de 2ª classe.....	14	56	10 000	8
Carros diversos.....	E	» de correio e bagagem.....	4	7.000 kilograms.	7.000	8
	N	» » materiaes.....	27	7.000 »	4.000	8
	J	» » gado suino	3	10 »	9.000	8
	H	» » gado bovino.....	13	15 »	9.000	8
	G	» » animaes de sella.....	2	5 animaes.....	9.000	8
	T	» abertos para mercadorias....	73	7.000 kilograms.	6.000	8
	»	» » » »	49	12.000 »	8.000	8
	V	» americanos fechados para mercadorias..	137	7.000 »	4.000	8
	»	» » » » » ..	103	12.000 »	6.000	8
	Q	» fechados para mercadorias	50	8.000 »	4.000	4
			492			

Carros e vagões para bitola de 1,00 (Lafayette a Sabará)

DESIGNAÇÃO	SERIES	CLASSIFICAÇÃO	NUMERO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	NUMERO DE RODAS
Carros especiaes.....	A	Estado.....	1	.....	15.200	8
	»	Inspecção.....	1	.....	5.835	6
	B	1ª classe.....	2	50 passageiros.	12.000	8
Carros de passageiros	C	» »	2	12 »	5.500	4
	BD	» e 2ª classe.....	5	46 »	14 000	8
	D	2ª classe	2	50 »	8.000	8
	E	» »	2	18 »	5.500	4
Carros diversos.....	F	Carro para bagagem.....	1	4.000 kilogrms.	6.000	4
	W	» » correio e expediente	3	.....	10.700	8
Carros para animaes.	G	» » animaes de sella.....	1	5 animaes.....	4.660	4
	H	» » gado bovino.....	10	15 »	6.675	8
	J	» » » suino.....	7	60 »	7.100	8
	I	» » animaes.....	2	10 »	8.285	8
Carros para mercadorias.....	M	Carros abertos para mercadorias.....	2	6.400 kilogrms.	3.517	4
	N	» para pedras e outros materiaes.....	4	6.000 »	3.517	4
	O	» » carvão e mercadorias	9	6.000 »	3.800	4
	P	» » lastro.....	16	6.000 »	4.000	4
	Q	» fechados para mercadorias.....	7	8.000 »	4.000	4
	T	» abertos » »	22	10.000 »	5.500	8
	R	» americanos fechados para mercadorias.	58	12.000 »	6.800	8
			157			

2° — Tracção

Percurso das locomotivas

O percurso total das locomotivas em serviço do trafego e dos lastros da linha na secção de 1,60 m e nos trechos de 1,00 m foi de 6.224,953 kilometros, a saber :

SECÇÕES	TOTAL	EM SERVIÇO	
		DO TRAFEGO	DO LASTRO
Bitola de 1,60 m:			
Suburbios	492.362	.....	492.332
Secções... 1ª	735.965	43.524	779.489
2ª	480.862	33.451	514.313
3ª	428.494	13.897	442.391
4ª	341.680	13.862	355.542
5ª	469.710	31.177	500.887
Ramaes... S. Paulo	712.905	24.907	737.812
Porto Novo	174.886	9.315	184.201
Santa Cruz	237.084	8.831	245.915
Macacos	13.176	.....	13.176
Manobras	415.820	.....	415.820
Total em 1892	4.502.944	178.954	4.681.908
» » 1891	4.222.883	163.536	4.386.422
Differença para mais	280.058	15.428	295.486
Bitola de 1,00 m (Lafayette):			
6ª Secção	211.083	21.786	232.869
Ramal de Ouro Preto	110.582	18.892	129.474
Manobras	14.960	.....	14.960
Total em 1892	336.625	40.678	377 303
» » 1891	279.817	58.151	377.968
Differença para mais	56.808		
» » menos	.....	17.473	665
Bitola de 1,00 m (Norte):			
Suburbios	68.364	.....	68.364
Cachoeira ao Norte	1.032.400	33.378	1.065.817
Manobras	31.561	.....	31.561
Total em 1892	1.132.354	33.378	1.165.712

O quadro seguinte mostra o numero de machinas que entraram em serviço e seu percurso total, médio-annual nos annos de 1888 a 1892, comprehendendo

nesse numero as machinas da linha de $1^{m},00$ (Lafayette e Norte) e as que fizeram manobras nas estações:

PERCURSOS	1888		1889		1890		1891		1892	
	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	KILOMETROS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	KILOMETROS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	KILOMETROS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	KILOMETROS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	KILOMETROS
100 a 10.000	13	90.612	20	118.541	18	103.851	22	121.475	25	90.331
10.000 » 20.000	30	452.000	29	443.540	27	428.532	25	335.307	35	533.369
20.000 » 30.000	24	593.637	16	398.907	20	493.736	25	628.260	22	545.100
30.000 » 40.000	26	900.410	31	1.073.135	22	763.716	27	958.100	32	1.133.625
40.000 » 50.000	15	687.225	10	475.317	25	1.112.228	25	1.137.393	27	1.189.114
Superior a 50.000	13	736.400	25	1.400.289	23	1.312.630	27	1.543.816	47	2.732.405
Totaes	121	3.469.293	131	3.918.729	135	4.222.702	151	4.724.390	189	6.221.953
Percurso médio annual	.....	30.555	.....	29.913	.....	31.289	.....	31.287	.....	32.936

As locomotivas que excederam o percurso de 60.000 a 70.000 kilometros foram as de ns. 10, 20, 63, 82, 110, 114, 122, 134, 138, 143, 145 e 147.

Percurso dos vehiculos

Os carros e vagões percorreram em 1892, no serviço do trafego e do lastro, 49.335,845 kilometros, mais 4.501,868 kilometros do que em 1891:

Bitola de $1^{m},60$:

Em serviço do trafego	40.989,879	
» » » lastro	250,883	41.240,762

Bitola de $1^{m},00$ (Lafayette):

Em serviço do trafego	1.816,842	
» » » lastro	57,476	1.874,318

Bitola de $1^{m},00$ (Norte):

Em serviço do trafego	6.189,520	
» » » lastro	31,245	6.220,755
		49.335,845

Em 1891 os percursos dos carros foram:

Bitola de 1m,60:

Em serviço do trafego.....	43.096,656	
» » » lastro.....	219,096	43.315,752

Bitola de 1m,00 (Lafayette):

Em serviço do trafego.....	1.445,682	
» » » lastro.....	72,543	1.518,225
		44.833,977

Houve, pois, em 1892 as differenças para mais na linha de 1m,60 de 2.106,777 carros-kilometros em serviço do trafego e de 31,787 para mais no serviço do lastro; na linha de bitola de 1m,00 (Lafayette) para mais 371,160 kilometros em serviço do trafego e para menos 161,620 kilometros em serviço do lastro; na linha de 1m,00 (Norte) foi considerado pela primeira vez o percurso.

Comparando-se os percursos das locomotivas em serviço do trafego nos annos de 1888 a 1892, exceptuando-se as machinas de manobras, com os percursos correspondentes dos carros e vagões no mesmo serviço e respectivamente para cada uma das linhas de 1m,60 e de 1m,00, resulta que para uma locomotiva-kilometro correspondeu:

Bitola de 1m,60:

Em 1892.....	10,02	carros-kilometros.
» 1891.....	11,07	
» 1890.....	11,99	
» 1889.....	12,02	
» 1888.....	11,70	

Bitola de 1m,00 (Lafayette):

Em 1892.....	5,64	carros-kilometros.
» 1891.....	5,43	
» 1890.....	5,37	
» 1889.....	4,94	
» 1888.....	5,32	

Bitola de 1m,00 (Norte):

Em 1892..... 5,62 carros-kilometros.

Comparando-se o percurso dos vehiculos com os percursos das locomotivas por especies de trens, resulta o seguinte quadro, que mostra o numero médio de carros correspondentes a uma locomotiva-kilometro, nos trens de suburbios e de viajantes do interior, mixtos e de cargas em todas as secções e ramaes da estrada:

SECÇÕES E RAMAES	TRENS			
	SUBURBIOS	VIAJANTES	MIXTOS	CARGAS
Secções ... 1ª	6,5	6,4	13,8	7,1
2ª	.....	6,9	15,9	6,5
3ª	.....	5,7	23,3	10,2
4ª	.....	5,8	11,5	9,7
5ª	.....	5,0	13,8	8,8
Ramaes.... de S. Paulo	.....	6,8	12.0	6,5
» Porto Novo	.....	5,2	16,1	0,4
» Santa Cruz	.....	3,9	8,1	9,5
» Macacos	.....	.....	3,6	
6ª Secção	.....	3,5	9,2	6,0
Ouro Preto	.....	2,8	5,0	5,0
Cachoeira a Norte	2,7	5,7	5,6	5,9

Consumo de combustivel e lubrificantes

Nos dous ultimos annos o consumo de combustivel, de lubrificantes e de estopa nas locomotivas e nos vehiculos foi o seguinte:

Serviço do trafego

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1892.....	Locomotivas.....	76.004.315	2.368:294$454	255.921	191:589$064	169.169	159:817$483	77.378	61:938$163
»	Carros.....	.....	.....	105.346	78:734$975	156.640	27:061$310	8.726	7:020$355
	Total....	76.004.315	2.368:294$454	361.267	270:324$039	325.809	186:878$793	86.104	68:958$518
1891.....	»	65.715.017	1.649:446$927	247.194	128:592$133	203.820	81:249$141	58.202	24:616$853
Differença para mais.....		10.289.298	718:847$527	114.073	141:731$906	118.989	105:629$352	27.902	44:341$665

Serviço do lastro

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1892.....	Locomotivas.....	3.096.914	96:499$838	11.595	8:712$347	8.890	8:541$143	3.795	3:047$634
1891.....	»	2.894.387	72:649$113	8.937	4:500$482	6.288	3:182$167	3.095	1:246$676
	Differença para mais	202.527	23:850$725	2.658	4:211$865	2.602	5:358$976	700	1:800$958

No trecho da bitola de 1,60 os consumos foram os seguintes por locomotiva-kilometro e vehiculo-kilometro:

Serviço do trafego

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1892.....	Locomotiva-kilometro.....	14,176	431	0,049	36	0,028	27	0,014	11
1891.....	» »	13,656	342	0,039	20	0,024	12	0,011	4
	Differença para mais.....	0,520	89	0,010	16	0,004	15	0,003	7
1892.....	Vehiculo-kilometro.....	.....	.....	0,0054	4,05	0,0031	2,98	0,0015	1,25
1891.....	» »	.....	.....	0,0039	2,03	0,0023	1,20	0,0010	0,46
	Differença para mais.....	.....	.....	0,0015	2,02	0,0008	1,78	0,0005	0,79

Serviço do lastro

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1892.....	Locomotiva-kilometro.....	12,889	401	0,046	35	0,030	29	0,014	11,7
1891.....	» »	13,130	331	0,043	21	0,025	12	0,012	4,9
	Differença para mais.....	.....	70	0,003	14	0,005	17	0,002	6,8
	» » menos.....	0,241							

No trecho de bitola de 1,00 m (Lafayette) os consumos foram os seguintes por locomotiva-kilometro e vehiculo-kilometro:

Serviço do trafego

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1892.....	Locomotiva-kilometro.....	10,802	336	0,032	24	0,029	27	0,011	8
1891.....	» »	10,904	273	0,024	12	0,024	12	0,009	3
	Differença para mais.....	.....	63	0,003	12	0,005	15	0,002	5
	» » menos.....	0,102							
1892.....	Vehiculo-kilometro.....	.....	.....	0,0059	4,5	0,0054	5,1	0,002	1,6
1891.....	» »	.....	.....	0,0047	2,5	0,0047	2,4	0,001	0,7
	Differença para mais.....	.....	.....	0,0012	2,0	0,0007	2,7	0,001	0,9

Serviço do lastro

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1892.....	Locomotiva-kilometro.....	10,623	331	0,051	30	0,042	39	0,016	12
1891.....	» »	11,386	208	0,029	14	0,032	16	0,017	6
	Differença para mais.....	.....	123	0,022	.....	0,010	23	.....	6
	» » menos.....	0,763	.....	.....	.....	.....	.....	0,001	

No trecho de bitola de 1,00 m (Cachoeira a Norte) os consumos foram os seguinte por locomotiva-kilometro e por vehiculo-kilometro:

Serviço do trafego

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1892.....	Locomotiva-kilometro.....	7,533	234	0,019	15	2,026	21	0,008	6
1891.....	» »	6,954	174	0,015	8	0,023	13	0,005	2
1892.....	Vehiculo-kilometro.....	.....	.....	0,0033	2,75	0,0018	4,55	0,0014	1,17

Serviço do lastro

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1892.....	Locomotiva-kilometro...	10,721	334	0,031	23	0,040	48	0,014	12
1891.....	» » 7 mezes.	10,518	234	0,021	13	0,036	20	0,003	4

O consumo total do carvão em kilogrammas e por locomotiva-kilometro de 1883 a 1892 foi o seguinte:

ANNOS	BITOLA DE 1,60 m		BITOLA DE 1,00 m (LAFAYETTE)		BITOLA DE 1,00 m (NORTE)	
	TOTAL EM KILOGRAMMAS	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO	TOTAL EM KILOGRAMMAS	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO	TOTAL EM KILOGRAMMAS	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO
1883	31.548,983	12,506	.....	.....	.....	
1884	31.503,605	11,810	.....	.....	.....	
1885	33.770,515	11,905	.....	.....	.....	
1886	35.973,776	12,091	72,765	5,731	.....	
1887	34.842,437	10,979	416,325	6,460	.....	
1888	36.109,394	10,944	1.588,335	8,923	.....	
1889	42.824,546	11,645	2.205,870	9,508	.....	
1890	50.153,248	12,679	2.822,046	10,556	.....	
1891	59.828,600	13,630	3.713,363	10,987	5.057,441	6,909
1892	66.140,686	14,126	4.038,736	10,783	8.891,807	7,620

O consumo total de lubrificantes e respectiva despeza por locomotiva-kilometro, pertencentes á linha de 1,60 m, constam do seguinte quadro:

ANNOS	CONSUMO TOTAL EM KILOGRAMMAS	DESPEZA TOTAL EM RÉIS	CONSUMO POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — KILOGRAMMAS	DESPEZA POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — RÉIS	CONSUMO POR CARRO KILOMETRO — KILOGRAMMAS	DESPEZA POR CARRO KILOMETRO — RÉIS
1883	214.001	94:595$035	0,034	37,4	0,008	3,6
1884	230.681	102:334$814	0,086	38,3	0,008	3,8
1885	235.538	102:426$185	0,083	36,3	0,008	3,0
1886	255.227	106:363$923	0,085	33,7	0,008	3,5
1887	248.247	86:179$245	0,078	27,1	0,007	2,7
1888	259.879	69:973$203	0,078	21,2	0,007	2,3
1889	304.057	99:860$018	0,085	27,1	0,007	2,5
1890	314.532	115:527$498	0,070	29,2	0,007	2,7
1891	390.644	181:784$640	0,089	41,4	0,009	4,1
1892	546.574	374:684$383	0,116	79,1	0,013	9,0

O consumo total de lubrificantes e respectiva despeza por locomotiva-kilometro, pertencentes á linha de 1,00 m (Lafayette), constam do seguinte quadro:

ANNOS	CONSUMO TOTAL EM KILOGRAMMAS	DESPEZA TOTAL EM RÉIS	CONSUMO POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — KILO	DESPEZA POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — RÉIS	CONSUMO POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — KILO	DESPEZA POR CARRO KILOMETRO — RÉIS
1887	3.703	1:474$474	0,053	21,3	0,011	4,6
1888	10.803	3:230$471	0,061	18,1	0,013	4,0
1889	12.101	4:341$015	0,060	17,8	0,011	4,2
1890	13.324	5:216$302	0,010	19,5	0,010	4,3
1891	19.973	9:526$963	0,059	28,1	0,013	6,2
1892	29.854	21:766$081	0,079	57,6	0,015	11,6

O consumo total de lubrificantes e respectiva despeza por locomotiva-kilometro, pertencentes á linha de 1,00 (Norte), constam do seguinte quadro :

ANNOS	CONSUMO TOTAL EM KILOGRAMMAS	DESPEZA TOTAL EM RÉIS	CONSUMO POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — KILO	DESPEZA POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — RÉIS	CONSUMO POR CARRO KILOMETRO — KILO	DESPEZA POR CARRO KILOMETRO — RÉIS
1891 (7 mezes).....	58.622	23:212$590	0,080	36,1		
1892.....	131.133	78:005$553	0,110	66,9		

Consumo de carvão por locomotiva-kilometro nos diversos trechos da Estrada :

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS	1ª SECÇÃO	2ª SECÇÃO	3ª SECÇÃO	4ª SECÇÃO	5ª SECÇÃO	RAMAL DE SANTA CRUZ	RAMAL DE MACACOS	RAMAL DE S. PAULO	RAMAL DE PORTO NOVO	6ª SECÇÃO BITOLA DE 1m,00	RAMAL DE OURO PRETO	LINHA DO NORTE
Trens... Suburbios.....	16.202	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.684
Trens... Viajantes.....	11.355	12.355	9.635	10.811	10.549	16.250	.....	9.766	9.615	8.830	13.044	8.066
Trens... Mixtos.....	14.018	26.967	12.891	14.684	14.627	14.721	13.650	10.055	11.933	11.580	11.600	6,313
Trens... Cargas.....	14.359	25.543	13.141	18.353	17.775	14.257	.....	10.812	12.198	13.828	13.340	7.975
Trens... Lastros.....	15.253	12.827	11.838	13.907	12.088	14.420	.....	10.086	10.863	10.017	11.322	10.721

Despeza da conducção de trens

As despezas da conducção de trens, tanto em serviço do trafego como do lastro, comprehendendo a lubrificação dos carros e eventuaes, importaram em 4.218:117$309, durante o anno de 1892, sendo :

Em serviço do trafego :

Linha de	1m,60.....	3.319:989$937	
	1m,00 (Lafayette).....	204:141$584	
	1m,00 (Norte).....	536:501$997	4.060:633$518

Em serviço do lastro :

Linha de	1m,60.....	115:038$416	
	1m,00 (Lafayette).....	22:481$273	
	1m,00 (Norte).....	19:964$102	157:483$791

O seguinte quadro mostra a despeza acima, tanto em material como em pessoal, referida á locomotiva-kilometro e ao carro-kilometro e a sua comparação com o anno de 1891 :

Serviço do trafego

ANNOS	NUMERO		PESSOAL			MATERIAL			PESSOAL E MATERIAL		
	DE LOCOMOTIVAS KILOMETROS	DE CARROS KILOMETROS	TOTAL	LOCOMOTIVA KILOMETRO	CARRO KILOMETRO	TOTAL	LOCOMOTIVA KILOMETRO	CARRO KILOMETRO	TOTAL	LOCOMOTIVA KILOMETRO	CARRO KILOMETRO
Linha de 1,60 m											
1892	4.502.944	40.989.879	841:896$581	186,9	20,5	2.478:093$356	550,3	60,4	3.319:989$937	737,2	80,9
1891	4.222.886	43.096.656	602:609$499	142,6	13,9	1.682:908$691	309,8	39,4	2.285:518$190	452,4	53,3
Differença para mais	280.058	.....	239:287$082	44,3	6,6	795:184$665	240,5	21,0	1.034:471$747	284,8	27,6
Differença para menos	.....	2.106.777	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Linha de 1,00 m (Lafayete)											
1892	336.625	1.816.842	65:324$900	193,9	35,9	138:816$684	412,3	76,4	204.141.584	606,2	112,3
1891	279.817	1.445.682	45:122$511	161,2	31,2	86:715$323	309,9	59,8	131:837$834	471,1	91,0
Differença para mais	56.808	371.160	20:202$389	32,7	4,7	52:101$361	102,4	16,6	72:303$750	135,1	21,3
Linha de 1,00 m (Norte)											
1892	1.132.334	6.189.520	177:991$440	157,1	28,7	358:510$557	316,6	57,8	536:501$997	473,7	86,5
1891 (7 mezes)	717.841	.....	71:613$478	99,7	.....	155:344$363	216,4	.....	227:017$841	316,1	.....

SERVIÇO DO LASTRO

ANNOS	NUMERO DE KILOMETROS	DESPEZA					
		PESSOAL		MATERIAL		PESSOAL E MATERIAL	
		Total	Locomotiva kilometro	Total	Locomotiva kilometro	Total	Locomotiva kilometro
Linha de 1,60 m:							
1892	178.964	28:791$772	160,8	86:246$644	481,9	115:038$416	642,7
1891	163.536	24:279$624	148,4	60:874$498	372,2	85:154$122	520,6
Differença para mais	15.428	4:512$148	12,4	25:372$146	109,7	29:884$294	122,1
Linha de 1,00 m (Lafayette):							
1892	40.678	5:172$910	127,1	17.308$363	425,4	22:481$273	552,5
1891	58.151	7:530$433	129,4	18.898$927	324,9	26:429$360	454,3
Differença para mais					100,5		98,2
» » menos	17.473	2:357$523	2,3	1.590$564		3:948$087	
Linha de 1,00 m (Norte)							
1892	33.378	5.655.750	169,4	14.308.352	428,5	19.964$102	597,9
1891 (7 mezes)	7.112	710.000	99,8	2.163.196	304,1	2.873.196	403,9

Despeza da lubrificação de carros

ANNOS	NUMERO DE CARROS KILOMETROS	DESPEZA					
		PESSOAL		MATERIAL		PESSOAL E MATERIAL	
		Total	Carro kilometro	Total	Carro kilometro	Total	Carro kilometro
Linha de 1,60 m:							
1892	40.989.879	89:277$345	2,4	79:499$995	1,9	168:777$340	4,0
1891	43.096.656	66:457$435	1,5	38:071$293	0,8	104:538$728	2,3
mais	.....	22:809$910	0,6	41:428$702	1,1	64:238$612	1,7
menos	2.106.777	.....	.....	.....	.....	.....	
Linha de 1,00 m (Lafayette):							
1892	1.816.842	4:101$675	2.2	1:556$023	0,8	5:657$698	3,0
1891	1.445.682	3:901$575	2,7	673$695	0,4	4:575$270	3,1
mais	371.160	200$100	.....	882$328	0,4	1:082$428	
menos	.....	.....	0.5	.....	.....	.....	0,1
Linha de 1,00 m (Norte):							
1892	6.189.520	20:330$500	3,2	32:690$142	5,2	53:020$642	8,4
1891 (7 mezes)	.....	6:134$300	.....	10:633$887	.....	16:768$187	

3° — Officinas e depositos diversos

Reparação de locomotivas

Durante o anno fizeram-se 275 reparações em 165 locomotivas, conforme os quadros seguintes, onde se acham discriminadas, segundo a importancia das reparações; em grandes as que passaram de 3:000$, em médias as que excederam de

1:000$, em pequenas as comprehendidas entre 300$ e 100$ o segundo o typo e o local em que ellas foram executadas:

ANNOS	OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO			DEPOSITOS		
	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
1892	44	28	40	32	73	58
1891	32	30	40	14	65	71
Mais	12	.....	.....	18	8	
Menos	.....	2	.....	.....	.....	13

Locomotivas da bitola de 1,00 (Lafayette)

TYPOS	OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO				DEPOSITOS			
	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Passageiros	3	.....	.....	1:953$974	6	.....	2:232$752	1:507$734
Mogul	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	421$459
Consolidation	4	8:951$767	3:003$754	.....	6	3:723$886	2:560$302	3:014$754
Tender	2	.....	.....	853$035	3	.....	.....	2:109$427
	9	8:951$767	3:003$754	2:807$010	16	3:723$886	4:793$054	7:05[illegible]$379

Locomotivas da bitola de 1,00 (Norte)

TYPOS	OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO				DEPOSITO			
	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Passageiros					20	56:183$035	15:457$340	935$016
Mogul					2	3:323$578	1:455$290	
Consolidation					7	11:057$281	7:649$053	
Tender					3	.....	3:872$530	
					32	70:574$024	28:455$383	935$016

Locomotivas de 1,60 de bitola

TYPOS	OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO				DEPOSITOS			
	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Passageiros	51	158:878$349	15:743$825	12:756$813	68	40:801$764	61:130$326	14:587$507
Cargas	4	3:009$808	1:443$828	1:330$472	11	11:434$843	12:243$035	1:329$880
Mogul	22	111:887$275	14:487$413	3:134$034	21	11:319$178	19:230$348	3:497$556
Consolidation	22	84:949$777	14:107$311	4:[illegible]06$038	13	4:703$177	8:390$343	4:172$733
Tender	3	.....	.....	.....	3	.....	.....	2:64[illegible]$526
	102	358:7[illegible]58$509	42:482$477	21:855$707	116	68:348$767	101:024$052	26:237$202

Nestes quadros não figura a importancia das reparações de custo menor de 300$000.

As reparações constantes destes quadros importaram em....	748:975$047
As executadas em 1891 attingiram a.....	598:998$039
Resultando a differença para mais de.....	149:977$008

A média geral destas reparações por locomotiva foi:

1892.....	2:723$545
1891.....	2:376$976

Comparadas as despezas realisadas em 1892 com as reparações das locomotivas no Engenho de Dentro e nos Depositos da Locomoção com as importancias respectivas de 1891 resulta o seguinte:

	Pessoal	Material	Total
1892.....	508:103$753	252:160$228	760:263$981
1891.....	420:096$963	190:221$519	610:318$482
Differença para mais.....	88:006$790	61:938$709	149:945$499

O quadro seguinte refere-se a despeza total das reparações de locomotivas desde 1883, e das importancias de reparações por locomotiva, tendo percorrido mais de 100 kilometros, e a média por locomotiva kilometro:

ANNOS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO	PERCURSOS KILOMETRICOS	IMPORTANCIA DAS REPARAÇÕES	POR LOCOMOTIVA	POR KILOMETRO
1883.....	110	2.522,631	392:686$253	3:367$147	155,5
1884.....	110	2.667,381	341:635$460	3:105$776	128,0
1885.....	110	2.814,187	307:734$205	2:797$583	109,3
1886.....	119	2.987,884	337:234$242	2:958$195	112,8
1887.....	120	3.242,418	357:045$179	3:038$709	113,2
1888.....	121	3.477,293	352:338$982	2:911$892	101,3
1889.....	131	3.918,729	337:061$573	2:801$996	93,6
1890.....	135	4.222,702	489:416$339	3:625$161	115,9
1891.....	151	5.449,343	610:318$482	4:041$844	111,9
1892.....	189	6.224,953	760:263$981	4:022$560	122,1

Reparação de carros e vagões.

O numero de carros e vagões reparados nas Officinas do Engenho de Dentro em 1892, foi:

Carros de viajantes, chefes de trem, correio e bagagem.	405
Vagões de mercadorias e diversos.....	1.420
Total.....	1.825

Em 1891 tinha sido:

Carros de viajantes, chefes de trem, correio e bagagem	386
Vagões de mercadorias e diversos.....	2.185
Total.....	2.571

Com a reparação de carros e vagões nas Officinas do Engenho de Dentro, estações e diversos depositos, despenderam-se durante o anno de 1892.....	930:589$184
tendo sido respectivamente a despeza de 1891 de.....	743:685$910
ou mais em 1892.....	186:903$274

Comparadas com as importancias de 1891 e discriminadas por pessoal e material, foram as seguintes as importancias das reparações de carros e vagões nos dous annos:

Officinas do Engenho de Dentro, Depositos e Estações:

	Pessoal	Material	Total
1892.....	420:825$399	509:763$785	930:589$184
1891.....	333:415$388	410:270$522	743:685$910
Differença para mais.....	87:410$011	99:493$263	186:903$274

ou separadamente:

Officinas do Engenho de Dentro:

	Pessoal	Material	Total
1892.....	295:713$287	480:133$391	775:846$678
1891.....	259:183$217	402:711$643	661:894$860
Differenças para mais.....	36:530$070	77:421$748	113:951$818

Depositos e Estações:

	Pessoal	Material	Total
1892.....	125:112$412	29:630$394	154:742$506
1891.....	74:232$171	7:558$879	81:791$050
Differenças para mais.....	50:879$941	22:071$515	72:951$456

Divididas as despezas de carros e vagões pelas especies de vehiculos, teremos:

Para carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem.....	399:240$274
Para vagões de mercadorias e diversos.....	531:348$910
Total.....	930:589$184

Estas despezas foram respectivamente superiores ás correspondentes de 1891.

Carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem.....	101:162$543
Vagões de mercadorias diversos.....	85:740$731
Total.....	186:903$274

As quotas das despezas com as reparações dos vehiculos executadas nas officinas do Engenho de Dentro foram em 1892:

Carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem.....	344:467$642
Vagões de mercadorias e diversos.....	431:379$036
Total.....	775:846$678

As quaes foram respectivamente superiores ás correspondentes de 1891:

Carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem.....	67:286$914
Vagões de mercadorias e diversos.....	46:664$904
Total.....	113:951$818

As quotas das despezas com a reparação dos carros e vagões nas officinas do Engenho de Dentro, subdividem-se pelo vehiculos das linhas de 1,60 m e de 1,00 m do seguinte modo:

	BITOLA DE 1,60 m	BITOLA DE 1,00 m (LAFAYETTE)	BITOLA DE 1,00 m (NORTE)	TOTAL
Carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem.....	333:580$735	10:010$890	876$078	344:467$642
Vagões de mercadorias e diversos..	428:527$676	2:674$740	176$611	431:379$036
	762:108$411	12:685$578	1:052$689	775:846$678

As quotas das despezas com as reparações nos depositos e estações da Estrada distribuem-se do seguinte modo:

	BITOLA DE 1,60 m	BITOLA DE 1,00 m (LAFAYETTE)	BITOLA DE 1,00 m (NORTE)	TOTAL
Carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem.....	20:792$029	2:320$619	31:650$984	54:772$632
Vagões de mercadorias e diversos...	65:835$238	2:600$344	31:534$292	99:969$874
	86:627$267	4:920$963	63:185$276	154:742$506

As médias por vehiculos das importancias das reparações executadas nas Officinas do Engenho de Dentro para carros e vagões de bitola de 1,60 m foram:

	1892	1891
Carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagens.....	860$413	718$084
Vagões de mercadorias e diversos.....	303$788	176$070

4º — Recapitulação das despezas feitas pela Locomoção por conta do custeio

O total das despezas do custeio, comprehendendo reparação e reconstrucção do material rodante, conducção dos trens em serviço do trafego, etc., importou:

Em 1892.....	5.873:332$607
» 1891.....	4.093:639$598
Resultando a differença para mais.....	1.779:693$009

A despeza de 1892 decompõe-se do seguinte modo:

Reparação de locomotivas.....	760:263$981
» de carros e vagões.....	930:589$184
Conducção dos trens.....	4.060:633$518
Escola annexa ás officinas.....	1:990$173
Despezas geraes e escriptorio.....	119:855$751
Total.....	5.873:332$607

Estas importancias comparadas com as correspondentes do anno de 1891 dão as seguintes differenças para mais:

Reparação de locomotivas.....	149:945$499
» de carros e vagões.....	186:903$274
Conducção de trens.....	1.416:259$653
Despezas geraes e escriptorio.....	26:332$739
Escola annexa ás officinas.....	251$844

As unidades de trabalho referidas ás despezas dos dous annos de 1892 e 1891 dão os seguintes coefficientes:

	1892	1891
Despeza total do custeio da Locomoção....	5.873:332$607	4.093:639$598
Por kilometro da estrada em trafego.....	5:243$980	3:732$726
» trem-kilometro.....	1$312	645
» locomotiva-kilometro,.....	983	784
» vehiculo-kilometro.....	119	091,8

Estes coefficientes comprehendem os resultados reunidos aos trechos das bitolas 1,60 e 1,00 separando-se para cada uma dessas bitolas, teremos:

Linha de 1,60.

	1892	1891
Despeza total do custeio da locomoção.....	4.838:388$998	3.635:031$285
Por kilometro da estrada em trafego.....	6:674$934	5:014$403
» trem-kilometro.....	1$435	642
» locomotiva-kilometro.....	1.074	860
» vehiculo-kilometro.....	118,3	084,3

Linha de 1,00 (Lafayette)

	1892	1891
Despeza total do custeio da locomoção.....	293:264$760	161:839$520
Por kilometro da estrada em trafego.....	1:800$794	1:149$636
» trem-kilometro.....	1$081	419
» locomotiva-kilometro.....	871	578
» vehiculo-kilometro.....	161,4	111,9

Linha de 1,00 (Norte)

	1892	1891
Despeza total do custeio da locomoção.....	741:673$849	296:768$793
Por kilometro da estrada em trafego.....	3:139$587	1:284$713
» trem-kilometro.....	$890	$
» locomotiva-kilometro.....	654	413
» vehiculo-kilometro.....	119,8	$

5° — Obras novas do material rodante

A importancia da despeza feita por conta desta verba elevou-se a 2.187:039$356 que se distribue pelas linhas de 1,60 e 1,00 do seguinte modo:

Linha de 1,60.....	1.436:394$080
» » 1,00.....	750:645$276
	2.187:039$356

Sendo estas importancias respectivamente representadas pelos seguintes trabalhos e material adquirido:

Linha de 1,60.

Conclusão da modificação de 3 carros dormitorios da bitola de 1,00 para a de 1,60.....	1:101$683
Idem da armação de 20 carros serie T.....	50$765
Idem da armação de 14 locomotivas de passageiros.....	6:194$818
Idem, idem de 3 ditas «Consolidation»....	6:279$778
Idem, idem de 10 carros serie H.....	20:437$297
Idem, idem de 20 carros de 2ª classe.....	29:817$134
Armação e custo de 100 carros serie T....	255:295$712
Idem, idem de 100 carros serie V.....	294:271$736
Idem, idem de 100 carros serie H.....	363:511$869

Preparo de 50 estrados para carros de serie 0.0	43:820$859	
1 Carro tubular.....	564$295	
Armação e pintura de trucks para carros..	5:927$091	
Installação de Gaz Pintsch.....	1:342$734	
Conclusão de armação e custo de 8 locomotivas.....	71:248$515	
Custo e armação de 4 locomotivas.....	95:559$087	
Armação e custo de 10 locomotivas.....	240:970$707	1.436:394$080
Bitola de 1,00m:		
Conclusão da armação de 4 carros de 1ª e 4 de 2ª classes.....	1:762$739	
Armação e custo de 50 carros da serie H, 10 da serie j e 17 da serie V.....	139:917$560	
Conclusão da armação de 2 locomotivas....	3:858$523	
Construcção e custo de 40 carros da serie V.	119:375$558	
Idem, idem de 60 ditos serie T.....	71:255$644	
Idem, idem de 50 ditos serie V.....	192:200$000	
Armação de 3 carros de 1ª classe.....	342$540	
Idem de 5 ditos de 2ª classe.....	292$420	
Idem e custo de 10 locomotivas.....	208:310$511	
Idem idem de 3 ditas.....	13:329$781	750:645$276
		2.187:039$356

Fundição de ferro e bronze

Fundiram-se em ferro 23.602 peças pesando 457.875 kilogrammas que importaram em 121:114$259, sendo esta importancia superior de 29:910$227 á correspondente do anno de 1891 e tendo sido inferior, quanto ao peso, em 68.651 kilogrammas ao do referido anno.

O preço médio do ferro fundido foi de 261 réis por kilogramma, ou mais 88 réis que o seu correspondente de 1891.

Fundiram-se em bronze 9.975 peças, pesando 34.903 kilogrammas, no valor de 70:025$991 importancia esta superior a de 1891 de 32:049$888, sendo o preço médio de 1$985 o kilogramma ou $928 mais que em 1891; sendo a producção igualmenet inferior de 1.004 kilos.

Fornecimentos a diversos

A importancia da despeza total com o fornecimento a diversos elevou-se em 1892 a 165:947$988, tendo sido a do anno de 1891 de 115:078$564.

Esta importancia distribue-se do seguinte modo:

A's repartições do Trafego.....	135:729$119
A' Estrada de Ferro do Rio d'Ouro.....	837$700
A' Estradas de ferro particulares.....	4:918$921
A' particulares.....	16:420$200
A' construcção do prolongamento.....	6:856$548
A' Inspectoria Geral de Colonisação.....	34$000
Ao Matadouro Publico.....	753$000
A' Superintendencia de S. Paulo.....	398$500
	165:947$988

Augmento das Officinas do Engenho de Dentro e dos Depositos

Com o augmento das officinas do Engenho de Dentro e dos Depositos e suas ferramentas despendeu-se em 1892 a quantia de 120:968$595, que foi levada á conta de capital e consta dos seguintes trabalhos:

Officinas do Engenho de Dentro

Construcção de 1 carretão para transporte de carros.....	7:710$044
Armação de 1 guindaste a vapor (conclusão)	33$566
Idem 1 serra pendulo (conclusão).....	4$948

Armação 2 machinas de esmeril (conclusão)	394$190	
Idem 1 forno Herbetz (conclusão).....	290$950	
Augmento das officinas de caldeireiros.....	5:275$378	
Continuação dos telheiros do armazem.....	5:699$857	
Custo de diversos instrumentos.....	2:305$000	
Idem de 1 machina de aplainar, 1 torno limador, 1 machina a fraiser, 1 torno grande e 1 machina de atarrachar....	17:600$000	
Idem de 3 machinas de furar e 1 de atarrachar.....	7:165$000	
Idem de 10 machinas, ferramentas diversas.	39:000$000	85:498$933

Officinas e deposito de S. Diogo

1 Forno para fundição.....	708$628	
1 Forja dupla.....	137$137	
3 Malhos para forja.....	74$050	
4 Cintas para machinas, luz electrica.....	53$100	
Melhoramentos.....	37$090	1:010$005

Officinas e deposito da Barra

1 Machina de furar.....	332$520

Officinas e deposito de Entre Rios

6 Tornos.....	543$750	
1 Machina de furar.....	332$520	
Melhoramentos.....	381$600	1:257$870

Officinas e deposito de Lafayette

2 Tornos grandes, 1 machina de furar com polia, 1 dita, dita a mão, 1 dita de aplainar, 1 torno mechanico.....	21:027$000	
Melhoramentos	63$700	21:090$700

Officinas e deposito do Norte

Installação de uma balança Fairbanck....	859$000	
Armação e custo de machinas ferramentas..	2:502$625	
Idem, idem de 12 tornos de bancada e 1 machina de furar.....	1:210$487	
Idem e custo de 1 pulsometro.....	2:153$970	
Construcção de 1 forno para fundição.....	1:593$410	
Augmento da ferraria.....	2:112$000	
Melhoramentos nas officinas.....	1:347$075	11:778$567
		120:968$595

Machinas-ferramentas

As machinas-ferramentas das officinas continuam em estado regular.

V

LINHA E EDIFICIOS

1º — Linha propriamente dita, desvios e linhas auxiliares

A extensão total da linha a conservar por conta do credito foi de 1,141^{k}.801^{m},690, incluindo a linha dupla da capital a Sapopemba e ramal da Gambôa.

Essa extensão divide-se em 747^{k}.165^{m},00 de bitola larga e 394^{k}.636^{m},690 de bitola estreita.

Os trilhos empregados são de aço na extensão de 1.132^{k}.564^{m},90 e de ferro de 2ª e 3ª secções na de 9^{k}.237^{m},00, estes trilhos acham-se empregados no ramal de Macacos e em alguns trechos da linha entre Cachoeira e S. Paulo.

A' aquella extensão deve-se addicionar a das linhas auxiliares e desvios cujos diversos typos de trilhos empregados acham-se especificados no quadro seguinte:

SECÇÕES E RESIDENCIAS		EXTENSÃO DE LINHAS E DESVIOS	TRILHOS DE FERRO		TRILOS DE AÇO	
			de 2ª secção	de 3ª secção	de bitola larga	de bitola estreita
Linha central.	1ª Secção — 1ª Residencia	m 28.155,74	m 13.703,49	m 6.789,15	m 7.664,10	
	2ª » 2ª »	m 12.317,95	m 6.433,60	m 423,00	m 5.461,35	
	3ª » 3ª »	m 9.657,35	m 3.837,04	m 2.285,77	m 3.534,54	
	4ª » 4ª »	m 4.964,00	.....	m 1.236,85	m 3.727,15	
	5ª » 5ª	m 3.298,10	m 1.049,10	m 199,60	m 1.950,40	
	5ª » 6ª »	m 3.119,00	m 811,00	m 201,00	m 2.107,00	
	5ª » 7ª »	m 5.154,00	.....	.....	m 1.971,10	m 3.182,90
	6ª » 8ª »	m 2.319,87	.....	.....	.....	m 2.319,87
Ramaes.....	Santa Cruz	m 7.133,80	m 2.434,80	m 3.343,40	m 1.355,60	
	Macacos	m 847,15	m 135,00	m 712,15		
	S. Paulo. 1ª Residencia	m 5.953,45	m 1.021,70	m 3.473,35	m 1.468,40	
	S. Paulo. 2ª »	m 8.529,40	m 852,15	m 5.687,85	m 1.989,40	
	S. Paulo. 3ª »	m 5.715,70	m 450,00	m 4.760,70	m 505,00	
	S. Paulo. 4ª »	m 11.181,50	.....	m 8.664,10	.....	m 2.517,40
	Porto Novo	m 5.087,18	m 125,40	m 2.411,70	m 2.549,08	
	Ouro Preto	m 1.110,00	.....	.....	.....	m 1.110,00
	Total	m 114.465,19	m 30.854,28	m 40.183,62	m 34.292,12	m 9.130,17

Concluiu-se a installação do Block system nas estações de suburbios, o qual funcciona desde o mez de dezembro.

Fizeram-se os estudos para o assentamento da terceira linha entre a capital e a estação de Sapopemba e da linha dupla dessa estação a Belém; trata-se de organizar o respectivo projecto e deu-se começo aos estudos para o assentamento da linha dupla entre Belém e Barra do Pirahy, serviços esses autorisados por Aviso de 29 de setembro do corrente anno.

Foi projectada a ligação das linhas de S. Diogo com a estação Maritima, tratando-se das desapropriações para dar-se execução a esse serviço.

Foram desapropriadas 49 casas sitas á rua de João Caetano, as quaes foram já demolidas, tratando-se da venda dos materiaes resultantes dessa demolição afim de desoccuppar a area, que será aproveitada para a construcção de um armazem para mercadorias.

1ª Secção

1ª Residencia

Concluiu-se o desvio por trás da estação de S. Diogo, no capinzal, assentando-se mais 336,85 de linha com trilhos de aço.

No Ramal do Campinho construiu-se um desvio com 100,00 de extensão e na estação da Gambôa construiu-se um no armazem P 4 medindo 285 metros.

2ª Secção

2ª Residencia

No kilometro 64 construiu-se um desvio para deposito de carros, medindo 161 metros.

No kilometro 78 um outro medindo 98,75.

Prolongou-se um desvio da estação da Barra do Pirahy na extensão de 200 metros.

4ª Secção

4ª Residencia

Na estação da Serraria construiu-se um desvio com de extensão para facilitar a baldeação das mercadorias da Companhia Leopoldina.

Na estação de Juiz de Fóra foi prolongado um desvio de 75,00.

5ª Secção

5ª Residencia

Foi prolongado de 189,20 o desvio da estação de João Gomes para facilitar as manobras.

6ª Residencia

Foi prolongado de 152,00m o desvio da estação do Sanatorio para desviar os trens que terminam em Barbacena.

Construiu-se um desvio de 269 metros de extensão proximo ao Sanatorio para o serviço da Companhia Ceramica.

No kilometro 430 construiu-se um desvio com duas entradas, tendo 187,00m de extensão para a estação que se vai construir nesse ponto.

6ª Secção

7ª Residencia

Na estação de Lafayette construiu-se um desvio medindo 192,90m para reparação de carros de bitola estreita.

Ramal de S. Paulo

2ª Residencia

Construiu-se um desvio morto em Lavrinhas para facilitar o cruzamento dos trens SP 1 e SP 2 medindo 300 metros.

Ficou concluido o assentamento do 3° trilho entre Cachoeira e Cruzeiro, sendo executado o serviço na extensão de 214,15m.

3ª Residencia

No kilometro 266, estação da Cachoeira, construiu-se uma linha de bitola larga na extensão de 315,00m.

4ª Residencia

Foi augmentado de 33,00m o desvio do armazem da E. do Norte.

Construiu-se um desvio na E. de Sabazuna com 212,00m.

Ramal de Santa Cruz

No kilometro 51 construiu-se um desvio provisorio para assentar um locomovel e um britador medindo 769,00m.

Transformação da linha de trilhos de ferro por outros de aço

Este serviço foi executado no Ramal do Campinho, e nos desvios das estações de S. Diogo, Sapopemba, Commercio, Alliança, Entre Rios, João Ayres, Sitio, Campo Grande e Gambôa e nas pontes de Santo Antonio, Sapucaia e Conceição, e no trecho de Cachoeira a Norte, em uma extensão de 14.548,60m.

2º — Trilhos e accessorios

Empregaram-se durante o anno 2.936 trilhos de aço, sendo na bitola larga em transformação das linhas 1.332, em substituição dos amassados e quebrados 196, e em construcção de novas linhas e desvios 2.088, e na estreita, em transformação 1.770 e em construcção de novas linhas e desvios 318.

Os trilhos de ferro de bitola larga reempregados foram no numero de 1.910, sendo em substituição dos amassados 163, na construcção de desvios e linhas auxiliares 625 e em construcção de cercas (moirões) 1.122 e de bitola estreita 1.790, sendo 1.302 em construcção de cercas (moirões) e 488 em substituição e desvios.

Foram empregados 101.692 dormentes de madeira de lei, sendo de bitola larga 63.011 e de bitola estreita 38.611 e metallicos 22.300, sendo 6.106 de bitola larga e 16.184 de bitola estreita.

Comparando o emprego de dormentes no corrente anno com o do anno de 1891 vê-se que houve uma diminuição nos de madeira de lei, havendo, porém, um accrescimo nos metallicos.

3° — Lastro

Continuou a substituição do lastro no leito da linha, pela pedra britada e por outros de melhores especies. O quadro abaixo mostra os volumes e as especies empregados:

SECÇÕES E RESIDENCIAS	PEDRA BRITADA	CASCALHO	SAIBRO	BARRO	TERRA
	m3	m3	m		m3
Linha central — 1ª Secção 1ª Residencia	5.878,930	385,900	4.393,000	.....	7.822,000
2ª » 2ª »	m3 3.356,520	.....	m3 268,000	.....	m3 987,000
3ª » 3ª »	m3 38,720	.....	.....	.....	m3 12.895,000
4ª » 4ª »	m3 7.841,800	.....	.....	.....	m3 955,000
5ª » 5ª »	m3 186,000	.....	.....	.....	m3 7.976,500
5ª » 6ª »	.....	.....	m3 80,000	.....	m3 4.739,000
5ª » 7ª »	m3 183,000	.....	m3 32,000	.....	m3 11.945,000
6ª » 8ª »	m3 2.630,450	m3 4.905,860	m3 570,600	.....	m3 13.922,600
Ramaes — Santa Cruz	m3 888,000	m3 130,000	.....	m3 2.560,000	m3 3.080,000
Macacos	.....	.....	.....	.....	m3 110,000
S. Paulo — 1ª Residencia	m3 862,720	.....	.....	.....	m3 185,000
2ª »	m3 69,120	.....	m3 1.721,000	.....	m3 3.283,000
3ª »	.....	.....	.....	.....	m3 2.298,000
4ª »	m3 169,000	.....	.....	.....	m3 43.041,000
Porto Novo	m3 438,050	.....	.....	m3 1.360,000	m3 4.409,000
Ouro Preto	m3 2.112,030	.....	.....	.....	m3 11.194,000
Total	m3 24.654,370	m3 5.421,760	m3 7.034,600	m3 3.920,000	m3 127.442,100

4° — Ròçado de mato

A superficie do mato roçado á margem da linha, foi a seguinte :

SECÇÕES E RESIDENCIAS			SUPERFICIE
Linha central.	1ª Secção — 1ª Residencia		m2 20.000,000
	2ª » — 2ª »		m2 680.485,000
	3ª » — 3ª »		m2 18.082,000
	4ª » — 4ª »		m2 117.880,000
	5ª Secção	5ª Residencia	m2 68.692,000
		6ª »	m2 30.580,000
		7ª »	m2 260.100,000
	6ª Secção — 8ª Residencia		m2 815.422,000
Ramaes	Santa Cruz		m2 36.800,00
	S. Paulo.	1ª Residencia	m2 111.164,000
		2ª »	m2 314,100,000
		3ª »	43.000,000
		4ª »	m2 312.000,000
	Porto Novo		m2 108.390,000
	Ouro Preto		m2 264.868,000
		Total	m2 3.240.563,000

5° — Cercas

Foram construidos 43.204,50 m de cercas de arame farpado com postes de trilhos; reparados 154.193,30 m, reconstruidos 3.883,00 m e substituidas as varas de trilhos por arame 3.074,00 m, conforme o quadro seguinte:

SECÇÕES E RESIDENCIAS			CERCAS CONSTRUIDAS	CERCAS REPARADAS	CERCAS RECONSTRUIDAS	CERCAS MODIFICADAS
Linha central.	1ª Secção — 1ª Residencia		1.742,50 m	12.545,30 m	300,000 m	.....
	2ª » — 2ª »		.....	11.022,00 m	1.614,000 m	.....
	3ª » — 3ª »		738,00 m	13.016,00 m	.....	.....
	4ª » — 4ª »		1.096,00 m	10.365,00 m	912,00 m	.....
	5ª »	5ª Residencia	2.780,00 m	6.045,00 m	.....	.....
		6ª »	.....	20.250,00 m	.....	.....
		7ª »	.....	21.437,00 m	.....	.....
	6ª » — 8ª »		6.656,40 m	3.754,00 m	.....	.....
Ramaes	Santa Cruz		.....	23.614,00 m	.....	.....
	Macacos		.....	421,00 m	.....	.....
	S. Paulo.	1ª Residencia	100,00 m	5.763,00 m	922,00 m	1.584,00 m
		2ª »	.....	4.865,00 m	135,00 m	919,00 m
		3ª »	14.860,00 m	1.044,00 m	.....	.....
		4ª »	700,00 m	1.900,00 m	.....	.....
	Porto Novo		4.701,60 m	2,842,00 m	.....	566,00 m
	Ouro Preto		9.830,80 m	310,00 m		
	Total		43.204,50 m	148.193,30 m	3.883,00 m	3.069,00 m

A pintura dos moirões das cercas construidas mediu 1.256,30 m.

6° — Passagens de nivel

1ª Secção

1ª Residencia

Foram reparados os calçamentos das passagens de nivel ns. 7, 8, 9 e 11 em uma superficie de 214,13 m2.

Substituiram-se cancellas nas passagens ns. 1, 2, 3, 4, 11, 12, 13 e 19, medindo a pintura feita 127,50 m2.

Entre a estação do Meyer e Todos os Santos foi aberta uma passagem de nivel, a pedido.

3ª Secção

3ª Residencia

Substituiram-se as cancellas das passagens de nivel dos kilometros 176 e 184.

No kilometro 161+570 m abriu-se uma passagem de nivel para serventia particular, collocando-se duas cancellas de madeira.

4ª Secção

4ª Residencia

Foram substituidas as cancellas de madeira das passagens de nivel dos kilometros 204, 208 e 218.

5ª Secção

5ª Residencia

Substituiu-se uma cancella de madeira na passagem de nivel do kilometro 343.

No kilometro 280 abriu-se uma passagem de nivel para serventia particular.

6ª Residencia

Substituição das cancellas da passagem de nivel do kilometro 378.

7ª Residencia

Para serventia particular abriu-se uma passagem de nivel no kilometro 504.

6ª Secção

8ª Residencia

Na passagem de nivel do kilometro 561 foram substituidas duas cancellas de madeira.

Ramal de S. Paulo

1ª Residencia

Na passagem de nivel do kilometro 109 substituiu-se uma cancella de madeira.

2ª Residencia

Foram substituidas as cancellas de madeira das passagens de nivel dos kilometros 194 e 195.

Ramal do Porto Novo

Foram substituidas quatro cancellas nas passagens de nivel na cabeceira inferior da ponte de Sapucaia, sendo pintadas na superficie de 18,90 m2.

7º — Fossos americanos

1ª Secção

1ª Residencia

Foi reparado o fosso americano da passagem do Ferro Carril do Engenho Central, proximo á estação de Sapopemba.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	20,490 m3
Rejuntamento com cimento.....	0,46 m2

No kilometro 36 construiu-se um fosso com a secção de $2{,}50^{m} \times 1{,}50^{m}$, com vigas metallicas, empregando-se :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$51{,}588^{m3}$
Silharia	$0{,}416^{m3}$
Cantaria.....	$6{,}800^{m3}$
Rejuntamento.....	$1{,}60^{m2}$

3ª Secção

3ª Residencia

Foram substituidas as vigas de madeira do fosso do kilometro 184.

4ª Secção

4ª Residencia

Foi rejuntada a cimento a alvenaria do fosso do kilometro 250 na superficie de $12{,}00^{m2}$.

Ramal de S. Paulo

3ª Residencia

Foram construidos fossos nos kilometros $292+257^{m}$, $293+816^{m}$ e $294+130^{m}$, tendo os dous primeiros a secção de $2{,}00^{m} \times 1{,}00^{m}$ e o terceiro a de $2{,}00^{m} \times 1{,}40^{m}$.

Alvenaria de pedra empregada.....	$30{,}488^{m3}$
Rejuntamento.....	$19{,}20^{m2}$

Nos dos kilometros 307 e 325 foram substituidas as vigas de madeira.

Ramal de Porto Novo

Foram reparados os fossos dos kilometros 216 e $238+585^{m}$, empregando-se :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$17{,}845^{m3}$
Rejuntamento.....	$0{,}90^{m2}$

Ramal de Ouro Preto

No kilometro 520 + 624^{m} construiu-se um fosso com a secção de 3,20^{m} × 1,60^{m}, empregando-se :

Alvenaria de pedra com argamassa..... 26,600^{m3}

8º — Pontes e pontilhões

1ª Secção

1ª Residencia

Nas pontes de S. Pedro, Caramujos, ns. 2 e 5 e no pontilhão do kilometro 48, substituiram-se 67,20^{m} de vigas de madeira de lei e no pontilhão do kilometro 42, foram substituidas as vigas de madeira por outras metallicas.

Foram tambem substituidos os rebites frouxos na ponte do kilometro 19, na de S. Pedro, na dos Caramujos e nos pontilhões dos kilometros 48 e 61 nó numero de 4.236.

O alcatroamento feito nas vigas da ponte n. 6 e dos Caramujos mediu 118,00^{m2}.

Foram pintadas a verniz coaltar as ferragens da ponte n. 5 em 92,00^{m2}.

2ª Secção

2ª Residencia

Na ponte de Sant'Anna foram substituidos 47 rebites que se achavam frouxos.

Na do Rodeio foram rejuntadas as cantarias e silharias em 30,80^{m2}.

Na da Barra, sobre o rio Pirahy, foram substituidos 190 rebites, 30,00^{m} de vigas de madeira de lei e feito um enrocamento no pilar, empregando-se 312,500^{m3} de pedra secca e pintadas as ferragens com verniz coaltar em 170,00^{m2}.

No viaducto do kilometro 93, foi reformado o assoalho na superficie de 54,45^{m2} com pranchões de pinho de riga.

3ª Secção

3ª Residencia

Na ponte de Cantagallo e do Desengano foram substituidas as vigas de madeira na extensão de 170,00m, sendo alcatroadas todas na superficie de 1.214,85m2.

No pontilhão do kilometro 144 substituiram-se tambem 6,40m de vigas de madeira de lei.

4ª Secção

4ª Residencia

Foram substituidos 195,00m de vigas de madeira de lei nas pontes do Rio Preto, da Serraria, ns. 1 e 2 do Poço Manso e viaducto do Retiro.

No pontilhão do kilometro 226 collocaram-se duas vigas metallicas.

Nas pontes do Rio Preto, da Serraria e Parahybuna foram substituidos 3.695 rebites que se achavam frouxos.

A pintura a verniz coaltar nas ferragens da ponte de Serraria mediu 683,63m2.

5ª Secção

5ª Residencia

Na ponte do Pires e nas dos kilometros 299, 301, 305, 306, 307 e 309 e nos pontilhões dos kilometros 290, 309, 310, 311 e 315 foram substituidos 12.355 rebites que se achavam estragados.

Foram substituidos 32,00m de vigas de madeira de lei nas mesmas pontes dos kilometros 307 e 309 e nas dos kilometros 353 e 356 e 43,70m nos mesmos pontilhões dos kilometros 310 e 315, sendo as vigas das pontes dos kilometros 307, 309, 353 e 356 alcatroadas na superficie de 518,00m2.

A ponte do Pires e do kilometro 306 foram pintadas a verniz coaltar na superficie de 1.199,30m2.

6ª Residencia

Ficou concluida a substituição do assoalho da ponte dos Geraes, sendo o trabalho executado na superficie de 140,00 m2 e feita a substituição de 40,00 m de corrimão.

Alcatroamento feito..... 160,00 m2

7ª Residencia

Nas pontes dos kilometros 477, 482 e 484, substituiram-se 76,00 m de vigas de madeira de lei, sendo alcatroadas na superficie de 61,20 m2 as vigas dos pontilhões dos kilometros 484, 499 e 515.

Foi reparada a calçada do pontilhão do kilometro 503 + 702 m, empregando-se 24,654 m3 de alvenaria de pedra com argamassa e construidas duas paredes e rejuntada a cimento a calçada do pontilhão do kilometro 448 + 833 m em 8,25 m2.

6ª Secção

8ª Residencia

Na ponte do Ribeirão Manso empregou-se 3,613 m3 de alvenaria de pedra com argamassa na reparação e o rejuntamento a cimento mediu 48,00 m2.

Foram tambem rejuntadas com cimento as cantarias das pontes dos kilometros 544, 545, 546, 567 e 579, na superficie de 415,85 m2.

Foram pintadas a verniz coaltar as superstructuras metallicas das pontes dos kilometros 568, 569, 570, 574, 577, 579 e 58 na superficie de 2.016,92 m2.

Ramal de S. Paulo

1ª Residencia

Na ponte de Santo Antonio fez-se o enrocamento em um pegão, empregando-se 5,600 m3 de pedra secca.

Na ponte do Goiabal construiu-se um muro de arrimo com pedra secca, empregando-se 8,400 m3.

Na ponte de Suruby foram substituidos 2.850 rebites, substituindo-se 6 cantoeiras e 9 contraventos, e nas pontes dos kilometros 186 + 369 m e 187 + 110 m foram recravados 225 rebites.

2ª Residencia

Na ponte dos Portinhos foi reparado um encontro, empregando-se 5,870 m3 de alvenaria de pedra com argamassa, sendo feito o rejuntamento a cimento em 80,00 m2.

3ª Residencia

Foram pintadas as ferragens das pontes dos kilometros 271+761 m, 281, 293 e com verniz coaltar na superficie de 760,34 m2.

Reparou-se a calçada do pontilhão do kilometro 308+87 m, empregando-se 12,900 m3 de alvenaria de pedra com argamassa; no pontilhão do kilometro 311+800 m fez-se um enrocamento no pegão, empregando-se 23,280 m3 de pedra secca.

Foi reconstruido o pegão do pontilhão do kilometro 344+560 m, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	41,120 m3
Silharia.....	8,640 m3

No pontilhão do kilometro 359+74 m construiu-se um gigante com 3,30 m de altura, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	15,340 m3
» » secca.....	3,750 m3
Rejuntamento.....	4,75 m2

4ª Residencia

Foram reparados os pontilhões dos kilometros 496+76 m, 496+657 m, 495+658 m, 493+206 m, 465+340 m, empregando-se alvenaria de tijolo 12,00 m3 e alvenaria de pedra com argamassa 14,235 m3.

No kilometro 451+854 m construiu-se um pontilhão, tendo de comprimento 20,00 m com 4 vãos de 5,00 m, empregando-se:

Alvenaria de lageões.....	44,000 m3
» de pedra com argamassa.....	485,600 m3

No kilometro 465+16^{m} construiu-se um outro pontilhão com o comprimento de 15^{m},00 com 3 vãos de 5^{m},00, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa..... 591^{m3},155

Superstructura metallica de ambas as vigas duplo T.

Ramal de Porto Novo

Foi pintada a ferragem com verniz coaltar e na superficie de 35^{m2},00 do viaducto do kilometro 234+6^{m},80 e substituidos 33 dormentes.

Na ponte d'Anta, de Santo Antonio e de Sapucaia foram alcatroadas as vigas de madeira na superficie de 127^{m2},66.

No pontilhão do kilometro 203 foi reparado o encontro, empregando-se 14^{m3},400 de alvenaria de pedra com argamassa.

Os dos kilometros 240+549^{m}, 244 e 246+245^{m}, foram rejuntados os pegões na superficie de 137^{m2},31.

Ramal da Gambôa

Construiu-se uma ponte de madeira, medindo 40^{m},00, sendo assoalhada na superficie de 281^{m2},00 e alcatroada na de 94^{m2},28.

Alvenaria de pedra com argamassa..... 12^{m3},240

9° — Boeiros

Foram construidos os seguintes :

SECÇÕES E RESIDENCIAS	POSIÇÃO KILOMETRICA	COMPRIMENTO	SECÇÃO DE VASÃO	SUPERFICIE REJUNTADA	VOLUME DE ALVENARIA	
					SECCA	COM ARGAMASSA
LINHA CENTRAL						
3ª Secção — 3ª Residencia.....	115 + 80	m 5,80	m m 1,10 × 0,80	.....	.....	m3 6,643
	165 + 516	m 3,50	m m 1,00 × 0,80	m2 1,15	.....	m3 5,925
5ª » — 7ª »	487 + 492	m 4,85	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,648
	532 + 176	m 4,80	m m 0,25 × 0,35	m2 12,40	.....	m3 3,904
	533 + 176	m 5,00	m m 0,60 × 0,70	m2 2,52	.....	m3 7,520
	533 + 692	m 4,80	m m 0,60 × 0,75	m2 2,88	.....	m3 7,168
	534 + 249	m 4,50	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,406
	538 + 69	m 4,80	m m 0,60 × 0,48	.....	.....	m3 7,225
	538 + 847	m 3,70	m m 0,60 × 0,60	m2 1,98	.....	m3 3,312
	540 + 655	m 4,50	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,868
	541 + 522	m 4,50	m m 0,60 × 0,70	m2 2,98	.....	m3 8,118
	542 + 122	m 5,00	m m 0,60 × 0,60	m2 5,82	.....	m3 8,541
	542 + 642	m 4,80	m m 0,60 × 0,75	m2 2,55	.....	m3 7,168
	542 + 739	m 4,30	m m 0,60 × 0,60	m2 3,79	.....	m3 6,639
	543 + 206	m 3,60	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,372
	543 + 536	m 3,60	m m 0,60 × 0,60	m2 10,00	.....	m3 4,820
	544 + 25	m 4,80	m m 0,60 × 0,60	m2 10,90	.....	m3 5,555
	544 + 281	m 5,20	m m 0,60 × 0,60	m2 10,00	.....	m3 7,788
6ª » — 8ª »	544 + 530	m 5,40	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,740
	544 + 610	m 3,80	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 4,820
	544 + 553	m 4,80	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,100
	545 + 20	m 3,70	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 4,791
	545 + 156	m 5,20	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,337
	545 + 258	m 4,00	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,606
	546	m 3,80	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,300
	546 + 261	m 4,00	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,606
	546 + 403	m 4,60	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 7,140
	546 + 543	m 4,00	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,676
	546 + 614	m 9,60	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,838
	546 + 718	m 9,60	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,868
	547 + 272	m 9,60	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 8,530
	547 + 351	m 9,60	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 8,530
	547 + 641	m 9,60	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 8,530
	548 + 233	m 4,20	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,138

SECÇÕES E RESIDENCIAS	POSIÇÃO KILOMETRICA	COMPRIMENTO	SECÇÃO DE VASÃO	SUPERFICIE REJUNTADA	VOLUME DE ALVENARIA	
					SECCA	COM ARGAMASSA
LINHA CENTRAL — 6ª Secção — 8ª Residencia	549 + 932	m 4,75	m × m 0,60 × 0.60	.....	.....	m3 5,445
	551 + 717	m 4,00	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,048
	551 + 883	m 4,00	m × m 0.60 × 0,60	.....	.....	m3 6,048
	552 + 178	m 3.60	m × m 0,60 × 0.60	.....	.....	m3 6.147
	552 + 490	m 4,10	m × m 0,50 × 0.60	.....	.....	m3 6,048
	553 + 479	m 4,30	m × m 0.60 × 0.60	m3 16,00	.....	m3 5,173
	553 + 529	m 4.50	m × m 0.60 × 0.60	m2 13.90	.....	m3 5,474
	554 + 39	m 4,00	m × m 0.60 × 0,60	m2 12,24	.....	m3 4,914
	554 + 528	m 3,40	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 4.653
	555 + 278	m 4.20	m × m 0,60 × 0,60	m2 13.20	.....	m3 5,130
	555 + 894	m 4,50	m × m 0,60 × 0,60	m2 13.70	.....	m3 5,400.
	556 + 270	m 4,20	m × m 0,60 × 0,60	m2 13,70	.....	m3 5,400
	558 + 31	m 4,60	m × m 0,85 × 0,60	m2 7,95	.....	m3 7.110
	558 + 252	m 4,50	m × m 1,05 × 0,60	m2 9,90	.....	m3 5,985
	559 + 444	m 4,50	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 4.230
	561 + 15	m 4,50	m × m 0,60 × 0,90	.....	.....	m3 7,290
	561 + 113	m 4.60	m × m 0,60 × 0,90	.....	.....	m3 5,589
	561 + 285	m 4,70	m × m 0,60 × 0,90	.....	.....	m3 7,614
	563 + 164	m 4,90	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 1,160
	563 + 783	m 2,10	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 1,320
	563 + 984	m 4,00	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,876
	564 + 94	m 3,60	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,020
	564 + 165	m 4,00	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 2.310
	564 + 557	m 4,60	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 2,070
	564 + 488	m 4,60	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,406
	565 + 205	m 4,90	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,418
	565 + 798	m 3.60	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,020
	566 + 20	m 3.60	m × m 0.60 × 0,60	.....	.....	m3 5,020
	573 + 522	m 3,60	m × m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,410
	576 + 253	m 4,90	m × m 0,60 × 0,60	m2 7,95	.....	m3 7,280
	582 + 450	m 48,00	m × m 0,50 × 0,80	.....	.....	m3 81,000
	583	m 45,00	m × m 0,58 × 0,80	.....	.....	m3 81,080
	Pateo da E. de Sto. Antonio	m 1,00	m × m 1,00 × 0,80	.....	.....	.....
		m 15,60	.....	m2 52,49	m3 10,948	m3 20,376
S. Paulo — 1ª Residencia	120 + 950	m 8,00	m × m 0,60 × 0,60	.....	m3 19,680	m3 4.320 cantaria
S. Paulo — 2ª »	Pateo da E. da Cachoeira	m 13,00	m × m 0,37 × 0,60	.....	.....	m3 5.730
		m 7,00	m × m 0,70 × 0,60	m2 1,75	.....	m3 1,960

SECÇÕES E RESIDENCIAS	POSIÇÃO KILOMETRICA	COMPRIMENTO	SECÇÃO DE VASÃO	SUPERFICIE REJUNTADA	VOLUME DE ALVENARIA	
					SECCA	COM ARGAMASSA
RAMAES — 3ª Residencia	m 256 + 150	m 70,00	m 0,30 × 0,40	.....	m3 42,000	.....
	m 298 + 396	m 18,00	m 0,50 × 0,40	.....	.....	m3 7,200
RAMAES — S. Paulo — 4ª »	m 372 + 487	m 7,00	m 0,60 × 9,70	.....	.....	m3 11,041
	m 375 + 900	m 6,00	m 0,75 × 0,50	.....	.....	m3 7,080
	m 377 + 149	m 6,00	m 0,75 × 0,50	.....	.....	m3 5,580
	m 379 + 100	m 8,00	m 0,90 × 0,40	.....	.....	m3 3,600
	m 380 + 245	m 6,00	m 0,60 × 0,50	.....	.....	m3 10,050
	m 382 + 125	m 6,00	m 0,70 × 0,50	.....	.....	m3 15,860
	m 382 + 510	m 6,50	m 1,00 × 0,80	.....	.....	m3 7,568
	m 382 + 678	m 5,00	m 0,60 × 0,80	.....	.....	m3 6,270
	m 383 + 90	m 6,00	m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,138
	m 383 + 462	m 6,00	m 0,60 × 0,50	.....	.....	m3 5,138
	m 383 + 848	m 4,00	m 0,50 × 0,70	.....	.....	m3 9,627
	m 450 + 493	m 17,00	m 1,30 × 1,80	.....	.....	m3 87,720
	m 450 + 2	m 15,60	m 1,50 × 1,20	m2 208,00	.....	m3 91,7[illegible]0
	m 450 + 200	m 16,00	m 0,70 × 0,50	.....	.....	m3 73,040
	m 450 + 800	m 17,20	m 1,50 × 1,50	.....	.....	m3 28,550
	Pateo da E. da Penha	m 20,00	m 1,00 × 0,80	.....	.....	m3 70,800
Porto Novo	m 233 + 562	m 5,55	m 0,80 × 0,60	m2 45,48	.....	m3 8,829
Ouro Preto	m 510 + 460	m 4,30	m 0,60 × 0,50	.....	.....	m3 4,515
	m 520 + 624	m 7,30	m 0,40 × 0,40	.....	.....	m3 4,708

Foram reconstruidos por acharem-se em máo estado :

SECÇÕES E RESIDENCIAS	POSIÇÃO KILOMETRICA	COMPRIMENTO	SECÇÃO DE VASÃO	SUPERFICIE REJUNTADA	SILHARIA	ALVENARIA COM ARGAMASSA
LINHA CENTRAL						
2ª Secção — 2ª Residencia.....	m 82 + 56	m 10,00	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,744
	m 150 + 555	m 6,20	m m 1,30 × 0,80	.....	.....	m3 30,600
3ª » — 3ª »	m 154 + 388	m 5,30	m m 0,65 × 0,60	m2 1,25	.....	m3 5,354
	m 154 + 672	m 9,30	m m 0,65 × 0,60	m2 1,40	m3 6,340	.....
	m 155 + 445	m 5,70	m m 1,00 × 0,80	m2 1,69	m3 5,840	.....
	m 156 + 334	m 5,25	m m 0,70 × 0,65	m2 1,14	m3 7,703	.....
	m 156 + 447	m 5,80	m m 0,90 × 0,60	m2 1,53	m3 11,304	.....
	m 156 + 620	m 6,00	m m 0,90 × 0,60	m2 1,94	m3 4,340	.....
	m 156 + 858	m 7,60	m m 0,60 × 0,60	m2 1,74	.....	m3 6,360
	m 156 + 913	m 6,00	m m 0,60 × 0,60	m2 1,72	m3 8,720	.....
	m 157 + 136	m 6,00	m m 1,20 × 0,80	m2 2,24	m3 27,336	.....
	m 158 + 200	m 15,00	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 28,620
	m 158 + 704	m 7,50	m m 2,00 × 1,80	m2 27,00	.....	m3 106,350
	m 159 + 543	m 5,65	m m 0,60 × 0,50	m2 27,00	.....	m3 29,600
	m 188 + 574	m 5,00	m m 0,60 × 0,50	m2 0,30	m3 1,050	.....
	m 189 + 601	m 7,00	m m 1,40 × 0,40	m2 0,40	m3 1,840	.....
5ª » — 6ª »	371	m 14,00	m m 0,50 × 0,60	.....	.....	m3 7,500
	372	m 20,00	m m 0,50 × 0,60	.....	.....	m3 10,000
6ª » — 8ª »	m 538 + 315	m 3,20	m m 6,60 × 0,75	m2 2,98	.....	m3 3,050
	m 538 + 462	m 5,00	m m 1,05 × 0,75	m2 4,20	.....	m3 4,344
	m 538 + 293	m 4,00	m m 0,60 × 0,60	m2 3,00	.....	m3 4,608
	m 542 + 401	m 4,90	m m 0,60 × 0,75	m2 2,48	.....	m3 97,700
	m 541 + 516	m 5,30	m m 0,60 × 0,90	m2 2,35	.....	m3 2,484
RAMAES						
S. Paulo — 1ª »	m 117 + 594	m 7,00	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 21,970
	m 117 + 203	m 4,60	m m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 3,680
	m 161 + 387	m 7,10	m m 0,60 × 0,65	m2 35,00	.....	m3 21,350
— 4ª »	400	m 10,00	m m 0,70 × 0,60	m2 57,50	.....	m3 16,760

Foram augmentados os seguintes boeiros :

SECÇÕES E RESIDENCIAS	POSIÇÃO KILOMETRICA	EXTENSÃO PROLONGADA	SUPERFICIE REJUNTADA	ALVENARIA SECCA	ALVENARIA COM ARGAMASSA	OBSERVAÇÕES
LINHA CENTRAL						
2a Secção — 2a Residencia	64 m	31.80 m	.....	47,250 m3	65,000 m3	
	106 + 883 m	21,40 m	.....	.....	59,200 m3	
	108 m	72,00 m	.....	.....	10,800 m3	4 boeiros.
5a » — 7a »	487 + 230 m	12,10 m	.....	..... m2	42,094 m3	
	498 + 546 m	3,50 m	..... m2	6,000	6,480 m3	
6a » — 8a »	531 + 989 m	1,40 m	2,88 m2	.....	4,409 m3	
	531 + 831 m	1,60 m	3,48 m2	.....	4,971 m3	
	538 + 191 m	4,40 m	6,38 m2	.....	15,848 m3	
	539 + 15 m	1,00 m	3,22 m2	.....	1,320 m3	
	538 + 406 m	1,50 m	4,20	.....	2,367 m3	
	527 + 914 m	4,40 m	.....	.....	8,951 m3	
	539 + 154 m	6,00 m	.....	.....	22,120 m3	
	539 + 197 m	4,80 m	.....	.....	13,480 m3	
	565 + 527 m	2,30 m	.....	.....	4,330 m3	
	539 + 368 m	3,40 m	.....	.....	7,350 m3	
	539 + 416 m	3,60 m	.....	.....	6,440 m3	
	540 + 186 m	1.70 m	.....	.....	2,375 m3	
	540 + 891 m	2,50 m	.....	.....	5,533 m3	
	539 + 749 m	2,10 m	..... m2	.....	9,039 m3	
	541 + 653 m	2,60 m	4,55	.....	3,486 m3	
	530 + 937 m	2,00 m	.....	.....	2,695 m3	
	548 + 163 m	1,80 m	.....	.....	2,410 m3	
	548 + 477 m	3,30 m	.....	.....	2,970 m3	
	548 + 806 m	1,50 m	..... m2	.....	1,405 m3	
RAMAES — S. Paulo — 1a Residencia	162 + 454 m	3,40 m	17,00	.....	17,730 m3	
S. Paulo — 2a »	227 + 843 m	10,00 m	.....	.....	18,400 m2	
S. Paulo — 3a »	265 + 131 m	9,80 m	..... m2	..... m3	2,592 m3	
Ouro Preto	520 + 686 m	8,00 m	12,00 m2	1,680 m3	7,888 m3	
	522 + 673 m	10,50 m	0,60	8,000 m3	28,560	
	501 + 784	2,20	.....	5,632	.....	

Foram reparados os séguintes boeiros:

SECÇÕES E RESIDENCIAS	POSIÇÃO KILOMETRICA	SUPERFICIE REJUNTADA	ALVENARIA COM ARGAMASSA
Linha Central..... 2ª Secção — 2ª Residencia.....	83	m2 17,00	.....
	82 a 85	m2 151,50	.....
	105 a 108	m2 562,50	m3 7,500
3ª » 3ª »	150	m2 1,04	m3 27,360
	151	m2 2,60	m3 16,060
	168	.....	m3 6,840
	169	m2 76,00	m3 22,416
	173	.....	m3 6,400
4ª » 4ª »	241	m2 14,17	m3 1,155
	278	.....	m3 2,800
	293 a 298	m2 15,00	.....
5ª »	298	.....	m3 17,000
	343	.....	m3 3,160
5ª » 6ª »	350	m2 14,00	.....
	430	.....	m3 0,930
7ª »	449	m2 8,25	.....
	505	.....	m3 24,398
6ª » 8ª »	527	.....	m3 1,598
	532	m2 2,27	m3 1,008
	533	m2 6,35	m3 37,206
	534	m2 4,20	m3 0,660
	531 a 559	m2 653,18	.....
	539	.....	m3 1,638
	541	.....	m3 1,323
	548	.....	m3 8,100
	555	.....	m3 4,834
	561	.....	m3 0,805
	565	.....	m3 1,050
	529	.....	m3 1,404
Ramaes..... S. Paulo..... 1ª »	112	.....	m3 5,130
	114	.....	m3 8,215
	115	.....	m3 17,440
	117	.....	m3 5,545
	118	m2 5,60	m3 9,275
	159	.....	m3 23,172
	181	m2 16,50	.....
	182	m2 20,00	.....
4ª »	476	.....	m3 198,100
	465	.....	m3 3,300
	464	.....	m3 3,330

SECÇÕES E RESIDENCIAS	POSIÇÃO KILOMETRICA	SUPERFICIE REJUNTADA	ALVENARIA COM ARGAMASSA
Ramaes..... S. Paulo..... 4ª Residencia.....	334	.....	m3 19,360
	421	m2 15,40	.....
Ramaes..... Porto Novo.....	211	.....	m3 0,500
	235	.....	m3 21,000
	236	m2 18,20	.....
	234	m2 46,48	.....
Ramaes..... Ouro Preto.....	505	.....	m3 3,430
	509	.....	m3 0,324
	511	.....	m3 1,800
	513	.....	m3 8,646
	521	.....	m3 10,500
	538	.....	m3 1,900
	540	m2 6,40	m3 5,300
	541	.....	m3 3,200

10º — Tunneis

Foram reparados os revestimentos dos seguintes:

2ª Secção

SECÇÕES E RESIDENCIAS	NUMERO	ESCAVAÇÕES EM ROCHA	REVESTIMENTO		ALVENARIA DE TIJOLO	SILHARIA	ENCHIMENTO COM ALVENARIA E ARGAMASSA
			PÉS DIREITOS	ABOBADAS			
LINHA CENTRAL — 2ª Secção — 2ª Residencia.....	1	m3 71,761	m2 86,28	m2 40,92	.....	m2 53,218	.....
	2	m3 73,220	m2 74,42	m2 40,24	.....	m2 62,564	m3 1,575
	4	m3 151,265	m2 100,09	m2 59,40	.....	m3 91,746	.....
	7	m3 84,081	m2 120,11	m2 41,58	.....	m3 90,717	.....
	9	m3 21,885	.....	.....	m3 46,176	m3	m3 2,610
	10	m3 25,903	.....	.....	m3 8,937	m3 31,810	m3 6,190
	11	m3 86,960	m2	m2	m3 102,190	m3	m3 10,720
	12	m3 75,900	m2 59,72	m2 48,44	m3 81,742	m3 61,192	.....
	14	m3 43,372	.....	.....	m3 27,203	.....	.....
		m3 634,347	m2 458,62	m2 230,58	m3 256,248	m3 391,247	m3 21,125

Continuam esses serviços.

Prolongamento das bocas inferior e superior :

SECÇÕES E RESIDENCIAS	NUMERO	ESCAVAÇÃO EM ROCHA	REVESTIMENTO		ALVENARIA DE TIJOLO	ALVENARIA DE PEDRA	ENCHIMENTO COM ALVENARIA E ARGAMASSA
			PÉS DIREITOS	ABOBADAS			
		m3	m2	m2	m3	m3	m3
2ª Secção — 2ª Residencia	9	1,300	100,80	51,48	65,477	56,150	45,462
			m2	m2	m3	m3	
	10	.....	3,78	13,72	10,430	54,277	.....
		m3	m2	m2	m3		m3
	14	4,800	9,85	66,62	43,488	.....	55,722
		m3	m2	m2	m3	m3	m3
		6,100	114,43	131,82	119,395	110,427	101,184

Os trabalhos executados nos tunneis ns. 9 e 10 foram na boca inferior e no de n. 14 foi na boca superior, ficando concluido o prolongamento dos tunneis ns. 10 e 14.

4ª Secção

4ª Residencia

Foram reparados os pés direitos do tunnel dos Marmellos, empregando-se :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 2,700
Rejuntamento.....	m2 4,00

5ª Secção

5ª Residencia

Nos tunneis dos kilometros 324 e 326 foram rejuntadas as abobadas na superficie de m2 271,41.

Ramal de S. Paulo

4ª Residencia

Foram tambem tomadas a cimento as juntas da abobada do tunnel do kilometros 420 em m2 80,00.

11º — Obras de terra para esgoto e consolidação do leito da linha

Desobstrucção de vallas:

	Secções e Residencias	Extensão
Linha central	1ª Secção - 1ª Residencia	94.568,00 m
	2ª » 2ª »	17.640,00 m
	3ª » 3ª »	22.957,00 m
	4ª » 4ª »	38.959,00 m
	5ª » 5ª »	92.660,00 m2
	5ª » 6ª »	44.150,00 m
	5ª » 7ª »	43.781,00 m
	6ª » 8ª »	110.680,00 m
Ramaes	Santa Cruz	12.089,00 m
	S. Paulo. 1ª Residencia	26.298,00 m
	S. Paulo. 2ª »	100.367,00 m
	S. Paulo. 3ª »	2.420,00 m
	S. Paulo. 4ª »	29.794,00 m
	Porto Novo	28.540,00 m
	Ouro Preto	7.395,00 m
	Total	672.298,00 m

Abertura de vallas em terra e em pedra

	Secções e Residencias	Volume
Linha central	1ª Secção - 2ª Residencia	1.201,00 m
	2ª » 3ª »	1.600,00 m
	3ª » 4ª »	205,00 m
	5ª » 5ª »	8.494,00 m
	5ª » 7ª »	4.126,00 m
	6ª » 8ª »	20.929,00 m

Ramaes	Santa Cruz	1.517,00 m
	S. Paulo. 2ª Residencia	900,00 m
	S. Paulo. 3ª »	3.086,00 m
	S. Paulo. 4ª »	3.561,60 m
	Porto Novo	940,00 m
	Preto	16.845,00 m
		63.404,60 m

Regularisamento de banquetas da linha

	Secções e Residencias	Extensão
Linha central	1ª Secção — 1ª Residencia	18.736,60 m
	2ª » 2ª »	7.258,00 m
	3ª » 3ª »	2.450,00 m
	4ª » 4ª »	43.902,50 m
	5ª » 5ª »	67.055,00 m
	5ª » 6ª »	21.850,00 m
	5ª » 7ª »	91.537,00 m
	6ª » 8ª »	51.431,00 m
Ramaes	S. Paulo. 2ª	75.600,00 m
	S. Paulo. 3ª	15.208,00 m
	S. Paulo. 4ª	99.200,00 m
	Porto Novo	16.400,00 m
	Ouro Preto	36.593,00 m
		547.221,10 m

Revestimento de córtes com leivas

	Secções e Residencias	Superficie
Linha central	2ª Secção — 2ª Residencia	300,00 m2
	5ª » 6ª »	184,00 m2
	5ª » 7ª »	5.692,00 m2
	6ª » 8ª »	2.633,40 m2
Ramal de Ouro Preto		10.028,90 m2
	Total	28.838,30 m3

Rampamento de córtes

	Secções e Residencias	VOLUME Terra	VOLUME Pedra
Linha central.	1ª Secção — 1ª Residencia	4.885,900 m3	
	2ª » 2ª »	19.871,000 m3	2.123,000 m3
	4ª » 4ª »	1.950,000 m3	206,000 m3
	5ª » 5ª »	482,000 m3	
	5ª » 6ª »	1.589,000 m3	
	6ª » 8ª »	7.832,800 m3	
Ramaes	Santa Cruz	147,000 m3	
	S. Paulo 1ª Residencia	303,500 m3	1.006,000 m3
	S. Paulo 2ª »	3.581,800 m3	111,300 m3
	S. Paulo 4ª »	2.425,000 m3	
	Porto Novo	8.607,500 m3	1.501,500 m3
	Ouro Preto	9.810,000 m3	
		61.485,500 m3	4.947,800 m3

Reforçamento de aterros

	Secções e Residencias	Volume de terra
Linha central.	1ª Secção — 1ª Residencia	408,000 m3
	2ª » 2ª »	11.583,300 m3
	4ª » 4ª »	2.633,000 m3
	5ª » 5ª »	1.740,000 m3
	5ª » 6ª »	5.578,000 m3
	5ª » 7ª »	8.064,000 m3
	6ª » 8ª »	21.700,700 m3
Ramaes	S. Paulo. 3ª »	2.267,000 m3
	S. Paulo. 4ª »	4.545,000 m3
	Porto Novo	3.726,000 m3
	Ouro Preto	5.064,000 m3
		67.309,000 m3

Remoção de terra e pedras desmoronadas devido a queda de barreiras

	Secções e Residencias	VOLUME Terra	VOLUME Pedra
Linha central	2ª Secção—2ª Residencia	1.219,500 m3	60,000 m3
	3ª » 3ª »	1.545,000 m3	
	4ª » 4ª »	1.280,000 m3	
	6ª » 8ª »	3.626,000 m3	15,500 m3
Ramaes	S. Paulo 1ª »	1.000,000 m3	
	S. Paulo 2ª »	281,000 m3	
	S. Paulo 3ª »	941,000 m3	
	S. Paulo 4ª »	2.550,000 m3	28,000 m 3
	Porto Novo	1.656,000 m3	500,000 m3
	Ouro Preto	12.501,000 m3	
		26.599,500 m3	603,500 m3

Enrocamentos

2ª Secção

2ª Residencia

Na boca do boeiro do kilometro 79 fez-se um enrocamento de pedra secca empregando-se 16,195 m3.

6ª Secção

8ª Residencia

Nos pés dos aterros dos kilometros 532,562 e 564 foram feitos enrocamentos empregando-se pedra secca, 312,440 m3.

Ramal de S. Paulo

4ª Residencia

Foi tambem feito um enrocamento no pé do aterro do kilometro 413 empregando-se pedra secca no volume de 24,000 m3.

Ramal de Ouro Preto

Nos pés dos aterros dos kilometros 523, 532 e 537 fizeram-se tambem enrocamentos empregando-se pedra secca, 73,600 m3.

Empedramentos

2ª Secção

2ª Residencia

Foram empedrados os taludes dos córtes dos kilometros 93 e 109 na superficie de 393,16 m2, empregando-se o volume de pedra com argamassa, 335,050 m3.

5ª Secção

6ª Residencia

Tambem foi empedrado o talude do córte do kilometro 400 na superficie de 20,80 m2, empregando-se alvenaria de pedra secca, 6,240 m3.

6ª Secção

8ª Residencia

Foram empedrados tambem os taludes dos córtes dos kilometros 533 e 570 na superficie de 94,40 m2, empregando-se o volume de pedra secca de 88,627 m3.

Ramal de Ouro Preto

Foram empedrados os taludes dos córtes dos kilometros 511 e 537 na superficie de 9,02 m2, empregando-se o volume de pedra secca de 16,600 m3.

12º—Vallas de alvenaria

1ª Secção

1ª Residencia

No pateo da estação de S. Diogo, construiu-se, na extensão de 40,00 m, uma valla de alvenaria de pedra secca, empregando-se 8,400 m3 e com argamassa 2,880 m3, sendo capeado, emboçado e rebocado na superficie de 24,00 m2.

No pateo da estação de Cupertino construiu-se uma valla na extensão de 212,40 m empregando-se:

Alvenaria de pedra secca.....	205,990 m3
» » com argamassa.....	7,960 m3

Foi tambem construida uma valla no pateo da estação de Maxambomba, na extensão de 97,00 m com alvenaria de pedra e argamassa, empregando-se o volume de 16,765 m3.

2ª Secção

2ª Residencia

Sobre o córte correspondente á boca inferior do tunnel n. 2, construiu-se uma valla na extensão de 28,00 m com alvenaria de pedra e argamassa, empregando-se o volume de 11,620 m3.

No kilometro 82+162 m, na base do aterro, prolongou-se a valla capeada, na extensão de 68,00 m, empregando-se 67,220 m3 de pedra secca.

Sobre o córte, entre os tunneis ns. 8 e 9, construiu-se uma valla de alvenaria de pedra com argamassa, na extensão de 198,00 m, empregando-se o volume de 74,160 m3.

No pateo da estação da Barra construiu-se uma valla de esgoto, na extensão de 146,00 m, com alvenaria de pedra e argamassa no volume de 55,480 m3.

3ª Secção

3ª Residencia

No pateo da estação de Entre Rios prolongou-se de 102,00 m a valla de alvenaria de pedra secca, empregando-se o volume de 133,180 m3.

No kilometro 198+926 m prolongou-se uma na extensão de 36,00 m, empregando-se alvenaria de pedra secca no volume de 80,380 m3.

4ª Secção

4ª Residencia

No kilometro 271 e no pateo da estação de Serraria construiram-se vallas de alvenaria, sendo a primeira na extensão de 155,00 m e a segunda na de 40,00 m, empregando-se pedra secca no volume de 36,00 m3 e com argamassa no de 18,00 m3.

5ª Secção

5ª Residencia

No kilometro 362+383 m construiu-se uma valla de alvenaria de pedra secca na extensão de 25,00 m, empregando-se 53,500 m3 de pedra secca.

6ª Secção

8ª Residencia

Nos kilometros 570 e 582 foram construidas duas vallas de alvenaria de pedra com argamassa, medindo a primeira 16,00 m e a segunda 58,60 m3, empregando-se 7,362 m3.

Ramal de S. Paulo

1ª Residencia

Foram construidas nos kilometros 121+384 m, 121+480 m, 129+920 m, 130, 160+126 m, 160+826 m, 162+857 m, 163 e 166+556 m, vallas de alvenaria em uma extensão de 926,60 m, empregando-se o volume de pedra secca de 946.550 m3

2ª Residencia

No kilometro 217+550 construiu-se uma valla na extensão de 31,00 de alvenaria de pedra secca, empregando-se o volume de 99,780.

3ª Residencia

No pateo da estação de Caçapava construiu-se uma valla na extensão de 8,40, com alvenaria de tijolo no volume de 1,512.

Ramal de Ouro Preto

Nos kilometros 504 + 449, 509 + 869, 520 + 690 e 529 + 290, foram construidas vallas de alvenaria de pedra secca, na extensão total de 87,00, empregando-se o volume de 69,060, e no kilometro 510 + 460 uma outra na extensão de 18,30 de alvenaria de pedra com argamassa, cujo volume empregado foi de 10,980.

13º—Muros e paredões

2ª Secção

2ª Residencia

Construiram-se os seguintes muros:

No kilometro 75 + 200 para apoio da base de aterro, medindo 20,00 de extensão por 4,00 de altura e no kilometro 107 + 580 um outro com 5,80 de extensão e 3,00 de altura, empregando-se em ambos alvenaria de pedra secca no volume de 161,850.

4ª Secção

4ª Residencia

No kilometro 249 × 103 construiu-se um muro medindo 36,70 × 2,00, e alvenaria de pedra secca 58,600.

5ª Secção

5ª Residencia

Nos kilometros 293+375^{m}, 294 +840^{m}, 295 + 123^{m} e 296+710^{m} construiram-se para sustentação da terra dos aterros nas boccas dos boeiros, 8 muros medindo cada um 8,00^{m} + 1,00^{m}, empregando-se alvenaria de pedra secca no volume de 64,000^{m3}.

No pé do aterro do kilometro 356 + 121^{m} construiu-se um muro medindo 35,00^{m} × 2,00^{m}.

Alvenaria de pedra secca..... 105,000^{m3}

7ª Residencia

Foi reparado o muro de apoio do kilometro 517 rejuntando-se na superficie de 22,00^{m2} e reconstruido o do kilometro 502 medindo 29,90^{m} × 1,90^{m}, empregando-se alvenaria de pedra secca no volume de 65,330^{m3}.

6ª Secção

8ª Residencia

Nos kilometros 527, 527 + 754^{m} e 558 foram construidos 3 muros de apoio medindo o primeiro 28,00^{m} de comprimento, o segnndo 21,00^{m} e o terceiro 6,30^{m}, empregando-se 48,260^{m3} de alvenaria de pedra secca.

Ramal de Ouro Preto

Nos kilometros 501 + 783^{m} e 540 + 391^{m} construiram-se 2 muros de apoio medindo o primeiro 2,50^{m} × 1,50^{m} e o segundo 3,00^{m} × 1,60^{m}, empregando-se 207,187^{m3} de alvenaria de pedra secca.

14º — Drains

5ª Secção

7ª Residencia

No kilometro 501 construiu-se um *drain* de pedra secca medindo 20,00^{m} × 1,90^{m} × 0,25^{m}, cujo volume de pedra empregado mediu 10,800^{m3} para deseccamento do aterro.

Ramal de S. Paulo

4ª Residencia

Nos kilometros 394 + 60m e 440 + 874m construiram-se dous *drains*, medindo 72,00m × 1,20m × 0,30m e 20,00m × 1,00m × 1,00m, empregando-se em ambos o volume de 45,920m3 de pedra secca.

Ramal de Ouro Preto

No kilometro 520 + 890m foram construidos pequenos *drains* para deseccar o aterro, medindo 100,00m, empregando-se 121,600m3 de pedra britada.

Ramal de Santa Cruz

Foram assentes no kilometro 51, junto a uma pedreira, um locomovel e dous britadores para o preparo de pedra para lastro da linha.

Foi construida a sapata com alvenaria de pedra com argamassa 52,370m3 e 38,00m2 de rejuntamento.

Para abastecimento d'agua do locomovel foi assente, na extensão de 542,00m, um encanamento de 0,025m de diametro.

4ª Secção

4ª Residencia

Aterro do pantano de Juiz de Fóra:

Por aviso do Ministerio da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, de 18 de janeiro de 1892, foi autorisado o aterro do pantano existente em Juiz de Fóra, cujo serviço deu-se começo em maio.

Construiram-se muros nas vallas á margem da linha para o desvio que tem de servir para o transporte de terra, com alvenaria de pedra secca 128,500m3.

Foi assente 848,00m de linha Decauville para vagonetes.

Terra empregada no aterro..... 58.634,000m3

15º— Estações e dependencias

Foram executados diversos trabalhos de reparação, e reconstrucção nos edificios e construcção de novos.

1ª Secção

1ª Residencia

Estação Central

Soalho reparado	53,78 m2
Telhado reparado	24,00 m2
Emboço e rebôco	34,70 m2
Caiadura	50,69 m2
Pintura a oleo	3.323,40 m2
Encanamento d'agua (soldas)	107
Dito substituido (tubos de chumbo)	24,00 m2
Vidros substituidos	200
Calhas reparadas (soldas)	32
Ditas substituidas	88,00 m2
Calçamento a parallelipipedos no pateo	347,20 m2
Dito reparado	161,00 m2

Foi reparada a coberta de folhas de ferro rugado da platafórma.

Pintura a oleo	5.247,95 m2

Na casa da machina da luz electrica foi reparado o tapamento de madeira em 27,20 m2.

No escriptorio do Fiel Recebedor foram construidos quatro compartimentos, na platafórma um outro para empregado dos trens e um na arrecadação.

Continuou o serviço de prolongamento da platafórma de passageiros do lado da linha n. 1, executando-se o seguinte:

Alvenaria de pedra com argamassa	5,980 m3
» » tijolo	24,571 m3

Soalho	m2 232,52
Cobertura com folhas de ferro rugado	m2 208,00
Cortina de madeira	m2 9,95
Calçamento a parallelipipedos na rampa	m2 1,60

Entre as linhas das platafórmas concluiu-se a construcção da valla para receber as aguas de lavagem dos carros:

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 2,393
» » tijolo	m3 16,316
Rejuntamento	m2 144,00

Nas cabines dos apparelhos Saxby & Farmer executaram-se os seguintes trabalhos:

Cabine A e B e da passagem n. 2 foram reparadas:

Cimentação	m2 8,71
Concreto	m3 1,372
Vidros substituidos	104
Soalho	m2 2,70

Ficou concluido o augmento da cabine A para ahi ser collocado o telegrapho:

Alvenaria de tijolo	m3 5,188
Emboço e rebôco	m2 12,95
Rejuntamento	m2 6,09
Cobertura com telhas planas	m2 23,20
Forro e soalho	m2 20,12
Pintura	m2 248,00

Nos armazens A, B, C, D, E e G fizeram-se os seguintes trabalhos:

Telhado reparado	m2 1.003,50
Soalho »	m2 198,45
Emboço e rebôco	m2 964,00
Caiadura	m2 1.175,50
Alvenaria de tijolo	m3 5,760
Pintura a oleo	m2 670,50

Pintura a verniz coaltar	m2 69,60
Calhas reparadas (soldas)	15
Vidros substituidos	93

No armazem construiu-se um tapamento medindo 17,16 m2 para dividil-o em dous compartimentos, um para a força de policia e outro para receber mercadorias, abrindo-se uma porta para a rua General Pedra.

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 10,280
» » tijolo	m3 4,053
Emboço e rebôco	m2 45,98
Caiadura	m2 530,70
Pintura a oleo	m2 448,10

Centro Commercial

Reparações :

Alvenaria de tijolo	m3 3,300
Emboço e rebôco	m2 51,85
Caiadura	m2 335,90
Pintura a oleo	m2 285,15

Estação de S. Diogo

Telhado reparado	m2 1.636,05
Soalho	m2 213,80
Pintura a oleo	m2 42,10
Cobertura de ferro rugado	m2 84,00
Encanamento d'agua substituido	m2 23,00
» reparado (soldas)	50
Conductores e calhas do telhado (soldas)	12
Calçamento a parallelipipedos no pateo reparado	m2 379,20

Foi mudado o encanamento d'agua para lavagem dos carros, empregando-se 16,00 m de canos de chumbo.

Foi reparado o cimento do deposito de carros na superficie de 40,00 m2.

No armazem de exportação foi substituido o soalho por calçamento a parallelipipedos na superficie de 230,20 m2.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	13,635 m3
Capeamento de cantaria.....	3,284 m3
Rejuntamento.....	34,00 m2

Foi pintado a verniz coaltar na superficie de 71,40 m2 o embarcadouro de lanigeros.

Deu-se principio ao augmento, na largura, da plataforma da parada.

Alvenaria de tijolo.....	0,812 m3

Foi augmentada a plataforma da estação na extensão de 32,00 m, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	13,210 m3
» » tijolo.....	10,850 m3
Rejuntamento.....	69,80 m2
Calçamento a parallelipipedos.....	84,00 m2

Deu-se principio á construcção de um armazem para mercadorias no pateo da estação, parallelo á rua Senador Euzebio, formado de columnas de duplo trilho Vignole.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	194,880 m3
Cantaria	1,750 m3
Concreto	9,685 m3
Cobertura com telhas planas.....	118,20 m2

Assentamento de 68,00 m de cano de chumbo de 3/4 para encanamento d'agua.

Officinas de S. Diogo

Telhado reparado	75,00 m2
Encanamento d'agua reparado (soldas)	36

Na valla de lavagem das machinas foram substituidas vigas na extensão de 74,90 m.

Alcatroamento.....	103,40 m2

Foram tambem substituidas 13 torneiros e construidos seis pequenos bocirol

Alvenaria de tijolo.....	m3 4,160

No girador a reparação feita foi a seguinte :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 2,330
Rejuntamento.....	m2 2,00
Emboço e rebôco.....	m2 27,20
Cimentação.....	m2 56,00

Para a usina de gaz Pintsch construiu-se um esgoto, empregando-se :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 5,178
Silharia.....	m3 6,720
Emboço è rebôco.....	m2 5,00

Estação de S. Christovão

Telhado reparado.....	m2 5,00
Emboço e rebôco.....	m2 28,60
Pintura a oleo.....	m2 602,55
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	5

Foi assente uma guarita para guarda.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 0,128
» » tijolo.....	m3 0,034
Pintura a oleo.....	m2 139,80

No edificio onde funcciona o escriptorio do engenheiro residente :

Emboço e rebôco.....	m2 4,00
Telhado reparado.....	m2 12,44
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	2
Calhas reparadas (soldas).....	15

Estação da Mangueira

Telhado reparado.....	m2 4,85
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	6
Vidros substituidos.....	6

Estação de S. Francisco Xavier

Encanamento d'agua reparado (soldas).....	14

Casas em que residem o Chefe da Linha e ajudante do trafego :

Assoalho	m2 29,70
Telhado	m2 1.593,00
Pintura a oleo.....	m2 56,62
» a verniz coaltar.....	m2 4,50
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	36
Vidros substituidos	23
Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 0,364
Emboço e rebôco.....	m2 34,85

Estação do Rocha

Encanamento d'agua reparado (soldas).....	7

Estação do Riachuelo

Emboço e rebôco.....	m2 95,00
Caiadura.....	m2 705,00
Pintura a oleo	m2 703,57
» a verniz coaltar.....	m2 11,15
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	18
Vidros substituidos.....	39

Foi collocada uma cancella de corrediça na passagem de nivel.

Estação de Sampaio

Encanamento d'agua reparado (soldas).....	2
Vidros substituidos	4

Estação de Engenho Novo

Telhado	m2 4,70
Emboço e rebôco	m2 6,60

Alvenaria de tijolo	m3 1,820
Calhas reparadas (soldas)	8
Encanamento d'agua reparado (soldas)	16

Casa de residencia do Agente:

Construiu-se uma cerca de madeira no jardim medindo	m 11,45
Tapamento de madeira construido	m 14,19

Foi reparada a guarita que serve de reservada.

Soalho	m2 3,17
Pintura a oleo	m2 44,20

Estação do Meyer

Telhado	m2 3,15
Pintura a oleo	m2 714,60
» a verniz coaltar	m2 24,77
Encanamento d'agua reparado (soldas)	17

Substituiram-se m 7,00 de cano de chumbo de $^1/_2$" no mesmo encanamento.

Estação de Todos os Santos

Pintura a oleo	m2 1.667,00
Encanamento d'agua reparado (soldas)	4

Foi substituida uma cancella no pateo da estação.

Estação do Engenho de Dentro

Telhado	m2 0,32

Collocação de 6 telhas de vidro no mesmo.

Pintura a oleo	m2 591,64
Encanamento d'agua reparado (soldas)	21
Vidros substituidos	35

Reparação da plataforma:

Alvenaria de pedra secca	m3 45,90
Concreto	m3 45,780
Cimentação	m2 220,00

Officinas da locomoção :

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 4,000
Emboço e rebôco	m2 13,10
Pintura a oleo	m2 20,00

Casa dos operarios :

Emboço e rebôco	m2 29,80
Caiadura	m2 287,40
Telhado	m2 25,00
Pintura a oleo	m2 748,05
Encanamento d'agua reparado (soldas)	3

Estação do Encantado

Reparação do encanamento d'agua (soldas)	2

Concluiu-se a construcção da casa para residencia do Agente.

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 3,220
» » tijolo	m3 6,700
Emboço e rebôco	m2 709,75
Caiadura	m2 127,30
Pintura a oleo	m2 606,40
Cobertura com telhas planas	m2 38,80
Forro	m2 78,05
Soalho	m2 56,57
Concreto	m3 7,937
Rejuntamento	m2 20,60
Cimentação	m2 26,35

Assentamento de 156,00m de manilhas de barro de 0,10m para esgoto.

Construiram-se 115,00m de cercas de trilhos.

Pintura a verniz coaltar	m2 65,00

Estação da Piedade

Encanamento d'agua reparado (soldas).....	4
Vidros substituidos.....	4

Estação de Cupertino

Soalho.....	m2 1,56
Emboço e rebôco.....	m2 6,40
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	10
Vidros substituidos.....	4

Foi reparada a plataforma.

Alvenaria de tijolo.....	m3 8,730
Rejuntamento.....	m2 30,00

Estação de Cascadura

Soalho.....	m2 19,50
Telhado.....	m2 15,45
Caiadura.....	m2 36,00
Pintura a oleo.....	m2 1.578,00
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	13

Foi assente um encanamento de chumbo de 1" na extensão de 10,00 m para a reservada.

No telhado collocaram-se 34,00 m de calhas de cobre e 16,0 m de conductores.

A plataforma foi reparada em.....	m2 6,00
Capeamento de alvenaria de tijolo.....	m3 0,344

Casa de residencia do Agente.

Construiu-se uma cerca de madeira medindo....	m 17,60

Estação de Sapopemba

Emboço e rebôco.....	m2 54,00
Caiadura.....	m2 230,00
Pintura a oleo.....	m2 77,00
Cimentação.....	m2 2,50
Vidros substituidos.....	28

Foram substituidos 36,00 m de calhas e 24,000 m de conductores no telhado.

Foram assentes 50,00 m de cano de chumbo de 1/2" para encanar agua para a estação e 36,00 m de cano de 1/2" para agua da privada.

Foi substituida uma cancella no pateo da estação e collocado um signal de distancia.

Estação de Madureira

Encanamento d'agua reparado (soldas).....	2
Rebôco.....	1,44 m2

Estação de Maxambomba

Telhado reparado.....	237,00 m2
Rebôco.....	83,45 m2
Caiadura.....	102,40 m2
Alvenaria de tijolo.....	0,138 m3
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	64

Estação de Queimados

Soalho.....	23,88 m2
Emboço e rebôco.....	220,05 m2
Caiadura.....	204,05 m2
Alvenaria de tijolo.....	0,037 m3
» de pedra com argamassa.....	2,225 m3

Foi assente um encanamento de manilhas de barro de 0,10 m para esgoto e 125,00 m de canos de chumbo de 1/2" para agua da reservada.

Plataforma calçada a parallelipipedos.....	37,00 m2

No armazem construiu-se um compartimento medindo 8,00 m2.

Estação de Belém

Telhado.....	14,00 m2

Reparação do encanamento d'agua, substituindo-se 50,00^{m} de cano de chumbo de $^{3}/_{4}$".

Cimentação	22,50^{m2}

Concluiu-se a reparação da passagem superior da estação.

2ª Secção — 2ª Residencia

Estação de Oriente

Telhado reparado.....	11,50^{m2}
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	6

Estação da Serra

Concluiu-se a construcção da casa para residencia do Conferente e Telegraphista.

Emboço e rebôco.....	175,00^{m2}
Caiadura.....	353,00^{m2}
Pintura a oleo.....	516,48^{m2}
Soalho	71,94^{m2}
Forro.....	163,49^{m2}
Cimentação	46,48^{m2}

Assentou-se 58,00^{m} de manilhas de barro de 0,15^{m} e 104,00^{m} de canos de chumbo de $^{1}/_{2}$" para encanamento de esgoto e d'agua para a reservada.

Deu-se principio á construcção do edificio para a nova estação.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	92,625^{m3}
» » tijolo.....	44,764^{m3}

Estação de Palmeiras

Pintura a oleo.....	26,00^{m2}

Foram collocados 22,00^{m} de calhas e 14,00^{m} de conductores de cobre no telhado.

Estação do Rodeio

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$22,720^{m3}$
Pintura a oleo.....	$1.348,95^{m2}$
Caiadura	$675,80^{m2}$
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	6

Estação de Mendes

Pintura a oleo.....	$956,35^{m2}$
» a verniz coaltar.....	$149,35^{m2}$
Caiadura.....	$492,10^{m2}$
Reparação da cobertura de folhas de zinco rugado da plataforma (soldas).....	203

Foram substituidos $32,00^{m}$ de calhas e $13,00^{m}$ de conductores de cobre na plataforma.

Casa de residencia do Agente:

Pintura a oleo.....	$2,50^{m2}$
Caiadura	$444,00^{m2}$

Encanamento d'agua reparado, sendo substituido o cano de chumbo que existia de $^1/_2$" por outro de $^3/_4$" na extensão de $162,00^{m}$.

Foi assente o encanamento de manilhas de $0,15^{m}$ na extensão de $52,00^{m}$ para esgoto da reservada.

Estação de Sant'Anna

Pintura a oleo.....	$762,55^{m2}$
» a verniz coaltar.....	$75,40^{m}$
Caiadura	$803,70^{m2}$

Casa de residencia do Conferente:

Pintura a oleo.....	$34,90^{m}$
Caiadura	$304,20^{m2}$
Emboço e rebôco.....	$181,20^{m2}$

Estação da Barra

Pintura a oleo	15,00 m2

Foram substituidos 16,50 m de calhas e 7,50 m de conductores de cobre.

Reparação do girador:

Cimentação	14,50 m2

No antigo deposito de machinas foram substituidos 31,10 m de vigas de madeira de lei na valla de lavagem.

Deu-se principio á construcção de um passadiço de ferro batido para o transito dos passageiros entre a estação e a plataforma e hotel.

O passadiço tem um vão de 19,20 m e a altura sobre os trilhos é de 5,80 m e pousa um extremo na plataforma de passageiros junto ao hotel e o outro sobre o prolongamento da plataforma da estação, cujo prolongamento mede 17,29 m.

Alvenaria de pedra com argamassa	123,192 m3
Capeamento de cantaria	64,200 m3
Pintura a oleo	217,00 m2

Continuou a construcção da nova rotunda.

Os serviços executados foram os seguintes:

Foram levantados o frontespicio e tres platibandas, sobre a fachada da frenteo, emblema representando a frente de uma locomotiva, tres portões de ferro, as calhas e conductores no telhado.

Foram assentes tres linhas da entrada e o 4° girador, medindo aquellas 250,00 m.

Cobertura com telhas planas	1.892,00 m2
» » » de vidro	109,57 m2
Alvenaria de pedra com argamassa	569,884 m3
» de tijolo	240,[illegible]0 m3
Cantaria	18,975 m3
Forro	348,00 m2
Soalho	293,35 m2
Pintura a oleo	2.105,95 m2
Cimentação	231,40 m2

Emboço e rebôco	1.541,30 m2
Caiadura	985,65 m2
Calhas	193,15 m2
Cobertura de ferro rugado	123,00 m2
Rejuntamento	155,75 m2

Foram assentes 245,00 m de manilhas de 0,15 m para esgoto e um encanamento de chumbo de 2" na extensão de 170,00 m para abastecimento d'agua.

Terra empregada em volta da rotunda	2.772,800 m2

3ª Secção — 3ª Residencia

Estação de Vassouras

Pintura a oleo	223,50 m2
Encanamento d'agua reparado (soldas)	5

Estação do Desengano

Rebôco	5,50 m2
Caiadura	763,50 m2
Pintura a oleo	1.243,95 m2
Vidros substituidos	44

Foi assente um encanamento de manilhas de 0,10 m na extensão de 24,00 m para esgoto da reservada e substituido 4,00 m de cano de chumbo de 1" e 4,00 m de 3/4 no encanamento d'agua do mictorio.

Foi reconstruida a plataforma na extensão de 75 metros, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa	36,190 m2
Rejuntamento	53,90 m3
Caiadura	122,160 m2

Estação de Concordia

Vidros substituidos	22

Estação do Commercio

Soldas no encanamento d'agua..... 10

Estação de Alliança

Vidros substituidos..... 32

Estação de Casal

Emboço e rebôco ..... $30,00^{m2}$
Caiadura ..... $123,20^{m2}$
Pintura a oleo..... $1.096,48^{m2}$

Foi assente um encanamento de chumbo de 1" na extensão de $1.200,00^{m}$ para agua.

No armazem construiu-se um compartimento para dormitorio, medindo $9,25^{m2}$.

Casa de residencia do Agente:

Caiadura..... $1.057,75^{m2}$

Estação de Paty

Foram substituidos $2,00^{m}$ de cano de chumbo de 1" no encanamento d'agua.

Vidros substituidos..... 10

Casa de residencia do Agente:

Encanamento d'agua reparado (soldas)..... 8

Estação de Avellar

Encanamento d'agua reparado (soldas)..... 12

Estação de Parahyba

Construiu-se um galpão para deposito de inflammaveis.

Alvenaria de pedra com argamassa..... $10,800^{m3}$
» » tijolo..... $6,820^{m3}$
Cobertura do telhado..... $16,20^{m2}$

Emboço e rebôco	58,64 m2
Caiadura	32,00 m2
Pintura a oleo	21,62 m2
Cimentação	6,40 m2

Estação de Entre Rios

Rebôco	892,00 m2
Caiadura	1.069,30 m2
Pintura a oleo	99,00 m2

Substituiram-se 8,00 m de calhas e 6,00 m de conductores no telhado.

Encanamento d'agua reparado (soldas)	11

Foram construidos commodos para telegraphistas e para trabalhadores e guardas-freios.

4ª Secção — 4ª Residencia

Estação de Serraria

Telhado reparado	68,00 m2
Caiadura	640,75 m2

Construiu-se um galpão de madeira para mercadorias, medindo 36,00 m × 7,00 m com columnas de trilhos.

Tapamento de madeira	238,00 m2
Cobertura com folhas de ferro rugado	333,00 m2

Construiu-se tambem um deposito de inflammaveis todo de folhas de ferro rugado, medindo 10,00 m × 5,50 m.

Casa de residencia do Agente.

Telhado reparado	20,15 m2

Estação de Parahybuna

Emboço e rebôco.....	m2 24,85
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	7

Estação do Espirito Santo

Pintura a oleo.....	m2 68,15
Vidros substituidos.....	19

Casa de residencia do Agente.

Pintura a oleo.....	m2 43,70

Estação Barão de Cotegipe

Caiadura.....	m2 165,00
Pintura a oleo.....	m2 225,05
» a verniz coaltar	m2 32,40
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	15
Vidros substituidos.....	6

Casa de residencia do Agente.

Caiadura	m2 396,85
Pintura a oleo.....	m2 183,20
» a verniz coaltar.....	m2 36,85
Vidros substituidos.....	8

Foi augmentado o armazem de mercadorias de m 12,00 e bem assim a plataforma, na mesma extensão ; serviços executados :

Alvenaria de pedra secca.....	m3 21,680
» » pedra com argamassa.....	m3 27,430
» » tijolo.....	m3 34,740
Emboço e rebôco.....	m2 161,85
Caiadura.....	m2 503,85
Pintura a oleo.....	m2 263,45

Pintura a verniz coaltar.....	m2 93,20
Soalho.....	m2 9,13
Cimentação	m2 95,40
Cobertura com folhas de ferro rugado.....	m3 75,60
Reparação das calhas e conductores (soldas).....	9

Estação de Mathias Barbosa

Telhado reparado.....	m2 50,00
Emboço e rebôco.....	m2 85,75
Caiadura	m2 237,00
Pintura a oleo.....	m2 159,95
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	6

Estação de Cedofeita

Encanamento d'agua reparado (soldas).....	2

Estação de Retiro

Telhado reparado.....	m2 8,75
Rejuntamento	m2 1,70
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	40

Casa de residencia do Agente.

Emboço e rebôco.....	m2 103,30

Estação de Juiz de Fóra

Pintura a oleo.....	m2 46,95
Vidros substituidos	15

Deu-se principio ao augmento do armazem para mercadorias, executando-se o seguinte :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 160,200
» » tijolo.....	m3 15,500

Estação de Mariano Procopio

Soalho reparado	100,40 m2
Vidros substituidos	30

Casa de residencia do Agente :

Construiu-se um compartimento.

Caiadura	42,25 m2
Pintura a oleo	612,55 m2

Casa de residencia do fiel :

Encanamento d'agua reparado (soldas)	5

Foi assente 24,00 m de manilhas de barro de 0,16 m para encanamento de esgoto de aguas servidas.

5ª Secção — 5ª Residencia

Estação de Bemfica

Pintura a oleo	530,80 m2

Foram empregados no pateo da estação 1.000,00 m3 de pedra britada.

Parada Frederico Lage

Entre as estações de Bemfica e Chapèo d'Uvas deu-se principio á construcção deste edificio, executando-se os seguintes trabalhos :

Alvenaria de pedra com argamassa	81,500 m3
» » tijolo	67,605 m3
Emboço e rebôco	319,95 m2
Caiadura	394,00 m2
Pintura a oleo	197,75 m2
Rejuntamento	33,00 m2
Soalho	14,70 m2
Forro	13,95 m2
Cobertura com folhas de ferro rugado	43,80 m2

Foram collocados 70,00 m de calhas no telhado.

Estação de Chapéo d'Uvas

Pintura a oleo.....	m2 4,10

Deu-se principio á construcção do augmento desta estação, executando-se sómente a excavação para as fundações.

Casa de residencia do Agente :

Estação Ewbank da Camara

Caiadura.....	m2 217,00
Telhado reparado.....	m2 5,00

Construiu-se um embarcadouro do gado medindo a área de 801,80 m2.

Augmentou-se a área do pateo da estação, removendo-se 2.200,00 m3 de terra.

Estação de João Gomes

Telhado reparado.....	m2 1,00
Caiadura.....	m2 30,00
Pintura a oleo.....	m2 588,65
Encanamento d'agua reparado (soldas)	3
Vidros substituidos.....	2

Estação de João Ayres

Casa de residencia do Agente :

Telhado reparado.....	m2 2,40
Caiadura	m2 33,95

6ª Residencia

Estação do Sitio

Pintura a oleo.....	m2 260,00
Vidros substituidos	25

Foi prolongada a plataforma do lado superior na extensão de 21,00 m.

Alvenaria de pedra e argamassa.....	12,600 m3
Cantaria no capeamento.....	3,150 m3
Rejuntamento.....	21,00 m2

No extremo da plataforma desta estação construiu-se um kiosque de madeira, medindo 4,00 m × 4,00 m para servir de botequim afim de serem cedidos pelo arrendatario os commodos em que se achava o restaurant para accommodações do pessoal.

Pintura a oleo.....	48,75 m2

Foi augmentado o actual armazem de 10,00 m, executando-se os seguintes trabalhos :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	200,980 m3
» » tijolo.....	126,560 m3
Rejuntamento.....	15,00 m2
Soalho.....	144,00 m2
Pintura a oleo,.....	64,60 m2
Cobertura com folhas de ferro rugado.....	432,00 m2

Construiu-se um galpão de madeira para servir de armazem de mercadorias, medindo 36,00 m × 8,00 m.

Alvenaria de tijolo.....	92,150 m3
Tapamento com taboas.....	144,000 m2
Cobertura com folhas de ferro rugado.....	220,00 m2

Construiu-se um curral de gado medindo 300,00 m com varas de trilhos.

Pintura a verniz coaltar.....	27,35 m2

Estação de Barbacena

Telhado reparado.....	16,35 m2
Soalho.....	34,15 m2
Pintura a oleo.....	1.160,80 m2

Foram substituidos 3,00 m de cano de chumbo de $^3/_4$ no encanamento d'agua.

Casa de residencia do Agente :

Vidros substituidos.....	22

Fez-se uma derivação do encanamento d'agua na extensão de 6,50 m para abastecimento desta casa, empregando-se cano de chumbo de $^3/_4$.

Para esgoto do girador construiu-se uma valla medindo 43,00 m, empregando-se:

Pedra secca	51,600 m3

Sanatorio

Concluiu-se a construcção da ponte de trilhos medindo 30,50 m sobre o córte do Sanatorio, tendo 6 vãos rectos de 3.25 m cada um e um em arco.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	59,400 m3
Soalho.....	78,20 m2
Corrimão e gradil de madeira	72,00 m
Alcatroamento	78,20 m3

Companhia Ceramica

Construiu-se um desvio, medindo 269,20 m e junto a este e em frente ao Sanatorio, construiu-se uma plataforma e deu-se principio á construcção de um armazem para deposito dos productos da fabrica.

A plataforma mede.....	7,50 m
Alvenaria de pedra com argamassa.....	44,300 m3
» » tijolo.....	17,440 m3
Emboço e rebôco.....	133,00 m2
Caiadura.....	110,70 m2
Pintura a oleo.....	62,70 m2
Forro e soalho.....	27,00 m2

Estação da Ressaquinha

Casa de residencia do Agente:

Encanamento d'agua reparado (soldas).....	8
Vidros substituidos.....	18

Estação de Carandahy

Telhado reparado.....	73,20 m2
Casa de residencia do Agente:	
Alvenaria de pedra com argamassa.....	7,000 m3
Emboço e reboco.....	25,00 m2
Caiadura.....	740,00 m2

7ª Residencia

Estação de Christiano Ottoni

Casa de residencia do Agente:

Telhado reparado.....	4,50 m2

Estação de Buarque de Macedo

Alvenaria de pedra com argamassa.....	2,100 m3
» » tijolo.....	20,034 m3
Cimentação.....	7,30 m2
Caiadura.....	254,50 m2
Pintura a oleo.....	138,45 m2

Foi reparado o encanamento d'agua, substituindo-se 15,00 m de cano de chumbo de 1/2".

Estação de Lafayette

Telhado reparado.....	8,95 m2
Pintura a oleo.....	10,00 m2
Vidros substituidos.....	11

Augmentou-se o armazem de 20,00 m, sendo 10,00 m para cada lado da estação, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria com argamassa empregada.....	125,530 m3
» » tijolo.....	45,775 m3

Emboço e rebôco	312,10 m2
Concreto	10,665 m3
Pintura a oleo	34,40 m2
Cobertura com telhas planas	433,20 m2

Foi reconstruida parte da casa do Chefe do deposito, executando-se o seguinte:

Alvenaria de pedra com argamassa	16,828 m3
» » tijolo	23,850 m3
Emboço e rebôco	186,20 m2
Caiadura	392,45 m2
Rejuntamento	118,00 m2
Soalho e forro	39,60 m2
Pintura a oleo	156,90 m2
Cobertura com telhas planas	115,00 m2

Estação de Congonhas

Soalho	6,00 m2

Foram substituidos 15,00 m de calhas no telhado.

Estação de Miguel Burnier

Caiadura	126,55 m2
Pintura a oleo	44,55 m2
Reparação das calhas do telhado (soldas)	16

Foram assentes na plataforma 10,00 m2 de lajões.

Casa de residencia do Agente:

Caiadura	430,45 m2

Foi concluida a construcção da casa para residencia do Conferente e Telegraphista.

Alvenaria de tijolo	3,138 m3
Pintura a oleo	32,20 m2

Foi assente 9,60 m de cano de chumbo de 3/4" para agua.

6ª Secção — 8ª Residencia

Estação de Itabira

Pintura a oleo	10,00 m2
Encanamento d'agua reparado (soldas)	2

Foi reparado o calçamento da plataforma 78,00 m2.

Alvenaria de tijolo	0,180 m3

Foi substituida a coberta de zinco do abrigo de machinas por telhas planas 108,00 m2.

Pintura a oleo	34,00 m2

Casa de residencia do Agente:

Foi reconstruida, executando-se os seguintes serviços:

Alvenaria de tijolo	2,484 m3
Emboço e rebôco	23,35 m2
Vidros substituidos	12
Soalho	5,87 m2
Pintura	23,50 m2

Parada da Esperança

Vidros substituidos	10

Estação de Santo Antonio

Augmento de uma guarita para a reservada.

Estação Honorio Bicalho

Foi prolongada de 11,90 m a plataforma da estação.

Alvenaria de pedra com argamassa	13,140 m3
Capeamento com tijolos	17,280 m2
Rejuntamento	237,85 m2

Estação de Rapozos

Caiadura	215,00 m2
Pintura a oleo	148,55 m2
Vidros substituidos	109

Casa de residencia do Agente:

Concluiu-se a construcção desta casa :

Forro	m2 42,44
Emboço e rebôco	m2 37,80
Pintura a oleo	m2 415,00

Estação de Sabará

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 27,590
Soalho	m2 6,00

Casa de residencia do Agente:

Ficou concluido o augmento desta casa.

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 0,531
Forro	m2 42,75
Pintura a oleo	m2 1.098,00

Ramal da Gambôa

Estação maritima

Telhado	m2 72,00
Soalho	m2 364,10
Encanamento d'agua reparado (soldas)	27

Foram assentes 80,00 m de cano de chumbo de 1/2" para agua.

Pilares reparados : alvenaria de tijolo	m3 5,120
Alvenaria de pedra com argamassa	m3 25,524
Reparação do calçamento a parallelipipedos	m2 587,40

Foi reparada a ponte de madeira.

Soalho	m2 144,90
Alcatroamento	m2 144,90
Alvenaria de tijolo	m3 6,557
Rejuntamento dos pilares	m2 12,20
Emboço, rebôco e caiadura	m2 18,40

Foram assentes 190,00 m de cano de chumbo de 1 /2" para agua.

Almoxarifado:

Telhado reparado das guaritas.....	132,00 m2
Reparação das calhas do telhado (soldas).....	44
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	4

Continuou a consctrucção do 2° armazem.

Tapamento de madeira.....	161,40 m2
Pintura a oleo.....	335,00 m2

Foi augmentado o armazem P 6, executando-se os seguintes trabalhos :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	18,088 m3
Soalho	398,00 m2
Tapamento de madeira.....	80,10 m2

Casa do encarregado da carga:

Foram substituidos 3,00 m de cano de chumbo de 3/4" no encanamento d'agua.

Ramal de Santa Cruz

Estação do Realengo

Telhado reparado.....	13,20 m2

Encanamento d'agua reparado, substituindo-se 6,00 m de cano de chumbo de 3/4".

Casa de residencia do Inspector de districto:

Substituição de 4,00 m de cano de chumbo de 3/4" no encanamento d'agua.

Foi reparado o girador.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	48,280 m3
Cimentação da bacia.....	202,55 m2

Assentamento de 30 metros de manilhas de barro de 0,10 m para esgoto.

Estação de Bangú

Telhado reparado.....	3,60 m2

Estação do Santissimo

Telhado reparado.....	m2 1,20

Estação de Campo Grande

Encanamento d'agua reparado (soldas).....	3

Estação de Santa Cruz

Telhado reparado.....	m2 116,30
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	4

Casa de residencia do Agente:

Encanamento d'agua reparado (soldas).....	2

Ramal de Macacos

Estação de Macacos

Foi reconstruido o edificio da estação, executando-se os seguintes trabalhos:

Foram substituidas as paredes de páo a pique por outras de alvenaria de tijolo.....	m3 77,856
Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 23,766
Emboço e rebôco.....	m2 1.498,68
Telhado.....	m2 48,10
Forro.....	m2 28,00
Pintura a oleo.....	m2 247,15

Foi assente o encanamento d'agua, empregando-se m 11,25 de cano de chumbo de 3/4".

Ramal de S. Paulo — 1ª Residencia

Estação da Vargem Alegre

Telhado reparado.....	m2 40,00
Caiadura.....	m2 56,00
Pintura a oleo.....	m2 147,00
Vidros substituidos.....	17

Estação de Pinheiros

Telhado reparado	3,10 m2
Caiadura	110,40 m2
Pintura a oleo	209,10 m2
» » verniz coaltar	31,10 m2
Encanamento d'agua reparado (soldas)	6

Casa de residencia do Telegraphista:

Caiadura	170,00 m2

Para deseccamento do pateo da estação construiu-se uma galeria na extensão de 105,00 m.

Alvenaria de tijolo	35,900 m3
Manilhas de barro	117,50 m

Parada do kilometro 139

Construiu-se uma plataforma medindo 47,00 m e um pequeno edificio para encarregado. Este serviço começou em 1891 e é por conta do Sr. Caetano José Vieira Ferraz, para exploração de uma caieira de sua propriedade. Serviços executados:

Alvenaria de pedra com argamassa	31,150 m3
Capeamento de tijolo	58,400 m3
Rejuntamento	28,00 m2
Concreto	3,220 m3
Embôço	32,20 m2
Cobertura com telhas planas	84,00 m2
Pintura a oleo	181,60 m2
» » verniz coaltar	5,00 m2

Estação de Volta Redonda

Telhado reparado	13,00 m2
Caiadura	659,50 m2

Pintura a oleo	m3 1.004,84
» a verniz coaltar	m2 291,30
Encanamento d'agua reparado (soldas)	20

Estação da Barra Mansa

Encanamento d'agua reparado (soldas)	6

Estação de Pombal

Caiadura	m2 112,00
Pintura a oleo	m2 150,00

Estação de Divisa

Casa de residencia do Agente :

Caiadura	m2 682,60
Pintura a oleo	m2 285,50
» a verniz coaltar	m2 23,80

Foram substituidos seis caixilhos nas janellas.

2ª Residencia

Estação de Rezende

Encanamento d'agua reparado (soldas)	13
Vidros substituidos	41

Casa de residencia do Agente:

Emboço e rebôco	m2 5,00
Caiadura	m2 205,00
Pintura a oleo	m2 138,00

Substituiu-se uma cancella de madeira no pateo.

Estação de Campo Bello

Cimentação	m2 3,70
Encanamento d'agua reparado (soldas)	3
Vidros substituidos	25

Casa de residencia do Agente:

Encanamento d'agua reparado (soldas).....	5

Estação de Itatiaya

Vidros substituidos.....	14

Estação Engenheiro Passos

Caiadura.....	12,00 m2
Pintura a oleo.....	295,00 m2
Vidros substituidos.....	5

Estação de Queluz

Telhado reparado.....	2,88 m2
Emboço e rebôco.....	12,00 m2
Caiadura	136,00 m2
Pintura a oleo	2.048,45 m2
Cimentação	205,00 m2
Vidros substituidos.....	6

Foi substituida uma cancella de madeira no pateo.

Estaçãs de Lavrinhas

Casa do residencia do Agente:

Telhado reparado	63,50 m2
Cimentação	48,00 m2
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	9

Collocou-se um encanamento de manilhas de 0,10 m na extensão de 28,00 m para esgoto da reservada.

Estação do Cruzeiro

Telhado reparado.....	30,00 m2
Pintura a oleo.....	2.634,60 m2
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	41

Construiu-se uma plataforma de madeira em frente á estação, medindo 88,20 m para a baldeação dos passageiros e cruzamento dos trens SP 1 e SP 2, columnas de trilhos e cobertura de folhas de ferro rugado 490,00 m2.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	19,800 m3

Em frente á estação construiu-se uma outra plataforma, medindo 49,20 m de extensão, e a coberta de folhas de ferro rugado na superficie de 245,00 m2.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	189,870 m3
Capeamento de cantaria	21,302 m3

Construiu-se um armazem provisorio de madeira para mercadorias com columnas de trilhos e cobertura de folhas de ferro rugado na superficie de 295,60 m2.

Estação de Cachoeira

Telhado reparado.....	10,00 m2
Pintura a oleo.....	962,25 m2
Soalho.....	18,60 m2
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	23

Casa de residencia do Fiel:

Caiadura.....	398,80 m2

Foi reparado o soalho da carvoeira na superficie de 320,66 m2.

Construiu-se um armazem provisorio de madeira, cujo tapamento mede 372,00 m2.

Soalho.....	432,00 m2
Cobertura com folhas de ferro rugado.....	530,40 m2

Continuou a collocação do 3° trilho:

Extensão assente.....	360,00 m

3ª Residencia

Estação de Guaratinguetá

Concluiu-se a construcção da plataforma da estação, com a extensão de 25,00 m.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	17,500 m3
Rejuntamento	178,00 m2
Telhado da coberta.....	30,00 m2

Foi modificado o armazem existente, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 0,250
» » tijolo.....	m3 56,123
Rejuntamento.....	m2 30,00
Emboço e rebôco.....	m2 204,00
Soalho.....	m2 314,00
Pintura a oleo.....	m2 27,75

Constrniu-se um compartimento para servir de escriptorio.

Estação da Apparecida

Rebôco.....	m2 55,00
Pintura a oleo.....	m2 744,65
» a verniz coaltar.....	m2 26,80
Cimentação.....	m2 23,55
Vidros substituidos.....	4

Casa de residencia do Agente:

Telhado reparado.....	m2 36,00
Caiadura.....	m2 143,50
Emboço e rebôco.....	m2 38,70
Vidros substituidos.....	30

Estação da Roseira

Telhado reparado.....	m2 6,00

Construiu-se um compartimento de madeira, medindo m2 9,80 e substituiram-se 3 columnas de madeira na plataforma.

Pintura a oleo.....	m2 48,60

Casa de residencia do Telegraphista:

Rebôco.....	m2 30,00
Caiadura.....	m2 292,30

Estação de Pindamonhangaba

Telhado reparado	m2 10,40
Soalho reparado	m2 48,00
Alvenaria de pedra com argamassa	m3 0,600
Emboço e rebôco	m2 3,00
Cimentação	m2 13,00
Rejuntamento	m2 9,15

Estação de Taubaté

Caiadura	m2 114,00
Pintura a oleo	m2 451,98

Deu-se começo á construcção de um galpão para servir de armazem provisorio.

Estação de Quiririm

Soalho reparado	m2 21,60

Estação de Caçapava

Emboço e rebôco	m2 47,75
Caiadura	m2 31,80

No kilometro 272 + 093 construiu-se uma casa para servir de estação provisoria do Ribeirão das Cannas, tapamento de taboas e cobertura de folhas de ferro rugado.

Pintura a oleo	m2 155,80

4ª Residencia

Estação de S. José

Alvenaria de tijolo	m3 13,376
Caiadura	m2 75,00

Estação de Jacarehy

Foi reparado o girador, empregando-se:

Alvenaria de tijolo	m3 1,600

Foi coberto o abrigo de machinas com folhas de ferro rugado m2 204,00.

Collocaram-se 32,00 m de vigas de madeira na valla que se construiu para limpeza das machinas, empregando-se:

Alvenaria de tijolo.....	12,600 m3

Estação de Sabaúma

Construiu-se um desvio e um abrigo para o encarregado.

Estação de Poá

Telhado reparado.....	6,40 m2

Estação do Norte (S. Paulo)

Construiram-se 32,00 m de gradil de madeira na plataforma.

Construiu-se um esgoto de manilhas de 0,15 m na extensão de 20,00 m no girador.

Alvenaria de tijolo.....	19,200 m3

Foi augmentado o armazem provisorio de 50 metros.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	282,400 m3
» de tijolo.....	34,018 m3
Soalho.....	687,00 m2
Tapamento de madeira.....	360,37 m2
Coberturas com telhas planas.....	1.424,00 m2

Deu-se tambem começo ao augmento do armazem de exportação.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	209,000 m3
» » tijolo.....	15,486 m3
Rejuntamento.....	7,35 m2

Foi augmentado o edificio da tracção:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	3,375 m3
Emboço e reboco.....	108,00 m2
Forro.....	39,60 m2
Soalho.....	42,56 m2

Foi augmentada a casa de residencia do encarregado das machinas e dormitorio do pessoal dos trens:

Alvenaria de tijolo.....	$45,469^{m3}$
Emboço e reboco.....	$64,00^{m2}$
Cimentação	$30,24^{m2}$
Forro e assoalho.....	$30,00^{m2}$
Cobertura com telhas planas.....	$36,00^{m2}$

Continuou o calçamento a parallelipipedos no pateo da estação, serviço executado por empreitada.

Ramal de Porto Novo

Estação de Santa Fé

Telhado reparado.....	$1,20^{m2}$
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	8

Estação da Penha Longa

Foi assente uma guarita, empregando-se :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$0,050^{m3}$
» » tijolo.....	$0,160^{m3}$

Estação de Chiador

Construiu-se um compartimento para o conferente, com tapamento de madeira com a área de $9,60^{m2}$.

Estação de Anta

Telhado reparado.....	$42,000^{m2}$

Casa de residencia do Agente :

Caiadura.....	$138,00^{m2}$

Estação de Sapucaia

Pintura a oleo.....	$32,90^{m2}$
Encanamento d'agua reparado (soldas).....	13

Casa de residencia do Agente :

Soalho reparado	8,40 m2
Pintura a oleo	240,20 m2
Alvenaria de pedra com argamassa	1,200 m3
» » tijolo	1,200 m3
Cimentação	3,78 m2
Vidros substituidos	80

Foram collocados 34,00 m de conductores e feitas 6 soldas nas calhas do telhado.

Estação Benjamin Constant

Casa de residencia do Agente :

Soalho	2,50 m2
Forro	4,95 m2
Caiadura	144,85 m2
Pintura a oleo	587,50 m2
Vidros substituidos	7

Estação de Conceição

Pintura a oleo	415,60 m2

Foram substituidos 65,00 m de calhas de cobre no telhado.

Casa de residencia do Agente :

Alvenaria de pedra com argamassa	31,868 m3
» » tijolo	44,940 m3
Emboço e reboco	180,80 m2
Caiadura	398,45 m2
Pintura a oleo	269,35 m2
Soalho e forro	126,00 m2

Estação de Porto Novo

Pintura a oleo	166,30 m2

Foram collocados 5,00 m de conductores e reparadas as calhas, fazendo-se 6 soldas.

Casa de residencia do Agente :

Encanamento d'agua reparado (soldas)	43

Foi construido um armazem provisorio, para mercadorias, de madeira e columnas de trilhos, executando-se os seguintes trabalhos :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 76,480
» » tijolo.....	m3 19,340
Soalho.....	m2 621,30
Tapamento de madeira.....	m2 426,00
Pintura a oleo.....	m2 315,40
Cobertura com folhas de ferro rugado.....	m2 1.125,60

Deu-se começo á construcção de um galpão de madeira e columnas de trilhos, para servir de armazem.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 24,000

Ramal de Ouro Preto

Estação de Rodrigo Silva

Foram collocadas duas cancellas no pateo da estação.

Construiu-se uma casa para residencia do Agente, executando-se os seguintes trabalhos :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 36,760
» » tijolo.....	m3 50,815
Rejuntamento.....	m2 22.80
Emboço e reboco.....	m2 302,20
Caiadura	m2 289,10
Pintura a oleo.....	m2 618,75
Cimentação.....	m2 16,55
Soalho.....	m2 51,20
Forro	m2 32,20

Foi assente 46,00 m de manilhas de barro de 0,15 m para esgoto.

Estação de Tripuhy

Casa de residencia do Agente.

Pintura a oleo.....	m2 35,70

Estação de Ouro Preto

Deu-se principio ao augmento do armazem de mercadorias.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	75,789 m3

Construiu-se um pequenno edificio para servir de mictorio.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	3,456 m3
» » tijolo.....	3,328 m3
Emboço e reboco.....	51,36 m2
Caiadura.....	511,50 m2
Pintura a oleo.....	1.915,10 m2
Cobertura.....	8,40 m2

Foram assentes 22,00 m de cano de chumbo, de 3/4 e 12,50 m de manilhas de barro de 0,15 m para encanamento d'agua e esgoto.

16º — Edificios diversos

As reparações feitas nas casas dos mestres de linha, das turmas e de guardas e obras novas foram as seguintes:

1ª Secção

1ª Residencia

Telhado raparado.....	54,91 m2
Emboço e reboco.....	737,80 m2
Pintura a oleo.....	596,50 m
Vidros substituidos.....	94
Caiadura.....	437,24 m2

Foi assente um encanamento d'agua empregando-se 11,00 m de cano de chumbo de 3/4 na casa do guarda da cancella n. 26.

2ª Secção

2ª Residencia

Emboço e reboco.....	160,00 m2
Caiadura.....	513,20 m2

Pintura a oleo	m2 28,80
Cimentação	m2 5,11
Alvenaria de pedra e argamassa	m3 6,400
Encanamento d'agua reparado (soldas)	6

3ª Secção

3ª Residencia

Telhado reparado	m2 66,00
Emboço e reboco	m2 8,00
Caiadura	m2 228,00
Pintura a oleo	m2 108,59
Alvenaria de pedra e argamassa	m3 3,600
Encanamento d'agua reparado (soldas)	4

4ª Secção

4ª Residencia

Telhado reparado	m2 74,60
Caiadura	m2 22,50
Pintura a oleo	m2 44,00
Alvenaria de tijolo	m3 1,600
Encanamento d'agua reparado (soldas)	4

5ª Secção

5ª Residencia

Caiadura	m2 384,00
Pintura a oleo	m2 141,20
Vidros substituidos	29
Encanamento d'agua reparado (soldas)	3

Construiu-se uma casa para residencia do mestre da linha do 19° districto no pateo da estação de João Gomes.

6ª Residencia

Emboço e reboco	137,35 m2
Caiadura	340,35 m2
Pintura a oleo	453,08 m2
Alvenaria de pedra com argamassa	2,930 m3

Deu-se principio ao augmento da casa de residencia do Engenheiro, em Barbacena.

Alvenaria de pedra com argamassa	9,552 m3
» » tijolo	15,990 m3

Encanamento na extensão de 30 metros de manilhas de 0m,15 para esgoto.

Foi reconstruido o deposito de materiaes da Residencia em Barbacena.

Alvenaria de tijolo	8,300 m3
Emboço e reboco	92,00 m2

7ª Residencia

Telhado reparado	36,80 m2
Soalho	7,00 m2
Caiadura	54,98 m2
Pintura a oleo	88,79 m2
Vidros substituidos	57

Foram reconstruidas as casas da 10ª e 12ª turmas, executando-se os seguintes serviços:

Alvenaria de pedra com argamassa	1,980 m3
» » tijolo	25,770 m3
Emboço e reboco	119,00 m2
Caiadura	224,95 m2
Pintura a oleo	253,10 m2

Foi augmentada a casa de residencia do Engenheiro em Lafayette.

Alvenaria de pedra com argamassa	6,300 m3
» » tijolo	4,700 m3
Cobertura com telhas planas	38,40 m2

Reboco	m2 92,40
Caiadura	m2 92,47
Pintura a oleo	m2 72,54
Forro e soalho	m2 47,36

6ª Secção

8ª Residencia

Emboço e reboco	m2 14,87
Caiadura	m2 312,25
Pintura a oleo	m2 1.077,60
Vidros substituidos	15

Ficou concluida a casa para residencia do mestre de linha do 31° districto, kilometro 570+528m.

Pintura a oleo	m2 252,50

Ficou tambem concluida a casa para residencia da 10ª turma, kilometro 571+28m.

Pintura a oleo	m2 56,52

Para abastecimento d'agua da casa de residencia do Engenheiro, em Itabira, canalisou-se a agua em calhas de madeira, medindo 15 metros, construindo-se uma caixa tambem de madeira para deposito e foram assentes 33 metros de cano de chumbo de 3/4".

Ramal de S. Paulo

1ª Residencia

Telhado reparado	m2 7,25
Emboço e reboco	m2 162,64
Caiadura	m2 935,78
Pintura a oleo	m2 1.026,00
» a verniz coaltar	m2 42,90
Alvenaria de tijolo	m3 42,380

2ª Residencia

Telhado	m2 133,00
Emboço e reboco	m2 5,00
Caiadura	m2 279,40
Pintura a oleo	m2 127,15
Encanamento d'agua reparado (soldas)	8
Vidros substituidos	114

3ª Residencia

Emboço e reboco	m2 628,15
Caiadura	m2 381,65

Ficou concluido o barracão para materiaes do deposito da Residencia, na estação de Guaratinguetá.

Emboço e reboco	m2 124,95
Pintura a oleo	m2 130,40

Concluiu-se tambem o deposito de inflammaveis da Residencia no kilometro 292+880m.

Alvenaria de tijolo	m3 2,180
» » pedra com argamassa	m3 8,160
Emboço e reboco	m2 57,60
Pintura a oleo	m2 14,62
Cobertura com telhas planas	m2 29,98

No kilometro 292+934m deu-se principio á construcção da casa para a officina de carpintaria da Residencia.

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 27,300
» » tijolo	m3 43,490
Cobertura com folhas de ferro rugado	m2 892,80
Rejuntamento	m2 56,00
Emboço e reboco	m2 140,80
Pintura a oleo	m2 453,28
Cimentação	m2 18,75
Forro e soalho	m2 17,00

4ª Residencia

Caiadura	1.144,00 m2

Na casa do armazenista, em S. Paulo, fez-se um puxado.

Alvenaria de tijolo	3,000 m3
Cobertura com telhas planas	24,00 m2

Deu-se principio á construcção das casas para a 16ª, 23ª, 24ª, 25ª e 3ª turmas nos kilometros 448+556m, 483+523m, 488+186m, 495+520m e 111+978m, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa	76,510 m3
» » tijolo	96,812 m3
Emboço e reboco	244,60 m2
Caiadura	114,60 m2
Cobertura com telhas planas	150,00 m2

Ramal de Porto Novo

Telhado reparado	88,64 m2
Emboço e reboco	205,24 m2
Caiadura	226,24 m2
Pintura a oleo	1.903,17 m2
Soalho reparado	47,75 m2
Forro »	8,80 m2
Cimentação	43,90 m2
Vidros substituidos	8

Substituição de 56,00m de calhas de cobre no telhado da casa de residencia do Engenheiro, em Sapucaia.

Deu-se principio á reconstrucção da casa do mestre de linha do 3° districto no kilometro 234+727m.

Alvenaria de pedra com argamassa	1,200 m3

Ramal de Ouro Preto

Caiadura	174,34 m2
Pintura a oleo	21,30 m2

Foi reconstruida a casa de residencia do mestre de linha do 3° districto no kilometro 533+982^{m}, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	23,851 m3
» » tijolo.....	39,895 m3
Emboço e reboco.....	729,50 m2
Caiadura.....	363,00 m2
Pintura a oleo.....	303,28 m2
Rejuntamento.....	22,00 m2
Forro e soalho.....	50,00 m2
Cobertura com telhas planas.....	83,56 m2
Vidros substituidos.....	12

Foram assentes 18,25^{m} de manilhas de barro de 0,15^{m} para esgoto e 534,00^{m} de cano de chumbo de $^{1}/_{2}''$ para encanamento d'agua.

Reconstruiu-se tambem a casa de residencia do Engenheiro, no kilometro 520+719^{m}, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	3,680 m3
» » tijolo.....	66,780 m3
Emboço e reboco.....	727,97 m2
Rejuntamento.....	30,00 m2
Pintura a oleo.....	777,21 m2
Cimentação.....	35,00 m2
Forro.....	100,45 m2
Soalho.....	84,49 m2
Forração a papel.....	289,49 m2
Cobertura com telhas planas.....	189,90 m2

Construiu-se no kilometro 520+688^{m} um edificio para o deposito de materiaes da Residencia.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	128,538 m3
» » tijolo.....	88,159 m3
Emboço e reboco.....	910,72 m2
Caiadura.....	736,83 m2
Cimentação.....	136,51 m2

Rejuntamento	m2 34,00
Pintura a oleo	m2 416,99
Soalho	m2 13,75
Cobertura com telhas planas	m2 262,00

Ramal da Gambôa

Encanamento d'agua reparado na casa da turma	
Soldas	4

17º — Ranchos, telheiros e guaritas

Executaram-se os seguintes trabalhos em reparações e reconstrucções:

1ª Secção

1ª Residencia

Pintura a oleo	m2 453,26
» a verniz coaltar	m2 232,20
Vidros substituidos	4
Telhado reparado	m2 20,60
Cobertura com folhas de ferro rugado	m2 18,00

Em S. Diogo construiu-se um barracão de madeira para moradia do pessoal encarregado da pedreira, medindo m2 89,58.

Tapamento de madeira	m2 139,23
Cobertura com folhas de ferro rugado	m2 109,78
Soalho	m2 17,60

Em frente á plataforma do Derby Club, à direita da linha, deu-se principio á construcção de uma cabine para os signaes Saxby & Farmer.

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 9,851

No kilometro 35 construiu-se um barracão de madeira para servir de ferraria.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$10,588^{m3}$
Emboço e reboco.....	$227,79^{m2}$
Pintura a oleo.....	$704,10^{m2}$
Cobertura com folhas de ferro rugado.....	$75,00^{m2}$

2ª Secção

2ª Residencia

Concluiu-se a construcção do barracão para deposito de materiaes para a Residencia no kilometro $85+394^{m}$.

Alvenaria de pedra secca.....	$22,000^{m3}$

Nos kilometros 64, 94, 101, 104 e 107 construiram-se ranchos para os trabalhadores, medindo o primeiro a área de $45,00^{m2}$ e outros $5,40^{m2}$.

3ª Secção

3ª Residencia

Construiu-se uma guarita para o guarda da passagem de nivel do kilometro 197, coberta com telhas planas na superficie $5,80^{m2}$, medindo a pintura $18,28^{m2}$.

4ª Secção

4ª Residencia

Soalho reparado.....	$2,40^{m2}$
Telhado.....	$14,44^{m2}$
Cobertura de folhas de ferro rugado (soldas)..	2

Deu-se principio á construcção no kilometro $211+660^{m}$ de um abrigo para o pessoal, com columnas de trilhos.

Foi construido um rancho de madeira roliça, coberto com zinco, medindo $8,00^{m2}$, no kilometro 263.

5ª Secção

5ª Residencia

No kilometro 289 construiu-se um rancho de madeira roliça coberto de zinco na superficie de 27,50 m2, e no kilometro 355 um galpão para o mesmo fim, coberto tambem de zinco, na superficie de 34,00 m2.

6ª Secção

8ª Residencia

No pateo da estação de Itabira foi construido um abrigo com columnas de trilhos e cobertura de telhas planas na superficie de 124,00 m2 para materiaes do deposito da Residencia.

Nos kilometros 545 e 571 foram construidos dous ranchos para abrigo do pessoal, cobertos de zinco na superficie total de 50,00 m2.

Alvenaria de pedra secca.....	5,220 m3

Ramal de Santa Cruz

No kilometro 51 foi construida uma coberta para o locomovel do britador, medindo a cobertura 31,00 m2.

Ramal de S. Paulo

2ª Residencia

Construiu-se e assentou-se em substituição á existente uma guarita para o guarda da ponte de Lavrinhas.

Cobertura com telhas planas.....	8,20 m2
Pintura a oleo.....	47,70 m2

3ª Residencia

No kilometro 293 construiu-se um barracão com columnas de trilhos e coberta com folhas de ferro rugado, na superficie de 125,00 m2, para abrigar a madeira do deposito da Residencia.

4ª Residencia

Nos kilometros 438 + 151^{m} e 400 + 490^{m} foram construidos dous ranchos para abrigo das 13ª e 6ª turmas ordinarias.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	10,570^{m3}
» » tijolo.....	194,880^{m3}
Emboço e reboco.....	97,44^{m2}
Caiadura.....	97,44^{m2}
Cobertura com telhas planas.....	72,10^{m2}

Nos kilometros 495 e 496 foram construidos dous ranchos, um para materiaes e outro para madeiras da Residencia, cobertos com folhas de ferro rugado na superficie total de 360,50^{m2}.

Foi construida e collocada na passagem de nivel da estação do Norte uma guarita para o guarda, coberta com telhas planas na superficie de 8,40^{m2}.

Ramal de Ouro Preto

No kilometro 521 construiu-se um barracão coberto com folhas de ferro rugado na superficie de 40,60^{m}, para deposito de cal.

18º — Caixas e encanamentos d'agua

Foram feitos os seguintes trabalhos de reparação e construcção:

1ª Secção

1ª Residencia

Reparação do encanamento das caixas d'agua de Cascadura e Maxambomba (soldas), 10.

Pintura a verniz da caixa de S. Diogo.....	143,40^{m2}
Emboço e reboco na de Belém.....	7,50^{m2}

Foi substituido o encanamento de chumbo da caixa d'agua de Maxambomba por outro de ferro de 1', na extensão de 400 metros.

Deu-se principio á construcção de uma 3ª caixa d'agua em S. Diogo, executando-se os seguintes trabalhos na construcção da base:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	57,178 m3
Silharia.....	0,394 m3
Rejuntamento.....	11,88 m2

Collocação de 7 trilhos Barlow de 2,00 m cada um para assentamento do deposito de ferro.

Deu-se tambem principio á construcção de uma caixa junto ao tunnel da Gambôa, nos terrenos da rua Senador Pompêo, construcção da base:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	70,360 m3
Cantaria.....	3,955 m3
Silharia.....	0,746 m3
Rejuntamento.....	21,00 m2

2ª Secção

2ª Residencia

Junto á caixa d'agua da Barra construiu-se uma pequena bacia para facilitar a limpeza do encanamento.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	4,545 m3

3ª Secção

3ª Residencia

Construiu-se um deposito d'agua para a estação de Casal, assentando-se 1.200,00 m de cano de chumbo de 1".

Alvenaria de tijolo.....	14,461 m3
Emboço a cimento.....	62,75 m2

Augmentou-se o deposito que fornece agua para a caixa da estação de Entre-Rios e deu-se principio á construcção de uma nova caixa d'agua.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	30,240 m3
» » tijolo.....	10,117 m3
Concreto.....	13,500 m3
Emboço e reboco.....	105,20 m2

Assentamento 2.240,00 m de cano de ferro de 0,075 m de diametro.

No kilometro 201 + 374 m construiu-se um deposito d'agua com a capacidade de 1,000 m3

Alvenaria de tijolo.....	1,550 m3
» de pedra com argamassa.....	0,509 m3
Emboço a cimento.....	18,30 m2

4ª Secção

4ª Residencia

Foi reparado o cimento do fundo da caixa d'agua da estação de Mariano Procopio 2,40 m2.

5ª Secção

5ª Residencia

Deu-se principio á remoção da caixa d'agua do kilometro 326 para o pateo da estação de João Gomes, executando-se os seguintes trabalhos para a base:

Alvenaria de pedra e argamassa.....	30,556 m3
» » tijolo.....	1,392 m3
Caiadura nos pilares da caixa do kilometro 304..	35,00 m2

6ª Residencia

Foi reparado o encanamento geral que conduz agua á caixa da estação de Carandahy, substituindo-se 10 metros de cano de 1 1/2".

7ª Residencia

Foi reparado o encanamento geral que abastece d'agua a caixa da estação de Lafayette, substituindo-se 37,00 m de cano de chumbo de 1/2". Junto á nascente d'agua dessa caixa construiu-se um muro com 4,00 m de comprimento empregando-se:

Alvenaria de tijolo.....	1,500 m3

6ª Secção

8ª Residencia

Foi reparado o rego que conduz agua para a caixa do kilometro 539, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa..... 2,320 m3

Deu-se começo á construcção de um reservatorio para abastecer d'agua a caixa da estação de Sabará.

Concreto..... 1,805 m3

Ramal de S. Paulo

1ª Residencia

No encanamento geral da caixa d'agua da estação de Volta Redonda fizeram-se 4 soldas.

No reservatorio que abastece d'agua a caixa da estação de Pinheiro executaram-se os seguintes trabalhos:

Elevação das paredes de 0,32 m empregando-se:

Alvenaria de tijolo..... 1,070 m3

Cobertura com telhas planas..... 28,08 m2

Construcção de 48,35 m de cerca de arame em volta do mesmo reservatorio.

2ª Residencia

Foi reparado o encanamento de manilhas de barro que conduz agua para a caixa d'agua da estação de Lavrinhas, substituindo-se 39,00 m dessas manilhas e prolongou-se esse encanamento de mais 14,00 m.

Construiu-se um muro para amparo do aterro junto ao mesmo encanamento, medindo 21,00 m de comprimento.

Alvenaria de pedra com argamassa..... 10,500 m3

Para melhorar o abastecimento d'agua da caixa da estação de Cachoeira, assentou-se um 2° encanamento com canos de ferro de 0,10 m de diametro em uma extensão de 1.722,00 m.

3ª Residencia

Para melhorar o encanamento d'agua da caixa da estação de Guaratinguetá, assentou-se na extensão de 95,00 m manilhas de barro de 0,10 m de diametro, para conduzir a agua.

Construiu-se um deposito e uma caixa d'agua para a estação de Roseira:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	158,050 m3
Rebôco	28,00 m2

Assentamento de 885,00 m de cano de ferro de 0,10 de diametro.

O deposito tem a capacidade de 1,00 m3.

4ª Residencia

Construiu-se no kilometro 435+860 m uma caixa d'agua e reservatorio, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	24,000 m3
» de tijolo.....	39,241 m3

Assentamento de 193 metros de cano de ferro de 2 ½" de diametro para conducção d'agua.

19º — Occurrencias

1ª Secção

A 5 de janeiro, por occasião de manobras do MS 3, descarrilharam na chave n. 27, da estação Central, os carros ns. 266, 172 e 111 da serie Q, sendo attribuido o accidente a violento choque. A linha soffreu consideraveis avarias, passando, por isso, a ser feita a circulação dos trens, entre Central e S. Diogo, pela linha n. 1.

A 9 do mesmo mez, achando-se parado na estação de S. Christovão o trem SU 17, veio sobre este, o C 3, resultando do abalroamento não só avarias na machina deste trem, como tambem nos carros do SU 17, de ns. 1, 5 e 12 da serie, L, n. 673, serie Q e incendiar-se o de n. 12, devido a explosão que houve, por consistir o seu carregamento de materias inflammaveis, sendo immediatamente extincto o incendio. As linhas ficaram por algum tempo interrompidas.

A 12 do referido mez, quando a machina n. 44, manobrava na estação Central, puxando carros de passageiros de um trem de suburbios, da linha n. 2 para a de n. 1, foi de encontro aos do trem S 4 que se achavam desviados na linha n. 9. Este accidente foi devido ao pessoal da « Cabine », por ter aberto o cruzamento da chave n. 29. Apenas soffreu avarias a referida machina e um para-choque de um carro de bagagem.

A 15 ainda do mesmo mez, por occasião de manobras, descarrilhou na chave n. 39 da estação Central, o carro n. 386 da serie Q, obrigando ao de n. 603 a tombar sobre o muro da rua do Principe. O accidente foi devido a acharem-se gastos os rebordos das rodas, as quaes montando a ponta da agulha pelo lado de dentro produzio o descarrilhamento, não havendo, porém, avaria alguma.

A 2 de fevereiro, devido ás chuvas que cahiram durante a noite, transbordára o rio Piraquara, cobrindo a ponte que o atravessa e a linha, entre Realengo e Sapopemba, sendo que nesta estação, ficaram escavados os dormentes e uma valla existente no kilometro 17, perdeu toda a beirada, sendo tambem arrancada uma guarita que serve de latrina, a qual foi parar no kilometro 18. Dos córtes dos kilometros 13, 14, 18 e 19, cahiram pequenas barreiras e em Cupertino as aguas arrancaram os pranchões que forma a passagem entre as plataformas.

A's 11 horas da noite de 13 do mesmo mez, na estação Central, quando recuava da linha 4 para a de n. 6, um trem de mercadorias, descarrilhou na chave n. 40, o jogo do carro n. 109, serie T, percorrendo a distancia de $35^{m},00$ e indo de encontro ao muro da rua do Principe, o inutilisara em uma extensão de $3^{m},00$ e bem assim ao mastro de signaes n. 44. O accidente foi devido a ter o pessoal da «Cabine» movido a chave no intervallo dos trucks do referido carro, seguindo um pela linha n. 6 e o outro pela linha da Gamboa. A linha e os carros soffreram pequenas avarias.

A 25 do referido mez, quando recuava a machina n. 47 da linha n. 1 para a de n. 2 da estação Central, descarrilhou na chave n. 26, por não estar a agulha bem unida e assim percorreu $28^{m},00$ occasionando apenas atrazo de 1 hora aos trens S 3, SU 21 e MS 3.

Em 1 de março, descarrilhou no kilometro 55 o carro n. 18, serie D. do SP 1, por ter-se fracturado duas rodas do truck desse carro. Os passageiros desse trem, cinco soffreram ferimentos leves e dous graves.

A 4 do mesmo mez, quando manobrava, a machina da reserva, nas officinas do Engenho de Dentro, ao passar da linha n. 2 para a de n. 1, na chave inferior da estação, descarrilhou o truck do carro-salão n. 3, devido a não ter o respectivo guarda-chave, convenientemente unidas as agulhas, ficando por esse motivo interrompidas as linhas ns. 1 e 2 e atrazando todos os trens desde o SU 50 ao SU 65. A linha nada soffreu.

A 8 do referido mez, quando em manobras na estação de Cascadura, descarrilhou na chave superior, o carro n. 264, serie Q, do trem CV 5, por ter pegado nos estaes da chave, um tirante do tender da machina, que vinha de rasto. Não houve avaria.

A 17 do mesmo mez, ao partir da estação Central o trem SU 71, houve grande explosão na machina n. 27, resultando a morte do foguista, ferimentos em alguns passageiros e avarias em diversos carros de 2ª classe que compunham esse trem, inutilisando completamente o augmento da plataforma da linha n. 3, a qual se achava quasi concluida e interrompendo a linha n. 1.

A 11 de abril, quando manobrava na chave inferior da estação do Engenho Novo, descarrilhou a machina n. 86 do trem M 6, devido a incuria do respectivo guarda-chave, que deu entrada ao tender por uma linha e a machina por outra. Como ficasse interrompida a linha das 2 horas até 7 da noite, circularam os trens pela linha 1, entre S. Francisco e Engenho de Dentro.

A 17 do mesmo mez, descarrilharam 2 rodas do carro n. 95, ao passar a chave da estação do Engenho Novo, que dá communicação para a linha do meio, devido a não estar em seu posto o respectivo guarda-chave. A linha não soffreu avaria alguma e o trem apenas o atrazo de 5 minutos.

A 18 do mesmo mez, quando manobrava da linha do gyrador para a de n. 2, na estação de Cascadura, a machina n. 22 do SU 24, descarrilharam 2 rodas motrizes ao passar a chave inferior, por ter o respectivo guarda virado a chave antes da passagem. Do accidente resultou entortarem-se as hastes das agulhas e a linha fóra da bitola.

A 24 de maio fracturou-se ao passar o kilometro 9, um dos eixos do carro n.248 serie Q, que seguia no C5, percorrendo arrastado uma distancia de 100^{m},00. O trem recuou a estação do Engenho Novo, depois de convenientemente calçado o referido carro e a linha pouco soffreu.

A 31 do mesmo mez, quando na estação de Sapopemba fazia manobras, o trem M8, para deixar carros, ao entrar na linha que dá communicação para o ramal de Santa Cruz, descarrilhou um truck do carro n. 9 serie H, na chave dessa linha, percorrendo assim 42^{m},00. O accidente foi devido ao defeito do referido carro.

A 8 de junho descarrilhou na chave do girador da rua do Principe, a machina n. 139, devido a incuria do respectivo guarda que virou a chave antes de haver passado a referida machina. A linha apenas soffreu no parallelismo da chave e os trens que tinham de partir da Gambôa e o SU 39, soffreram atrazo.

Na noite de 23 de junho, na estação de Sapopemba, devido a engano do respectivo guarda-chave, o trem S 2 foi de encontro a um trem de gado, resultando o descarrilhamento de um jogo de rodas do tender da machina n. 141 e de mais 4 carros da serie H. Do choque ficaram inutilisados 2 destes carros e com avarias 3 da serie B, além da morte de 10 rezes. Houve apenas na linha, pequena alteração no lastro.

A 30 do mesmo mez, descarrilhou no kilometro 25, o jogo da frente do carro vasio n. 142, serie Q, do trem M 6, percorrendo assim 550^{m},00.

O accidente que se attribuiu a movimento violento e brusco da machina, apenas causou pequeno atrazo ao referido trem.

A 6 de julho, quando o trem CV 4 entrava na 4ª linha da estação de S. Diogo, descarrilhou um dos trucks do carro n. 38, serie K, devido a forte esticão dado por grande velocidade da machina, não havendo avaria alguma e apenas pequeno atrazo.

A 10 de setembro descarrilhou na entrada da chave da estação de Belém, um carro de 2ª classe do trem S 6 e indo de encontro a plataforma occasionou arrebentar-se uma manilha. O accidente foi devido a defeito na agulha, por não ter sido convenientemente reparada.

A 12 de setembro, ao entrar na chave da estação de Belém, o trem C 5 abalroou na machina n. 185 que se achava tomando carvão, pois achava-se fóra do marco, resultando avaria tanto nesta machina como na do C 5 e ainda em duas portas de carros.

A 17 de outubro, regressando ás 10 horas da noite, da estação Central para a de S. Diogo, pela linha n. 4, a machina n. 21, com carros vasios de passageiros e parando proximo á passagem n. 3, veiu logo apoz, tambem da Central a machina n. 136, que indo sobre aquella produziu algumas avarias, tanto nestas como no

carro n. 8. O accidente foi devido em parte ao guarda da cancella n. 3, por não ter coberto o trem com os signaes regulamentares.

A 17 de novembro, quando as 11 horas da noite a machina n. 112 ia fazer o trem SU 14, descarrilhou os dous jogos do tender, ao sahir do gyrador da estação de Cascadura, por não ter o respectivo guarda travado-o préviamente, quando deu signal de sahida.

A 10 de dezembro, descarrilhou na chave de sahida do gyrador de S. Diogo, a machina n. 21. O accidente foi devido ao máo estado em que se achavam as rodas dessa machina. Não houve avaria.

2ª Secção

A 8 de janeiro, deu-se o abalroamento do S 3 com o especial de immigrantes, que se achava na linha directa da estação da Serra, devido em parte a incuria do guarda da chave inferior, que não executara convenientemente as ordens do respectivo agente, deixando de manobrar o signal fixo e arvorando a bandeira encarnada, apenas na distancia de 20,^{m}00. Do accidente resultou não só o descarrilhamento de 3 carros do especial e de 6 dos vindos no S 3, os quaes soffreram consideraveis avarias, como tambem a morte de uma criança, filha de immigrantes.

A 11 do mesmo mez, ao entrar na chave superior da estação de Oriente, o trem M 12, descarrilharam os carros n. 619 e 970, devido a incuria do respectivo guarda chave, por tel-a movido dando entrada a uma parte do trem por uma linha e outra parte por outra. Do accidente resultou apenas entortarem-se 2 trilhos de aço e pequeno atrazo aos trens M 7 e M 12.

A 25 do referido mez, devido a copiosa chuva, desmoronou do córte do kilometro 70 uma barreira de terra e pedras, cujo volume, media approximadamente 1.200,000^{m3} que foram removidos em 44 horas, tendo-se feito baldeação dos passageiros e bagagens dos trens S 1, S 2, S 3, S 4, S 5 e S 6 supprimindo-se os demais trens nocturnos.

Devido a chuva torrencial da tarde e noite de 31, deram-se em diversos pontos da linha 26 desmoronamentos, entre a estação de Belém e a ponte de Sant'Anna, sendo o volume total da terra removida 212,000^{m3}. O trem SP 2 teve de parar no kilometro 70, por ter cahido no momento de sua passagem, uma pequena

barreira, sobre os 3 ultimos carros, sendo immediatamente removida conseguiu com difficuldade chegar a Oriente. Tambem houve obstrucção de grande numero de bueiros e vallas de esgotos. A linha ficou completamente desimpedida as 4 horas e 50' da manhã, tendo ficado retidos alguns trens, nas estações de Oriente e Serra.

A 3 de fevereiro, deu-se 300,^{m}00 além da estação de Rodeio, o abalroamento das machinas dos trens M 4 e especial de cargas, resultando do choque o descarrilhamento de um vagon da serie T, que atravessou em um carro da serie N, dentro de um outro da serie Q, do especial e tambem o descarrilhamento de um carro que montara sobre o tender da machina n. 129 do M 4, que tambem descarrilhara um jogo de rodas. O accidente foi devido a ter o empregado da estação de Rodeio, feito signal verde, em vez de encarnado e concedido licença a Mendes para ir o M 4. Os machinistas e foguistas de ambas as machinas soffreram contusões.

A 21 de março, deu-se no kilometro 77, o abalroamento de um especial que isuba com um trem composto de 7 carros da serie H, carregados com material avariado os quaes haviam escapado da estação de Palmeiras, quando alli eram manobrados, sem o competente pessoal que o havia abandonado e apezar de certas medidas tomadas pela linha, o choque foi tão violento que produzio não só o descarrilhasmtno das machinas de ambos esses trens, como tambem de mais 9 carros e nesta occasião arrebentando-se o engate de 3 carros do especial dispararam por sua vez e ao passarem pela estação da Serra, encontraram no tunnel 2, um troly que despedaçou-se com o choque e lançando fóra o feitor que o conduzia, ficou este gravemente contundido, fallecendo pouco depois. O machinista e foguista do trem de carros vasios, ao abandonarem, ficaram feridos ao saltar da machina, este levemente e áquelle gravemente. Houve consideraveis avarias no material rodante e soffreram baldeação os trens S 2, SP 2 e S 5 de 21 e NR 2, S 6 e S 3 de 22.

A 21 de abril, quando manobrava na estação de Belém, a machina de reserva, n. 101, descarrilhou na chave dupla, devido a incuria do respectivo guarda, por ter movido as agulhas na occasião em que passava a machina, seguindo esta por uma linha e o tender por outra, resultando inutilisar-se dous trilhos de aço, que foram immediatamente substituidos.

Devido a copiosas chuvas da noite de 9 de maio, desmoronou-se do córte junto á bocca inferior do tunnel n. 9 grande quantidade de terra e pedras que obstruiram a linha antes da passagem dos trens M 4 e M 11; por este motivo ficaram retidos,

este em Palmeiras e aquelle em Rodeio até a passagem dos trens S 1 e S P 1, que passaram livremente e bem assim os demais trens.

A's 6 horas da noite de 25 de setembro descarrilhou na chave superior da estação da Serra um par de rodas do carro de bagagem do trem S P 2, devido á incuria do respectivo guarda-chave que, conhecendo o erro de haver aberto a chave para a linha da estação, julgou reparal-o movendo as agulhas, dividindo dessa fórma o trem pelas duas linhas, ficando a machina, um carro de bagagem e o truck do carro do correio na linha do lado da estação, e o truck trazeiro do referido carro e assim tambem o resto do trem na linha da caixa d'agua, impedindo assim ambas as linhas. A linha ficou desempedida ás 8 h. e 40' da noite, soffrendo avarias sómente o material rodante e os trens M 10 e S 2 pequenos atrazos.

A 20 de outubro, ao entrar o trem M 7 na chave da estação do Oriente, o truck dianteiro da machina do trem descarrilhou por ter encontrado entre-abertas as agulhas da 2ª chave que corresponde ao desvio central, motivado isso por haver-se introduzido entre a agulha e o respectivo couce uma pequena pedra, que suppõe-se haver rolado do córte que lhe fica em frente, depois da passagem dos trens C 5 e S 4. Não houve avarias, apenas occasionou atrazo aos trens M 7 e S 5.

A 17 de novembro, ao partir da estação da Barra o trem C 1, antes de haver transposto o cruzamento e chave, foram abalroados por dous carros da serie H que estavam sendo manobrados pela machina de reserva, na linha paralella, os da serie Q do referido trem de ns. 359, 848, 883, 921, 1017 e 1132 e os de ns. 28 e 53 da serie H, sendo o accidente devido a terem aquelles carros excedido do marco. A linha soffreu pequenas avarias.

A 8 de dezembro, por occasião de manobras, descarrilhou na chave superior o carro n. 109 da serie V que ia ser deixado no desvio da estação de Oriente, devido á incuria do respectivo guarda-chave, fazendo entrar um truck do referido carro para o desvio e outro para a linha direita. A linha soffreu avarias e os trens S 4 e C 10 tiveram consideravel atrazo.

A 14 de dezembro, ao entrar o trem especial de cargas na estação da Barra, fora de encontro ao C 10, que se achava ahi parado, resultando do choque apenas avarias nos para-choques de tres carros, por vir este trem vagarosamente. O accidente foi devido á incuria do guarda-chave inferior, por não ter dado entrada áquelle trem para a linha desoccupada, conforme ordens que havia recebido.

A 27 de dezembro, ao chegar á estação de Macacos o trem M A 4 do ramal de Macacos, foi de encontro á machina da reserva, por achar-se esta na linha em que devia transitar aquelle trem, devido a não ter o manobrista feito collocar o signal de linha impedida, resultando do encontro avarias nos para-choques de ambas as machinas e no de um carro da serie M.

3ª Secção

A 28 de janeiro, devido a chuva torrencial, desabaram do 1° boeiro que fica além da chave inferior da estação de Casal, kil. 159, duas paredes, havendo por isso interrupção na linha e sendo necessaria a baldeação dos passageiros dos trens S 2, S 5, N R 1 e N R 2.

A 15 de outubro, de um especial de cargas descarrilhou um carro da serie L n. 2, na estação de Ypiranga, sendo attribuido o accidente a defeito nas rodas do mesmo carro. A linha ficou interrompida para esse trem, por ter-se entortado a agulha e algumas peças que a moviam.

A 16 do mesmo mez, fóra das chaves da estação de Ypiranga, deu-se o encontro do trem S 1 com o M 8, que achava-se em manobras, sendo culpado deste accidente o agente interino dessa estação que, tendo dado licença ao S 1 estando este a chegar, mandou sahir fóra das chaves o M 8 e sem que o houvesse protegido convenientemente com os signaes.

4ª Secção

A's 10 horas da manhã de 5 de fevereiro, devido a chuva torrencial, desmoronou-se do córte do kil. 273 cerca de 1.000,00 m³ de terra. A linha ficou restabelecida ás 2 ½ horas da madrugada de 6.

Devido a continuas chuvas, a 11 de dezembro, de um córte no pateo da estação de Cotegipe, deu-se pequeno desmoronamento de terra e moledo. Notando-se que havia ainda mais alguma terra prestes a cahir, providenciou-se sobre sua retirada do córte, tendo sido feita a circulação dos trens pelo desvio, emquanto durou a remoção da terra.

5ª Secção

A 27 de janeiro deu-se o descarrilhamento das rodas do jogo da frente da machina do S 5 e de mais quatro carros, na 2ª chave inferior da estação de Barbacena. O accidente parece ter sido devido a engano de manobra da referida chave, porquanto penetraram as rodas do referido jogo na linha do centro e rodas-motrizes na do meio, resultando ficarem tortos dous trilhos da linha e pequeno atrazo para o referido trem, que foi conduzido por outra machina.

A 11 de abril, quando em manobras na estação de Mantiqueira, descarrilhou o tender da machina do M 15, na chave superior, sendo o accidente attribuido á inepcia do respectivo guarda. Soffreu o atrazo de tres horas o trem S 2.

A 20 de julho, na chave inferior da parada do kilometro 430, descarrilharam a machina e carro de bagagem e assim tambem o truck da frente do carro de correio. O accidente foi devido a incuria do respectivo guarda, por não tel-a perfeitamente fechada, de modo que entraram a machina e rodas da frente do carro para a linha principal. A linha soffreu pequenas avarias.

A 22 do mesmo mez, descarrilharam duas rodas da frente da machina do M 15, na chave da parada do kilometro 430. O accidente foi attribuido em parte a estarem as rodas com os frisos um pouco gastos e em parte a defeito da agulha. A linha soffreu pequena avaria.

A 11 de agosto, por occasião de manobras no desvio morto da estação de Lafayette, descarrilhou um carro, devido á falta de cuidado com que foi feito esse serviço, pois, além disso, a machina que fazia esse serviço estava entregue a um guarda-chave.

A 13 de outubro, quando manobrava a machina n. 114 do M 15, na estação de Lafayette, foi de encontro ao para-choque existente junto ao guindaste, sendo esse accidente devido á grande velocidade, arrancando do logar o referido para-choque e entortar-se os parafusos.

A 30 de outubro, deu-se o descarrilhamento de um carro da serie V, entrando o 1º truck em um desvio e o 2º em outro. O accidente foi devido a não estar em seu posto o respectivo guarda-chave.

6ª Secção

A 8 de abril, quando a machina n. 7 do trem M 18, manobrava na estação da Itabira, descarrilhou ao sahir da chave, devido a ter-se partido a porca do pino de machina, tendo sido por isso baldeado os passageiros desse trem, para um especial vindo de Miguel Burnier. A linha nada soffreu.

A 2 de outubro, na estação de Itabira, na occasião em que manobrava o M 17, descarrilhou um truck do carro n. 30, serie T, devido a engano do guarda da respectiva chave, fazendo entrar um truck para o desvio e outro para a linha central. A linha pouco soffreu.

A 4 de dezembro, desmoronou uma pequena barreira do Corte do kilometro 539 cujo volume era de 6,40 m3 e alem de terra continha 6 pedras que se achavam soltas, resultando apenas, pequeno atrazo ao trem C 33.

Ramal de S. Paulo

A 6 de fevereiro, devido a chuvas, desmoronou no kilometro 114, uma barreira de pedra e terra, occasionando apenas a parada de 1 hora e 50 minutos do MP 1.

Em 1 de março, devido a chuvas, correu o aterro do kilometro 101; em uma extensão de 30 metros, deixando na parte central completamente descoberto os dormentes. A linha ficou desempedida a 3, dando-se passagem ao SP 1.

Em 1 de outubro, por occasião do cruzamento dos trens CP 2 e MP 1, foi abalroado pelo CP 2, o trem de lastro que por ordem do respectivo agente, aguardava fóra da chave inferior da estação da Saudade, em uma distancia de 100 metros, as manobras do MP 1. Do choque resultou consideraveis avarias na machina do CP 2 e nos para-choques de 4 carros.

A's 10 horas e 30 minutos da noite de 24 de novembro, descarrilharam as rodas do 1° eixo da frente do tender da machina n. 20, que conduzia um especial de cargas. Esse accidente foi devido a queda do reservatorio de ar e diversas peças do freio da machina.

A 7 de dezembro, descarrilharam as 2 rodas do truck do carro n. 92, serie H, no kilometro 157, que seguia em um especial, sendo o accidente motivado por um boi que cahira do referido carro e que fôra morto e arrastado em uma distancia de 600 metros. O SP 3 soffreu atrazo de 30 minutos.

2ª Residencia do Ramal de S. Paulo

A 25 de fevereiro, descarrilhou no kilometro 204, o carro n. 59 da serie H, do SP 2, devido a um boi que vindo no carro 100 sahira pela porta posterior e cahindo entre os trilhos não só motivara o descarrilhamento como tambem ficara dilacerado. O referido carro ficou encarrilhado ás 12 horas e 30 minutos da tarde e soffreu pequenas avarias.

A 26 de setembro descarrilhou no kilometro 203, o truck anterior do carro 62 H, que seguia no CP 2, de Campo-Bello para Rezende, devido a um boi que saltara a linha por uma porta do mesmo carro que se abrira, ficando o referido boi completamente dilacerado.

A's 2 horas da tarde de 18 de novembro, ao sahir das chaves da estação de Cachoeira, a machina n. 90 da reserva, sem licença, abalroara nos carros do trem de lastro que se achavam carregando terra no córte do kilometro 264, resultando do choque inutilisarem-se os carros da serie P ns. 13, 57, 58, 74 e 83 que tambem descarrilharam, sendo culpado desse accidente o machinista da referida machina. A linha ficou desimpedida as 4 horas e 40 minutos.

3ª Residencia do Ramal de S. Paulo

A 23 de setembro, partiu-se o eixo de um jogo de rodas do tender da machina que conduzia o MP 5, no kilometro 360, percorrendo assim a distancia de 600 metros, soffrendo o mesmo consideraveis avarias e o trem um atrazo de 9 horas.

A 31 de dezembro, descarrilhou um carro de um especial de cargas, nas chaves do desvio da estação de Lorena, devido a ter o respectivo guarda abandonado a chave, antes de haver passado o trem, de modo que entrára um truck para o referido desvio e o outro para a linha da plataforma, resultando apenas 2 horas de atrazo ao trem MP 5.

4ª Residencia do Ramal de S. Paulo

Em 1 de fevereiro, devido a copiosas chuvas deram-se pequenos desmoronamentos, sendo estes: no kilometro 439 de uma pedra de cerca de 3 metros e, do talude do aterro desse mesmo kilometro, até proximo a banqueta da linha, na extensão de 20 metros e em uma altura de cerca de 15 metros, accrescendo ser este em uma curva; no ramal da Penha, tambem desmoronou o talude de outro aterro na extensão de 15 metros; na bocca inferior do tunnel do kilometro 421 cahio uma barreira, a qual represando as

aguas, attingiram estas a altura de 0,80 acima dos trilhos e no kilometro 395 correu o talude de um outro aterro que abateu cerca de 0,30. Fez-se baldeação dos passageiros dos trens da manhã do ramal da Penha e do SP 1 no kilometro 491.

No dia 4 desse mesmo mez, por occasião da passagem do MP 9 pelo kilometro 416, cahiu uma barreira, occasionando descarrilhamento da machina que desceu a rampa do aterro, parando a 2 metros do leito do rio. Tendo ficado o tender e um carro de mercadorias impedindo a linha e inclinados para a rampa. Fez-se baldeação dos trens de passageiros, passando porém o SP 1 a 1 ½ horas da madrugada. Do accidente resultou ficarem levemente contundidos o machinista e chefe do referido trem.

A 27 de abril, deu-se o abalroamento do CP 2, com o trem de lastro que em Bifurcação, na linha principal achava-se aguardando licença para seguir para Guayó, onde ia trabalhar. O accidente foi devido a não ter o agente de Bifurcação feito entrar o lastro para o desvio, sabendo ter partido do Norte aquelle trem. Do choque resultou não só o descarrilhamento da machina do CP 2, como tambem avarias nesta e na do trem de lastro e em 2 carros. Fez-se baldeação do CP 9 e as 10 horas e 30 minutos ficou desimpedida a linha.

A 11 de maio deo-se no kilometro 495 o abalroamento do FP 7 com o MP 9, devido a ter recuado aquelle trem, por não poder a «Compound» vencer a rampa entre Guararema e Mogy e ganhando velocidade na descida encontrou com o MP 9 que havia partido daquella estação 30 minutos depois. Do choque resultou ficarem completamente inutilisados dous carros de carga e a machina deste trem consideravelmente avariada. O MP 9 ficou retido 5 horas, em Mogy.

A 23 de outubro, quando recuava o trem SU 12 para encostrar na plataforma de passageiros da estação do Norte, foi de encontro a 3 carros que ahi se achavam do trem MP 10, resultando do choque trepar o carro de bagagem na plataforma, inutilisando não só uma grade de ferro ahi existente, como tambem o referido carro soffreu avarias em um truck. O accidente foi devido a grande velocidade e falta de guarda no lugar onde deveria ser feito o competente signal.

Devido ás chuvas torrenciaes de 27 e 28 do mesmo mez, o rio Guararema sahiu do seu leito e solapando parte do aterro do kilometro 416, em uma extensão de 10m,00, ficou a linha no ar e no pateo da estação do Norte, ainda devido a grandes enxurradas as linhas ficaram cobertas, chegando a agua a 0m,10 acima dos trilhos.

A linha ficou desimpedida ás 4 h. 30 minutos da tarde.

Ramal do Porto Novo

A 11 de janeiro, descarrilharam na chave inferior da estação de Porto Novo o tender da machina n. 89 e os carros ns. 1164, 149 e 152 do trem NR 2, devido as agulhas não estarem convenientemente abertas, resultando pequenas avarias, tanto no tender da machina, como nos carros e na linha.

Ás 2 ½ horas de 30 do mesmo mez, devido ás continuadas chuvas, desmoronou do córte do kilometro 235, proximo a ponte de Sapucaia, 300,00 m3 de pedra e moledo. A linha ficou desimpedida as 10 e meia horas da noite tendo soffrido baldeação os trens NR 1 e SR 4 e atrazo de 2 horas o MR 1.

A 15 de fevereiro, descarrilharam tres carros do SR 2, em uma curva de pequeno raio, no kilometro 222, entre Anta e Chiador, devido a ferragens ou cepo cahido de um carro de 2ª classe. Os referidos carros eram: 2 da serie S e 1 da serie D, virando este ultimo, com passageiros, abaixo do leito da linha cerca de 6 a 7 metros de altura e ao lado deste tombou um da serie S e um outro ficou fóra dos trilhos e quasi perpendicular a linha. Os outros carros que conduziam passageiros nada soffreram, porque ficaram isolados, visto ter-se arrebentado os engates e correntes que os prendiam aos carros tombados. Soffreram diversos ferimentos não só passageiros de 2ª classe, como tambem alguns empregados da Estrada e Correio que seguiam nos carros tombados. Tambem soffreu consideraveis avarias o material rodante.

Na noite de 29 do mesmo mez, devido ás chuvas torrenciaes, houve interrupção da linha, nos kilometros 235 e 236, motivada por desmoronamento de pequenas barreiras, as quaes foram immediatamente removidas, ficando a linha desimpedida ás 6 horas da manhã.

Ainda devido ás chuvas, desmoronou, em a noite de 1 de março, cerca de 80,00 m3 de terra e pedras, de um córte do kilometro 227, o que obrigou a fazer-se baldeação dos trens MR 1, SR 1, com um trem vindo de Porto Novo. A 1 hora e 40 minutos da madrugada de 2, ficou a linha desimpedida, dando passagem aos trens SR 2 e seguintes.

A 14 do mesmo mez, descarrilharam o tender e um carro de bagagem do SR 2, na chave inferior da estação de B. Constant, devido a impericia do respectivo guarda

chave interino. O trem soffreu atrazo de 1 hora e 15 minutos e a linha bem como o material rodante tiveram pequenas avarias.

A 5 de agosto descarrilharam 4 rodas da machina do SR 4, no kilometro 222 devido a uma pedra que fôra collocada no trilho superior, por um menino, quando approximava-se o referido trem. Immediatamente foi encarrilhada, apenas soffreu pequeno atrazo e assim tambem o MR 1.

A 6 de dezembro, devido ás chuvas torrenciaes e ao infiltramento das aguas de uma valla, abateu um aterro no kilometro 241, em uma extensão de 31 metros, baixando a linha 0,03^{m}, porém sendo immediatamente nivelada, apenas causou aos trens menor velocidade na passagem por esse aterro.

Na noite de 11, devido ainda ás continuadas chuvas, deram-se diversos desmoronamentos de terra e pedras nos córtes dos kilometros 246, 250, 252, 254, sendo as mais consideraveis as dos kilometros 252 e 254, havendo no dia 12 baldeação dos trens SR 4, MR 1, SR 1, SR 2, SR 3 e MR 2, motivado pela grande enxurrada e a ter-se arrebentado um açude, que trouxe apoz si grande quantidade de madeira, obstruio-se um boeiro fechado, de modo que sobrepujando as aguas estas subiram e invadiram completamente a linha, ficando descalçada em uma extensão de 200 metros e em alguns logares sómente com os dormentes presos aos trilhos.

Ramal de Ouro Preto

A 3 de abril o trem M O 1 ao sahir da chave inferior da Estação de Rodrigo Silva, descarrilharam as rodas guias da machina que o conduzia, percorrendo assim 35,00^{m}. O accidente foi devido a defeito nas referidas rodas, resultando apenas o atrazo de 1 hora.

A 12 de junho, na occasião em que descia o trem SO 2, com excessiva velocidade, saltou fóra da linha pela tangente de uma curva de raio de 93,67^{m}, no kilometro 528, a machina que o conduzia e arrastando os carros de passageiros, desceu pelo aterro abaixo, ficando na linha apenas o carro do Correio. O accidente foi devido a imprudencia do machinista, que querendo ganhar a hora deu excessiva velocidade, accrescendo tambem ser este ponto da linha em rampa. Resultou não sò a morte instantanea do machinista e foguista, como tambem o ficarem feridos 5 passageiros e um praticante que fallecera quando era transportado para Ouro-Preto. A linha ficou desimpedida ás 6 horas da tarde, dando-se passagem ao trem S O 1.

A 19 de novembro descarrilhou ao entrar na chave inferior da estação de Tripuhy, a machina que conduzia o trem de lastro, devido a ter-se enganado o respectivo guarda, dando passagem ao truck da frente, pela linha directa e o resto do trem pelo desvio. A linha soffreu pequenas avarias.

Ramal da Gambôa

As 7 horas da noite de 17 de maio, quando em manobras na estação maritima, descarrilhou na chave da linha da Barra, a machina n. 34, devido a descuido do respectivo guarda, não havendo, porém, avaria alguma.

A 8 de dezembro, quando manobrava nas linhas do armazem P 1 da estação maritima, descarrilhou um truck do carro n. 105, série V. O accidente foi devido a fractura de um trilho, o qual se achava muito gasto no champignon.

Ramal de Santa Cruz

A 25 de maio, quando a machina da reserva e 2 carros da série Y, faziam manobras, descarrilhou o de n. 16, percorrendo assim 5,00m, sendo devido a engano do respectivo guarda-chave. A linha nada soffreu.

A 5 de agosto, quando a machina n. 144, seguia de Santa Cruz para o Matadouro, afim de fazer alli o C V 4, foi de encontro ao trem que estava no desvio, devido a excesso de velocidade, resultando do choque descarrilhar o tender e partirem-se os para-choques de um carro e os da referida machina. O trem partiu com uma hora de atrazo e a linha soffreu avarias no tirante da agulha e em dous calços.

20° — Despeza

A despeza da Linha e Edificios, durante o anno de 1892, foi de 5.297:860$275 distribuida pelas seguintes verbas:

Custeio:

Policia da Linha.....	472:432$049
Conservação ordinaria.....	3.232:804$918
Idem extraordinaria.....	711:613$298
Administração central.....	103:727$374
	4.520:577$639

Transporte	4.520:577$639	
Obras novas:		
Na Linha e Edificios	777:282$636	5.297:860$275
Em relação aos creditos respectivos:		
Custeio	4.520:577$639	
Credito concedido	3.114:171$000	
Deficit		1.406:406$639
Obras novas	777:282$636	
Credito concedido	920:000$000	
Saldo		142:717$364
Deficit total		1.263:689$275

As quotas kilometricas do custeio da linha, no anno findo, não incluindo edificios, e comparadas com as de 1891, são as seguintes:

LINHA		KILOMETROS	VIGILANCIA E POLICIA DA LINHA		CONSERVAÇÃO ORDINARIA DA LINHA		CONSERVAÇÃO EXTRAORDINARIA DA LINHA		TOTAES	
			1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Secções	1ª	48,675	1:693$062	1:031$772	9:842$060	5:211$344	716$033	818$632	12:251$957	7:031$748
	2ª	50,405	704$718	832$830	5:585$005	4:972$000	3:025$149	3:351$936	9:404$872	9:187$365
	3ª	89,585	418$010	308$252	2:265$813	1:[illegible]$436	117$829	62$358	2:801$651	2:320$046
	4ª	80,081	397$000	29[illegible]$315	2:[illegible]01$140	1:904$502	98[illegible]$437	379$754	3:[illegible]$846	2:569$372
	5ª	181,[illegible]	387$750	253$850	1:961$275	1:71[illegible]$129	170$763	169$830	2:519$797	2:141$834
	6ª	119,165	155$568	127$359	2:31[illegible]$358	1:947$315	414$536	531$23[illegible]	2:88[illegible]$062	2:605$910
Ramaes	da Gambôa	1,123	1:615$597	902$131	13:954$234	3:257$003	1:761$745	4:600$447	17:311$576	8:849$534
	de Santa Cruz	31,090	614$817	218$3[illegible]	4:111$230	3:[illegible]38$000	2[illegible]$541	111$671	5:2[illegible]2$597	4:071$523
	» Macacos	4,[illegible]29	275$[illegible]53	18[illegible]$711	1:[illegible]278$082	1:[illegible]08$572	.....	164$[illegible]2	2:102$145	2:203$635
	» S. Paulo	38[illegible],1[illegible]	312$151	1[illegible]$733	2:15[illegible]$325	1:030[illegible]	215$413	152$5[illegible]5	2:[illegible]82$389	1:379$626
	» Porto Novo	63,764	316$05[illegible]	237$541	1:954$215	1:83[illegible]$614	257$009	322$221	2:527$362	2:426$459
	» Ouro Preto	42,385	359$303	202$456	2:924$223	2:714$329	922$871	1:243$503	4:206$402	4:250$298

VI

ALMOXARIFADO

Secção de carga e descarga

O movimento do combustivel durante o anno foi o seguinte:

Carvão Cardiff — Até agosto concluiram as descargas trinta e cinco navios e procedeu-se simultaneamente á verificação dos respectivos carregamentos, dando sobra em relação á quantidade manifestada os navios: *Leyland Brothers, Maraval, Senator Trinidad, Cambria, Jeanne d'Arc, Annie Bingay e Southerlandshire*. A sobra foi de 330,959 kilos e a falta 1.838,752 kilos.

De janeiro a dezembro foram recebidos os carregamentos consignados á Estrada, dos navios: *Alpheus Maishal, Hannibal, Elmbank, Guiana, Dovemby Hill, Cambria, Jeanne d'Arc, Homewood, Andola, Munster, Annie Bingay, Sardinian, H. Corsar, Thomaz Perry, Thomaz Hamlim, Fernan Henry, Southerlandshire, Euphrates, Glenalvon Alliance, Celestial Empire, Crown of India, Moel Eilian, Eart of Dummore, Moel y Don, Ardencaple, Este, Cloncaud, Engelhorn, D. A. Watjen, R. Richmers, North, Speck, Willian Mitchel, Columbus, Yarana, Prince Albert, Hilaria, Madagascar* e os carregamentos comprados nesta praça dos navios *Edynfeld, King James* e 200 *toneladas de carvão em buguetes.*

O movimennto durante o anno foi o seguinte:

	ks.
Existencia em 1 de janeiro sujeita á verificação.....	18.182,230
Peso dos navios acima mencionados inclusive o carvão comprado no mercado.....	102.160,098
Sobra encontrada nos navios acima.....	330,959
Somma.....	120.673,287

Foram feitos os seguintes fornecimentos:

	ks.
Locomoção — para os depositos.....	83.513,080
» » as officinas.....	1.087,690

	ks.	
Transporte	120.673,287	
Trafego — para luz electrica	297,150	
» » estação maritima	149,050	
Linha » residencias	129,000	
Prolongamento desta Estrada	289,000	
Casa da Moeda	500,000	
Matadouro	150,000	
Marinha Nacional	684,000	
Arsenal de Guerra	1.036,500	
Bibliotheca Nacional	36,000	
Corpo de Bombeiros	27,000	
Inspectoria Geral de Saude dos Portos	26,000	
» » » Hygiene	70,000	
E. de F. Oeste de Minas	1.589,360	
Vendido a capitães de diversos navios	180,475	
Lançado ao mar pelos navios *F. Henry* e *Jeanne d'Arc.*	100,000	
Um saveiro que foi ao fundo com carvão do navio *Hamewood*	120,000	
Faltas verificadas nos navios em relação ao peso manifestado	1.838,752	91.823,107
Saldo existente em 31 de dezembro, sujeito a verificação		28.850,180
Carvão de coke — Existencia em 1 de janeiro de 1892 sujeita a verificação		ks. 270,000
Comprado a Lage Irmãos o carregamento do navio *Latona* que manifestou		206,248
Fornecimentos:		476,248
Locomoção — officinas		170,500
Saldo existente em 31 de dezembro sujeita a verificação		305,748
Carvão para forja — Quantidade comprada a Lage Irmãos		30,410
Carregamento do navio *Latona*		1.217,168

Transporte		1.247$578
Carregamento do navio *Amaranth*		763,280
Existencia em 1 de janeiro de 1892, sujeita a verificação		398,512
Somma		2.409,370
Fornecimentos:		
	ks.	
Locomoção — Officinas	488,650	
Linha — Residencias	247,592	
Arsenal de Guerra	85,000	
Inspectoria Geral de Terras e Colonisação	4,000	825,242
Saldo existente em 31 de dezembro, sujeito a verificação		1.584,128
Carvão New-Castle — Existencia em 1 de janeiro, sujeita a verificação		733,929
Sobra encontrada no navio *Segred*		76,737
Somma		810,666
Fornecimentos:		
Locomoção — Officinas	127,350	
Linha — Residencias	29,908	
Arsenal de Guerra	25,000	
Vendido a Alves de Magalhães	616,160	
Falta encontrada no navio *Mentana*	12,248	810,666

DEPOSITOS

Movimento dos artigos de maior consumo

Trilhos — Dos 1.451 trilhos que formavam a existencia em 1 de janeiro de 1892, foram todos fornecidos á Linha.

Graxa — Os preços deste artigo variaram no mercado entre 610 e 860 réis por kilogrammo. Entraram para satisfazer diversos pedidos de compra e por contracto 402.829 kilogrammos, fornecidos integralmente á Locomoção.

Azeite de sebo — Entraram 21.732 litros aos preços de 550 a 800 réis para fornecimentos á Locomoção, Trafego e Linha.

Oleo de linhaça — Foram comprados no mercado, em diversas parcellas, 12.686 kilogrammos fornecidos para diversas divisões além de uma partida recebida directamente da Europa com destino á Locomoção.

Kerozene brilhante — Entraram 1.344 caixas aos preços de 8$800 e 8$900 para fornecimentos á Locomoção e Linha e Edificios.

Kerozene inexplosivo — Para o serviço de illuminação das estações foram compradas durante o anno 10.200 latas ou 5.100 caixas; variando os preços entre 10$000 e 13$500 por caixa, ficando em deposito 1.176 latas, addicionadas as 71 de existencia do anno anterior.

Estopa — A existencia em 1° de janeiro era de 2.364^{5} kilogrammos, que foram addicionados aos 107.044 kilogrammas entrados durante o anno, elevando o deposito a 109.408,^{5} kilogrammas. Esta quantidade foi fornecida na sua totalidade á Locomoção, Trafego e Linha.

Cimento — Havia em deposito o saldo do anno anterior de 3.010 barricas, ás quaes foram reunidas 9.588 da compra de um carregamento, perfazendo a totalidade de 12.598. Foram fornecidas 5.500 e ficaram em deposito para o anno seguinte de 1893, 7.098 barricas.

Cal — Exclusivamente para o consumo da 5ª Divisão foram comprados por intermedio da mesma 1.444,425 litros deste artigo, aos preços de 18 a 25 réis.

Tijolos de alvenaria — O saldo que figurava em deposito e as quantidades compradas durante o anno sommaram 864.520 tijolos, que foram entregues aos respectivos destinatarios, sendo feita acquisição da maior quantidade pela 5ª Divisão, para supprimento ás Residencias.

Telhas — Além de uma partida de 193.807 telhas comprada no mercado, a E. Gounet & C.ª compraram-se diversas pequenas quantidades, que reunidas ás primeiras e as 47.879 existentes do saldo do anno anterior, elevaram as entradas durante o anno a 259.096, das quaes foram fornecidas 79.208; passando para 1893 179.888.

Pinho em geral — O movimento ou a importancia das compras feitas durante o anno com o saldo anterior de 901$450 elevaram a 315:903$323, elevando os fornecimentos á Locomoção e Linhas e Edificios a 315:828$491 e verificando-se entre as duas parcellas a differença de 74$832 que passa para 1893.

Madeira de lei — Entraram do mercado para a Linha e por contracto para

o serviço da Locomoção madeiras de lei de diversas qualidades na importancia de 109:862$588.

Sendo fornecidas:

á Locomoção..... 79:146$116

á Linha..... 34:716$472

O custo do fornecimento total nos respectivos mezes e sua discriminação pelas divisões e repartições etc. ás quaes foram debitados os artigos, constam do seguinte quadro:

Janeiro	177:690$871	Administração Central	16:206$134
Fevereiro	220:676$941	Trafego	571:394$100
Março	241:254$269	Contabilidade	66:272$676
Abril	155:512$070	Locomoção	1.508:992$784
Maio	447:297$830	Linha e edificios	1.062:383$023
Junho	315:963$150	Construcções	13:563$044
Julho	262:078$063	Repartições estranhas	13:716$340
Agosto	237:674$375		
Setembro	352.861$810		
Outubro	258:859$621		
Novembro	233:633$905		
Dezembro	349:025$396		
	3.252:528$110		3.252:528$110

VII

ACCIDENTES

Do mappa A 4 constam detalhadamente os casos e a natureza dos accidentes occorridos durante o anno.

Comparando-se o numero de trens e o percurso kilometrico dos mesmos com o numero dos accidentes, verifica-se que estes estão na razão directa daquelles.

Assim, mostra o seguinte quadro:

ANNOS	NUMERO DE TRENS	PERCURSOS KILOMETRICOS	ACCIDENTES		
			Feridos	Mortos	Total
1889	45.227	2.897.324	67	19	86
1890	50.336	3.229.292	104	36	140
1891	60.410	3.671.545	134	66	200
1892	61.900	4.475.273	142	71	213

Ainda este anno a maior parte dos casos de ferimentos e mortes deu-se no pessoal da estrada, pois no numero de 213 estão comprehendidos:

Viajantes	64
Pessoas estranhas	66
Empregados	83

Directoria da Estrada de Ferro Central do Brazil, 30 de junho de 1893.

Vespasiano Gonçalves de Albuquerque e Silva.

A 1.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 1ª DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

Relação dos contractos, etc., celebrados durante o anno de 1892 e registrados no mesmo anno

Janeiro 11

Empreza Industrial de Melhoramentos no Brazil.— Termo de obrigação para estabelecer uma linha ferrea provisoria por baixo da ponte que a Estrada Central tem sobre o canal do Mangue.

Janeiro 27

Companhia Centro Industrial Nacional.— Contracto para o fornecimento de 50.000 dormentes, dos quaes 20.000 para bitola larga e 30.000 para bitola estreita.

Fevereiro 5

João Antonio Alves de Brito.— Contracto para o fornecimento de 1.500 tóras ou pranchões de madeira de lei.

Fevereiro 16

Augusto Paciulo & Soares.— Contracto para a construcção de uma linha systema «Decauville», no logar denominado Bifurcação, ramal de Macacos.

Fevereiro 16

Augusto Coelho da Silva.— Contracto para o calçamento á parallelipipedos da praça situada na Estação do Norte.

Fevereiro 22

Contracto para fornecimento de materiaes e artigos diversos no primeiro semestre de 1892, com os seguintes proponentes preferidos em concurrencia : Jeronymo Silva & Comp., B. W. Moss, Filhos & Gaspar, Braga Paiva & Comp., Companhia Marques Limitada, Guimarães Lemos & Comp., Santos Teixeira, Couto Irmão & Comp., Luiz Macedo, Cooperativa Militar, Luiz Bessa & Comp., Mayrink de Azevedo & Comp., A. J. Peixoto de Castro e a Companhia de Materiaes e Melhoramentos do Rio de Janeiro.

Março 2

Companhia de Lacticinios.— Accordo para o trafego de carros especiaes para a conducção [de leite entre as estações de Mantiqueira e Central.

Março 10

Modificação do accordo celebrado em 21 de setembro de 1891 com a E. de F. Minas e Rio e Viação Ferrea do Sapucahy e fixação de data em que terá vigor o dito accordo.

Março 28

Joaquim José Bastos.— Condições ajustadas para o uso de uma linha ferro-carril entre o armazem da estação de Honorio Bicalho e seu armazem.

Abril 2

Herman von Aweyden e Aureliano Antonio Fernandes.— Contracto para o fornecimento de 70.000 dormentes de bitola larga.

Maio 18

Companhia Nacional de Forjas e Estaleiros.— Contracto para o fornecimento de madeira apparelhada para 50 carros, serie H, bitola 1m,60.

Maio 23

Antonio Rosa Sobrinho.— Ajuste para a collocação de uma mesa na plataforma da Estação de Queimados, para vendagem de fructas, café, etc.

Junho 4

Companhia Ipiranga Tramways e Construcções.— Accordo para o trafego de carros dessa companhia.

Junho 9

Adriano Antonio Alves da Costa.— Contracto para o arrendamento de um torreão na Estação do Porto Novo do Cunha, para o estabelecimento de um hotel.

Junho 10

Augusto Alves Portella Filho.— Contracto para o fornecimento de 40.000 dormentes para bitola estreita.

Junho 10

Augusto Alves Portella Filho.— Termo de transferencia do contracto celebrado nessa data ao Dr. Francisco de Paula e Oliveira.

Junho 28

Manoel Antonio Ferreira.— Contracto para o arrendamento de um compartimento na Estação da Cachoeira, para o estabelecimento de um botequim.

hunho 28

Companhia Brazil Industrial.— Accordo para o fornecimento d'agua que abastece as machinas e a estação de Macacos, mediante a concessão de tres passes gratuitos de 1ª classe.

Julho 12

Avelino Augusto Guimarães.— Contracto para o arrendamento de um chalet na estação da Serraria para o estabelecimento de um restaurante.

Julho 16

«Minas and Rio e Muzambinho».— Accordo para o estabelecimento de trafego mutuo entre as duas companhias e a estrada central.

Agosto 6

Contracto para o fornecimento de materiaes e artigos diversos para o consumo do 3º trimestre de 1892, com os seguintes proponentes, preferidos em concurrencia : Santos & Teixeira, Vicente da Cunha Guimarães, Luiz Macedo, Couto Irmão & Comp., Companhia Progresso Industrial de Carandahy, Companhia de Materiaes e Melhoramento do Rio de Janeiro, Companhia Marques Limitada, B. W. Moss, Filhos & Gaspar, Domingos Joaquim da Silva, Bento de Araujo Sampaio, Companhia Geral de Lubrificação, A. I. Peixoto de Castro. Jeronymo Silva & Comp., Mayrink de Azevedo & Comp., Carvalhaes & Comp., e a Companhia Industrial Papelaria.

Agosto 12

Dr. João Carneiro Pestana de Aguiar.— Termo para o assentamento de um apparelho telephonico na estação da Penha Longa.

Agosto 24

Roberto Jope Kisman Benjamim.— Contracto para o fornecimento gratuito de cartões para bilhetes de passagem.

Agosto 26

Companhia Edificadora.— Contracto para o fornecimento de madeiras apparelhadas para 50 carrós serie H, bitola 1m,60 para o transporte de gado bovino.

Setembro 5

Companhia Brazil Agricola.— Termo de concessão para o assentamento de um apparelho telephonico na estação de Mendes.

Setembro 6

José Romão Martins.— Contracto para o arrendamento dos dous pavimentos terreos de sua propriedade á rua da Caixa d'Agua, em S. Paulo.

Setembro 14

Companhia Nacional de Forjas e Estaleiros.— Contracto para o fornecimento de 60 columnas de ferro fundido e seus respectivos consolos, para reconstrucção de um telheiro nas officinas do Engenho de Dentro.

Setembro 26

Contracto para o fornecimento de 260.000 dormentes de bitola larga e 160.000 de bitola estreita, com os Srs. Alcides Catão da Rocha Medrado, Antonio Tavares Ribeiro da Silva e o engenheiro Joaquim Cardoso de Menezes.

Outubro 8

Companhia Metallurgica e Constructora.— Contracto para o fornecimento de 50 vagões fechados para bitola de 1m,0 typo americano.

Outubro 31

Contracto para o fornecimento de materiaes e artigos diversos para o consumo do 4º trimestre de de 1892, com os seguintes proponentes, preferidos em concurrencia : Empreza de Metaes e Machinas, Lemos & Ferreira, Braga Paiva & Comp., Ennes & Comp., Frederico Vierling & Comp., Companhia P. I. de Carandahy, Companhia Industrial do Brazil, Francisco Corrêa & Comp., Guimarães Costa & Barbosa. Companhia de Materiaes e Melhoramentos da Cidade do Rio de Janeiro, Companhia Marques Limitada, Gonçalves Campos & Comp., Mayrink de Azevedo & Comp., Moreira & Ferreira, I. de Salles Guerra, Domingos Joaquim da Silva, Luiz de Macedo, Garlos Braga, Companhia Industrial Papelaria e Companhia Geral de Lubrificação.

Novembro 19

Companhia Nacional de Forjas e Estaleiros.— Contracto para o fornecimento de madeira apparelhada para 300 vagões e sua montagem.

Dezembro 9

Companhia Edificadora.— Contracto para o fornecimento de 300 carros da serie V de bitola de 1^m,60 e montagem dos mesmos.

Dezembro 24

Jeronymo Roberto de Mesquita.— Contracto para o estabelecimento de uma parada com plataforma e desvio no kilometro 31+729.70, entre Sapopemba e Maxambomba.

Dezembro 24

Coronel Caetano José Vieira Ferraz.— Contracto para o uso e goso de uma plataforma e desvio no kilometro 139 entre as estações de Pinheiro e Volta Redonda.

Dezembro 31

Francisco Javier Brabo.— Contracto para o fornecimento de trilhos, chapas de juncção, parafusos e grampos.

Secretaria da Estrada de Ferro Central do Brazil, 31 de dezembro de 1892. — O secretario, *Manuel Fernandes Figueira.*

A 2.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—1ª DIVISÃO—ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

Linha em trafego: extensão 1.120,011 k

Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1892

EMPREGOS	NUMERO	VENCIMENTO MENSAL	DIARIA	JORNAES — MAXIMO E MINIMO
DIRECTORIA				
Director	1	1:500$000	6$000	
SECRETARIA				
Secretario	1	450$000		
Official	1	300$000		
1º Escripturario	1	260$000		
2os Ditos	2	220$000		
3os Ditos	3	180$000		
Amanuenses	2	150$000		
Praticantes	2	100$000		
Ditos extranumerarios	2	100$000		
Comprador	1	325$000		
Despachante	1	225$000		
Continuos	2	125$000		
Guarda	1	.....	.....	4$000
Servente	1	.....	.....	4$000
THESOURARIA				
Thesoureiro	1	450$000		
Escrivão	1	300$000		
Fieis (inclusive um interino)	5	250$000		
Ajudantes de Fieis (inclusive um interino)	5	170$000		
3º Escripturario	1	180$000		
Amanuense	1	150$000		
Praticante	1	100$000		
Dito extranumerario	1	100$000		
Continuo	1	125$000		
Servente	1	.....	.....	4$000
ALMOXARIFADO				
Almoxarife	1	450$000		
Escrivão	1	275$000		
Fieis	2	225$000		
Ajudante de Fieis	3	150$000		
Escripturarios	2	180$000		
Amanuense	1	150$000		
Praticantes extranumerarios	6	100$000		
Auxiliares	3	.....	.....	3$000
Guardas	2	.....	.....	4$000
Rondante	1	.....	.....	4$000
Serventes	3	.....	.....	4$000
SECÇÃO DE CARGA E DESCARGA				
Encarregado	1	300$000		
Ajudantes do mesmo	2	150$000		
	67			

Observações

Percebem mais, mensalmente, 20 % de seus vencimentos autorisados pela 6ª observação geral do Regulamento de 17 de maio de 1890 os seguintes empregados: Official, 1º Escripturario, Escrivão da Thesouraria, um dos Ajudantes de Fieis da mesma Thesouraria e um dos Fieis do Almoxarifado.

O Thesoureiro, os Fieis da Thesouraria e seus ajudantes, percebem mais mensalmente, para quebras, autorisada pela 1ª observação do regulamento acima, uma gratificação correspondente a 15 % dos vencimentos respectivos; e mais, quando em serviço de pagamento fóra da capital, a diaria de 6$, autorisada pela 2ª observação geral do mesmo regulamento.

O comprador, despachante e um dos 3os Escripturarios da Secretaria em serviço no gabinete da Directoria, percebem mais, os dous primeiros a diaria de 2$ e o ultimo a de 4$, em virtude dos avisos ns. 162 e 196 de 30 de outubro e 17 de dezembro de 1890 e de 24 de março de 1893.

Secretaria da Estrada de Ferro Central do Brazil, Rio de Janeiro, 30 de junho de 1893.— O Secretario, *Manuel Fernandes Figueira.*

A 3.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—1ª DIVISÃO—ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

Quadro demonstrando desde 29 de março de 1858, em que se inaugurou a Estrada, até 31 de dezembro de 1892, as datas em que se abriram as diversas estações, a extensão de linha entregue ao trafego, o custo por secção e por kilometro, não incluindo a importancia das estações

ANNOS	INAUGURAÇÕES	EXTENSÃO DE LINHA EM KILOMETROS		CUSTO EM DEZEMBRO DE 1892	
				POR SECÇÃO	POR KILOMETRO
		Parcial	Accumulada		
	1ª SECÇÃO				
	CÔRTE A BELÉM				
1858 março.... 29	Central. Engenho Novo, Cascadura, Maxambomba, Queimados.....	48.210			
1858 novembro 8	Queimados a Sapopemba e Belém.....	13.465			
1860 junho 15	Madureira, entre Cascadura e Sapopemba.				
1859	S. Christovão.				
1889 agosto ... 10	Mangueira.				
1861 maio..... 16	S. Francisco Xavier.				
1868 dezembro. 24	Todos os Santos.			kilometros 64.322	
1889 maio..... 13	Meyer.				
1870	Riachuelo.		64.322	8.100:665$727	
1871 novembro	Engenho de Dentro.				
1889 abril..... 15	Encantado.				
1873 abril.....	Piedade.				
1879 fevereiro.	Ramal do Campinho (entre Cascadura e Sapopemba) (*)	1.524			126:804$181
1880 março.... 20	S. Diogo.				
1880 outubro.. 25	Ramal da Gambôa (Estação Maritima).....	1.123	.....	55:632$861	
1885 julho..... 12	Sampaio.				
1885 dezembro. 1	Rocha.			8.156:298$588	
1886 maio..... 1	Cupertino.				
1888 agosto.... 20	S. Diogo (Parada).				
	RAMAL DE SANTA CRUZ				
1878 dezembro. 2	Estações do Realengo, Campo Grande e Santa Cruz.....	32.466			
1890 maio..... 1	Bangú..... entre Realengo e				
1890 novembro 23	Santissimo. Campo Grande.		98.412	kilometros 34.030	35:910$535
1884 janeiro... 1	Matadouro:				
	Da estação até o Matadouro..	1.624		1.224:190$168	
	RAMAL DE MACACOS (**)			kilometros 4.929	
1861 agosto ... 1	Bifurcação a Macacos.....	4.929	103.341	75:276$216 (Inclusive a estação)	15:292$395
	2ª SECÇÃO				
	BELÉM Á BARRA DO PIRAHY				
1861 agosto ... 1	Belém a Bifurcação.....	3.398	106.739	kilometros 46.405	
1863 julho..... 12	Bifurcação a Rodeio.....	20.321	127.060		
1864 agosto.... 7	Estações dos Mendes, Santa Anna e Barra do Pirahy....	22.683	149.746	14.164:901$025	305:245$124
1878 junho..... 16	Estação do Oriente (Entre Belém e Palmeiras).				
1878 junho..... 16	Estação da Serra (idem).				

(*) A importancia do ramal do Campinho não está incluida no custo da 1ª secção. Passou ao dominio da estrada, por cessão do Ministerio da Guerra, em fevereiro de 1879.

(**) Este ramal foi construido por uma empreza e em virtude de contracto celebrado em 17 de setembro de 1860, contribuindo a estrada com a quantia de 61:460$157, importancia do terreno, trilhos e estação. Por decreto n. 3512 de 6 de setembro de 1865 passou o ramal para o dominio do Estado, por cessão que fizeram seus proprietarios.

ANNOS	INAUGURAÇÕES	EXTENSÃO DE LINHA EM KILOMETROS		CUSTO EM DEZEMBRO DE 1892	
		Parcial	Accumulada	POR SECÇÃO	POR KILOMETRO
	3ª SECÇÃO				
	BARRA A ENTRE-RIOS				
1835 abril 13	Barra a Ypiranga.....	7.390	157.145		
1835 junho 18	Ypiranga a Vassouras.....	13.078	170.223		
1865 dezembro. 17	Vassouras a Desengano.....	3.479	173.702		
1866 novembro 29	Desengano a Commercio	14.647	188.349		
1879 abril..... 12	Concordia (entre Desengano e Commercio).				
1867 maio..... 5	Commercio a Ubá (hoje Paty)	23.634	211.983	kilometros 89.589	
1885 julho..... 5	Estação Avellar.				
1867 agosto... 11	Paty a Parahyba.....	17.052	229.035	4.830:197$684	53:903$913
1867 outubro.. 13	Parahyba a Entre-Rios.....	10.300	239.335		
1867 outubro.. 1	Estação do Casal (entre Commercio e Paty).				
1881 setembro. 28	Alliança (entre Commercio e Casal).				
	4ª SECÇÃO				
	ENTRE-RIOS A MARIANO PROCOPIO				
1874 setembro. 28	Entre-Rios a Serraria.....	14.513	253.848		
1874 setembro. 28	Serraria a Parahybuna.	13.651	267.509		
1875 outubro... 23	Parahybuna a Espirito Santo..	12.402	279.911		
1875 outubro... 31	Espirito Santo a Mathias Barbosa.....	14.662	294.573		
1885 novembro 5	Estação Barão de Cotegipe (entre as estações do Espirito Santo e Mathias Barbosa).			kilometros 80.081	
				12.031:147$611	150:237$229
1875 dezembro. 30	Mathias Barbosa a Cedofeita..	3.613	298.186		
1875 dezembro. 30	Cedofeita a Retiro.....	9.935	308.121		
1875 dezembro. 30	Retiro a Juiz de Fóra.....	8.914	317.035		
1876 novembro. 20	Juiz de Fóra a Mariano Procopio	2.381	319.416		
	5ª SECÇÃO				
	MARIANO PROCOPIO A CONGONHAS				
1877 fevereiro. 1	Estações de Ludovino Martins, Dias Tavares e João Gomes.	46.425	365.841		
1890 outubro .. 12	Ewbank da Camara, entre Dias Tavares e João Gomes.				
1878 março.... 21	João Gomes a Sitio.....	39.220	405.061		
1878 junho 15	Estação da Mantiqueira (entre João Gomes e Sitio).				
1878 junho..... 16	Estação de João Ayres (idem).				
1880 junho..... 27	Estação de Barbacena (do Sitio a Barbacena).....	15.030	420.091	kilometros 204.954	
1882 dezembro. 1	Parada do Sanatorio.			20.963:217$591	102:282$549
1881 outubro.. 28	Estação de Carandahy.....	40.965	461.056		
1882 abril..... 12	Estação de Ressaquinha (entre Barbacena e Carandahy).				
(***) 1883 dez.. 15	Estações de Christiano Ottoni, Buarque de Macedo e Lafayette.....	42.890	503.946		
1886 agosto ... 25	Estação de Congonhas.....	20.424	524.370		
	6ª SECÇÃO				
	CONGONHAS A HONORIO BICALHO				
1887 julho..... 16	Estações de Miguel Burnier a Itabira.....	40.750	565.120	kilometros 99.978	
1891 outubro.. 1	Esperança (entre Itabira e Santo Antonio).				
1890 junho..... 1	Santo Antonio do Rio Acima, Honorio Bicalho.....	37.228	602.348		
1891 fevereiro. 13	Raposos e Sabará.....	22.000	624.348	8.714:305$050	87:152$235

(***) Esta data não é da inauguração, mas de entrega do trecho. Foram definitivamente franqueadas a 22 de abril de 1884.

ANNOS	INAUGURAÇÕES	EXTENSÃO DE LINHA EM KILOMETROS		CUSTO EM DEZEMBRO DE 1892	
				POR SECÇÃO	POR KILOMETRO
		Parcial	Accumulada		
	RAMAL DE S. PAULO				
	BARRA A CACHOEIRA				
1871 janeiro... 20	Barra do Pirahy a Vargem Alegre.....	13.705	638.053		
1871 março.... 25	Vargem Alegre a Pinheiro.....	8.273	646.326		
1871 setembro. 16	Pinheiro a Barra Mansa.....	23.825	670.151		
1872 agosto.... 10	Barra Mansa a Divisa.....	18.885	689.036		
1873 fevereiro. 8	Divisa a Rezende.....	17.830	706.866		
1873 março.... 23	Rezende a Campo Bello.....	12.945	719.811		
1873 junho..... 30	Campo Bello a Boa Vista hoje Engenheiro Passos.....	12.796	732.607	kilometros 157.198	
1874 setembro. 24	Estação do Pombal (entre Barra Mansa e Divisa).			10.613:255$528	67:515$207
1874 janeiro... 2	Parada de Itatiaya (entre Campo Bello e Engenheiro Passos).				
1874 julho..... 18	Engenheiro Passos a Queluz.....	11.507	744.114		
1874 outubro.. 12	Queluz a Lavrinhas.....	17.854	761.968		
1875 julho..... 20	Lavrinhas a Cachoeira.....	19.578	781.546		
1878 setembro. 4	Estação do Cruzeiro (entre Lavrinhas e Cachoeira).				
1891 abril..... 11	Trecho de Cachoeira a Norte, ex-Estrada S. Paulo e Rio de Janeiro, comprehendendo as seguintes estações:				
	Lorena, Guaratinguetá, Apparecida, Roseira, Pindamonhangaba, Taubaté, Quiririm, Caçapava, S. José, Jacarehy, Guararema, Sabauna, Mogy, Guayó, Poá, Lageado, Itaquéra, Bifurcação, Norte.....	231.000	1.013.786	kilometros 232.240	
	Ramal da Penha.....	1.240		10.000:000$000	43:058$904
	RAMAL DO PORTO NOVO				
	ENTRE-RIOS A PORTO NOVO				
1869 junho..... 27	Entre-Rios a Chiador.....	19.164	1.032.950	kilometros 63.764	
1871 janeiro... 20	Chiador a Sapucaia.....	16.877	1.049.827		
1871 agosto.... 6	Ouro Fino (hoje Benjamin Constant) Conceição e Porto Novo.	27.723	1.077.550	5.382:876$201	84:418$734
1875 dezembro. 2	Estação de Anta (entre Chiador e Sapucaia).				
1887 junho..... 9	Parada da Penha Longa (entre Santa Fé e Chiador).				
	RAMAL DE OURO PRETO				
	MIGUEL BURNIER A OURO PRETO				
1888 janeiro... 1	Rodrigo Silva e Ouro Preto....	42.451	1.120.001	kilometros 42.451	
1891 maio..... 1	Trepuhy (entre R. Silva e Ouro Preto).			4.255:685$573	100:218$888

Secretaria da E. de F. Central do Brazil, em 30 de junho de 1893. — O Secretario, *Manuel Fernandes Figueira.*

A 4. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 1ª DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

Quadro dos accidentes no anno de 1892, que produziram avarias no material rodante, ferimentos e mortes

NATUREZA DOS ACCIDENTES	DATA DOS ACCIDENTES	MATERIAL RODANTE AVARIADO		VIAJANTES		EMPREGADOS DA ESTRADA		ESTRANHOS	
		MACHINAS	VEHICULOS	FERIDOS	MORTOS	FERIDOS	MORTOS	FERIDOS	MORTOS
Por estarem imprudentemente na linha ferrea ou tentarem atravessal-a na occasião da passagem de trem ou trolly	Janeiro 1, 2, 21, 22 e 30; fevereiro 2, 3, 9, 22 e 27; março 8, 9, 12, 13, 14, 16 e 20; abril 13, 23 e 30; maio 1, 2, 16, 17, 23 e 26; junho 12, 18, 24 e 26; julho 4, 15, 16, 18 e 23; agosto 3, 6, 7, 8, 13, 15, 27 e 28; setembro 9, 14 16, 22 24 e 27; outubro 3, 10, 24 e 26; novembro 3, 8, 18 e 20 e dezembro 1, 3, 4, 5, 19, 25, 26 e 27	.....	.....	1	1	14	7	30	29
Em occasião de manobras	Fevereiro 24; março 30: abril 18; julho 31; setembro 7 e outubro 1, 10 e 26	.....	.....	.....	.....	4	3	.....	2
Cahindo do trem 26 e do trolly 3, quando os mesmos estavam em movimento	Janeiro 19; fevereiro 28; março 7, 14, 21 e 27; abril 1, 20 e 30; julho 6, 8 e 23; agosto 1, 18, 19, 24 e 28; setembro 14, 17 e 23; outubro 10 e 18; novembro 4 e 6 e dezembro 18 e 23	.....	.....	4	3	10	10	2	.....
Querendo embarcar no trem em movimento	Março 1 e 10; abril 3 e 12; Junho 24; julho 19 e 25; outubro 11, 16, 21, 24 e 31 e novembro 8 e 23	.....	.....	10	1	.....	3	1	.....
Saltando do trem em movimento	Fevereiro 27: março 21; junho 12; setembro 20 e dezembro 24	.....	.....	3	.....	2	.....	.....	.....
Suicidio, atirando-se sobre os trilhos, na passagem do trem	Novembro 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
Por atirar-se do trem em movimento	Julho 10; agosto 18; setembro 23 e outubro 12	.....	.....	4	.....	1	.....	.....	.....
Por baterem com a cabeça no tunnel 3, e na ponte 1	Janeiro 2; maio 22; agosto 20 e outubro 19	.....	.....	1	.....	2	1	.....	.....
Collisões:									
do S 3 e um especial de immigrantes	Janeiro 8	.....	9	.....	.....	.....	.....	.....	1
do SU 17 e C 3	Janeiro 9	1	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....
da machina n. 44 e o S 4	Janeiro 12	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do trem especial de cargas e um trolly	Março 3	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....
do CP 2 e um trem de lastro	Abril 27	1	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do FP 7 e MP 9	Maio 11	1	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Continúa	4	18	23	5	34	25	33	33

NATUREZA DOS ACCIDENTES	DATA DOS ACCIDENTES	MATERIAL RODANTE AVARIADO		VIAJANTES		EMPREGADOS DA ESTRADA		ESTRANHOS	
		MACHINAS	VEHICULOS	FERIDOS	MORTOS	FERIDOS	MORTOS	FERIDOS	MORTOS
Transporte.....	.....	4	18	23	5	34	25	33	33
do S 2 e um trem de gado....	Junho 23.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do C 5 e a machina n. 185...	Setembro 12.....	2	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do CP 2 e MP 1.....	Outubro 1.....	1	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....
da machina n. 90 e carros do trem de lastro.....	Novembro 18.....	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do MA 4 e a machina n. 68.	Novembro 27.....	2	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do C 5 e um especial de cargas.....	Dezembro 13.....	Tender 1	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Na occasião em que trabalhava nos trolleys.....	Março 25; junho 14 e julho 8, 29 e 31.....	.....	.....	.....	.....	7	.....	.....	.....
Em consequencia de ter disparado de Palmeiras o trem carregado de material avariado, indo de encontro a um trem especial que subia e a um trolly que se achava no tunnel n.2.....	Março 21.....	2	25	.....	.....	2	1	.....	.....
Encontro do SU 18 nos parachoques fixos da estação Central.....	Abril 27.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....
Descarrilhamentos:									
De um carro do SP 1.....	Março 1.....	.....	1	7	.....	.....	.....	.....	.....
Do SO 2.....	Junho 12.....	.....	.....	5	.....	1	3	.....	.....
De um carro do MP 8.....	Julho 23.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....
Do SP 2.....	Setembro 9.....	.....	.....	14	1	1	2	.....	.....
Explosão da machina n. 27, prestes a fazer o SU 71....	Março 16.....	1	.....	8	.....	5	1	.....	.....
		13	60	58	6	51	32	33	33

Secretaria da E. F. Central do Brazil, 31 de dezembro de 1893.—O Secretario, *Manuel Fernandes Figueira.*

	machinistas			1											1		6$000		
	ajudantes			5											5		4$000		
	foguistas			5											5		3$500		
	guarda-fios			40											40		3$000		
	serventes			2											2		4$000		
Block, system. cabineiros	de 1ª classe			9											9		4$000		
	de 2ª »			9											9		3$500		
	de 3ª »			12											12		3$000		
Agentes	da estação Central				1										1	416$666			
	» » marítima					1									1	316$666			
	» » de S. Diogo						1								1	316$666			
	» » do centro commercial (Rio)							1							1	250$000			
	» » do Norte								1						1	350$000			
	» » do centro commercial (Norte)									1					1	250$000			
	» » de 1ª classe										14				14	316$666			
	» » » 2ª »											18			18	250$000			
	» » » 3ª »												25		25	216$666			
	» » » 4ª »													36	36	183$333			
	» » » 5ª »													28	28	150$000			
Guardas do movimento											3				3			3$300	2$800
Ajudantes											3				3		2$300		
Auxiliares											3				3		2$300		
Ajudantes	da estação Central				2										2	333$333			
	da » do Norte								1						1	250$000			
	da » Maritima					1									1	220$000			
	da » de S. Diogo						1								1	220$000			
	de estações de 1ª classe										14				14	200$000			
Fieis	do recebimento de fretes				1	1									2	250$000			
	de bagagens e encommendas				1										1	233$333			
	do despacho de mercadorias				1										1	250$000			
	ajudante do mesoio				1										1	216$666			
	da importação					1									1	250$000			
	da exportação					1									1	250$000			
	de armazens						1								1	191$666			
	de 1ª classe										14				14	166$666			
	de 2ª »											18			18	150$000			
	da estação do Norte								3						3	200$000			
Conferentes	da capital				17	5	8								30	150$000			
	do interior										13	16	22		51	125$000			
	de 1ª classe								1						1	180$000			
	de 2ª »								4	1					5	150$000			
	de 3ª »								8	1	1	2	3		15	125$000			
	de 4ª »								11	2	2	2	3	4	1	25	100$000		
Bilheteiros					8				1							9	183$000		
Guardas	geraes				2	1	1									4		5$500	4$500
	de agencia, etc.				25				8	8	2					43		4$000	2$500
	de armazem				23	54	25		5		18	16	11	4	1	160		4$000	2$200
	rondantes				17	8	7		6		32	12	2	1		85		4$000	2$400
	portões				17	9	5									31		2$800	1$500
	chaves e cancellas				13	10	6		6		80	59	64	75	60	373		4$000	2$200
Trabalhadores					185	174	114	4	68	2	335	89	71	73	17	1.132		4$000	2$000
Manobreiros					1	1	1		1		10	3	1	1		19		6$000	2$500
Ajudantes de manobreiros					14	3	3		2		9	1				32		5$000	2$500
Auxiliares						3										3		4$000	
Signaes Saxby Farmer	encarregados				6		3									9			6$500 4$500
	ajudantes				9											9		4$500	
Encarregado do gaz					2											2		6$000	
Encarregadas da *toilette*					2											2	40$000		
Apartadores de café					8											8		4$500	
Foguista do guindaste						3										3		5$000	
Pessoal provisorio	fieis					2	2									4	250$000		
	ajudantes dos mesmos				1											1	216$666		
							1									1	200$000		
	bilheteiros				2											2	183$333		
	conferentes				1	11	6									18	150$000		
Somma		54	871	100	417	347	206	13	128	15	651	300	277	293	50	3.856			

Escriptorio do Trafego, em 31 de março de 1893.— *Manuel José de Souza Vieira*, official.

B I.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 2ª DIVISÃO — TRAFEGO

Linha em trafego: extensão 1.120ᵏ,011

Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1892

Empregados	Escriptorio Central	Movimento	Telegrapho	Estações: Central	Maritima	S. Diego	Centro Commercial (Rio)	Norte	Centro Commercial (Norte)	1ª classe	2ª classe	3ª classe	4ª classe	5ª classe	Total	Vencimento mensal	Diarias	Jornal: Maximo	Minimo
Chefe do trafego	1														1	800$000			
Ajudantes	2														2	600$000			
Inspectores de districtos	1														1	300$000			
Official	1														1	200$000			
1ºs escripturarios	2	1													2	220$000			
2ºs »	2	1			1	1									3	180$000			
3ºs »	6	1		3	4	4									15	150$000			
Amanuenses	9	1		12	12	12		2							39	150$000			
Archivista	1														1	150$000			
Mestre da officina autographica	1														1	200$000			
Auxiliares	2														2		1$000		
Dactylographo		1													1	200$000			
Praticantes	9	3	4	25	35	12		8		2	15	22	44		20	100$000			
Continuos	1	1													4	125$000			
Serventes	9	3		6	3										21			1$000	2$000
Conductores — de 1ª classe		35													35	300$000			
Conductores — de 2ª »		31													31	270$000			
Conductores — de 3ª »		30													30	150$000			
Conductores — de 4ª »		35													35	100$000			
Auxiliares de trem		131													131			5$000	9$333
Barregueiros — de 1ª classe		31													31		6$000		
Barregueiros — de 2ª »		27													27			6$000	8$000
Barregueiros — de 3ª »		5													5			3$000	4$000
Guarda-freios — de 1ª classe		51													51		1$000		
Guarda-freios — de 2ª »		99													99			4$000	3$000
Guarda-freios — de 3ª »		215													215			3$000	3$000
Limpeza dos carros — limpadores		2													2		4$000		
Limpeza dos carros — trabalhadores		79													79		2$000		
Feitor da estação Central				1											1		5$000		
» de estações						2	1		2		3				10			5$000	3$000
Ajudante de feitor							1								1		4$000		
Telegraphistas — de 1ª classe															13	200$000			
Telegraphistas — de 2ª »				1						10	7	8	6		32	170$000			
Telegraphistas — de 3ª »				35						53	41	51	49	61	291	120$000			
Officina telegraphica e electrica — encarregado			1												1	300$000			
Officina telegraphica e electrica — inspector de apparelhos			1												1	270$000			
Officina telegraphica e electrica — arrumadeiras			1												1	170$000			
Officina telegraphica e electrica — praticante			1												1	150$000			
Officina telegraphica e electrica — mestre			1												1	200$000			
Officina telegraphica e electrica — officiaes			1												1			3$000	3$000
Officina telegraphica e electrica — carpinteiro			1												1		3$000		
Officina telegraphica e electrica — aprendizes			1												2		1$000	6$000	4$000
Officina telegraphica e electrica — feitores			1												1		6$000		
Officina telegraphica e electrica — pachimistas			1												1		4$000		
Officina telegraphica e electrica — ajudantes			1												3		3$000		
Officina telegraphica e electrica — foguistas			1												1		4$000		
Officina telegraphica e electrica — guarda-fios			40												40				
Officina telegraphica e electrica — serventes			2												2				
Block, systema cabineiros — de 1ª classe			9												9		1$000		
Block, systema cabineiros — de 2ª »			9												9		1$200		
Block, systema cabineiros — de 3ª »			12												12		3$000		
Agentes — da estação Central				1											1	1:000$000			
Agentes — » » maritima					1										1	1:000$000			
Agentes — » » de S. Diego						1									1	210$000			
Agentes — » » do centro commercial (Rio)							1								1	250$000			
Agentes — » » do Norte								1							1	350$000			
Agentes — » » do centro commercial (Norte)									1						1	270$000			
Agentes — » » de 1ª classe										14					14	3:164$000			
Agentes — » » » 2ª »											15				15	2:250$000			
Agentes — » » » 3ª »												25			25	2:100$000			
Agentes — » » » 4ª »													35		35	1:225$000			
Agentes — » » » 5ª »														25	25	1:000$000			
Guardas do movimento										3					3			1$000	2$000
Ajudantes										3					3		2$000		
Auxiliares										3					3		2$000		
Ajudantes — da estação Central				2											2	1:000$000			
Ajudantes — da » do Norte							1								1	270$000			
Ajudantes — da » Maritima					1										1	220$000			
Ajudantes — da » de S. Diego						1									1	210$000			
Ajudantes — de estações de 1ª classe										11					11	2:310$000			
Fiscaes — do recebimento de fretes				1	1										2	1:000$000			
Fiscaes — de bagagens e encommendas				1											1	270$000			
Fiscaes — do despacho de mercadorias				1											1	250$000			
Fiscaes — ajudante do mesmo				1											1	210$000			
Fiscaes — da exportação					1										1	150$000			
Fiscaes — da »					1										1	150$000			
Fiscaes — de armazens						1									1	191$000			
Fiscaes — de 1ª classe										14					14	1:800$000			
Fiscaes — de 2ª »											13				13	1:300$000			
Fiscaes — da estação do Norte								1							1	200$000			
Conferentes — da capital				17	3										17	1:500$000			
Conferentes — do interior										13	16	12		3	44	1:800$000			
Conferentes — de 1ª classe								1							1	180$000			
Conferentes — de 2ª »											1				1	150$000			
Conferentes — de 3ª »									1	1	2	1			5	125$000			
Conferentes — de 4ª »								1	11	2	2	2	1	1	23	100$000			
Bilheteiros				8					1						9	170$000			
Guardas — gerses				2	1	1									4			1$000	1$000
Guardas — de agencia, etc.				25				3	4	2					34			1$000	2$000
Guardas — de armazem				25	34	25		2		18	16	11	4	1	136			1$000	2$000
Guardas — rondantes				17	8	7		6		32	12	2	1		85			2$000	1$500
Guardas — porteiros				17	9	5									31			1$000	2$000
Guardas — chaves e cancellas				11	10	6		6		40	50	64	71	60	318				
Trabalhadores				165	174	114	4	64	2	235	89	71	79	17	1.192			1$000	2$000
Manobreiros				1	1	1		1		10	1	1	1		19			6$000	2$400
Ajudantes de manobreiros				18	3	9		2		9	1				42			5$000	2$400
Auxiliares					3										3		4$000		
Agentes de carregamento				6		3									9			6$000	4$500
Farmer — ajudantes				9											9		6$000		
Encarregado do gas				2											2				
Encarregados da lanterna				2											2	10$000			
Apartadores de cafe				8											8		1$200		
Engenheiro de guindaste					3										3		1$000		
Pessoal provisorio — [illegible]					2	2									4	50$000			
Pessoal provisorio — ajudante de [illegible]				1											1	21$000			
Pessoal provisorio — bilheteiro				2											1	200$000			
Pessoal provisorio — conferentes				1	11	6									2	150$000			
Somma	34	971	103	447	242	203	11	12	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				

Escriptorio do Trafego, em 31 de março de 1893.— *Manuel José de Souza Lima*, official.

B 2.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—2ª DIVISÃO—TRAFEGO

Demonstração da despeza de custeio no anno de 1892 (bitola larga)

MEZES	ESCRIPTORIO		MOVIMENTO		ESTAÇÕES		TELEGRAPHO		OFFICINA TELEGRAPHICA E ELECTRICA		TOTAL GERAL		
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Janeiro....	6:641$916	352$384	40:574$516	3:679$351	203:745$625	19:735$867	26:483$914	2:803$325	1:160$123	413$679	287:615$124	26:984$005	314:600$030
Fevereiro.	7:001$540	725$490	91:088$105	10:888$146	202:580$240	35:968$225	28:764$805	1:245$114	4:301$695	924$224	336:737$385	50:751$229	387:488$614
Março....	9:139$019	1:692$440	197:506$819	9:509$756	239:639$726	23:007$147	30:822$135	3:651$538	5:423$995	1:513$528	482:551$595	39:374$709	521:926$304
Abril.....	7:707$390	1:320$220	99:811$315	2:014$207	201:600$134	34:307$747	32:329$725	2:524$552	4:047$504	1:867$935	345:586$489	42:013$801	387:630$290
Maio.....	8:620$425	1:213$540	99:816$609	5:295$757	243:974$304	30:690$553	31:360$162	657$370	1:571$144	2:337$192	385:351$944	40:194$822	425:546$766
Junho.....	9:150$165	3:525$025	90:748$964	4:870$585	253:814$488	47:916$984	33:927$520	1:413$435	7:480$219	3:141$485	405:121$756	60:869$414	465:991$170
Julho.....	7:034$339	1:553$470	93:320$827	6:691$055	250:308$725	55:862$029	35:268$554	2:023$472	5:536$531	2:874$295	391:469$177	69:004$322	460:473$799
Agosto....	7:748$165	1:635$070	96:577$875	3:530$226	245:692$128	44:170$570	26:873$656	555$788	4:952$198	2:743$293	381:854$022	52:641$956	434:495$978
Setembro..	9:095$509	144$380	104:811$504	7:356$935	244:182$393	70:523$924	37:717$077	3:832$779	5:019$345	1:812$430	400:825$431	83:679$557	484:504$988
Outubro...	8:091$289	2:054$811	92:352$593	5:369$324	236:991$418	74:715$029	32:986$522	1:082$136	4:957$289	2:001$200	375:379$116	85:252$500	460:631$616
Novembro.	8:426$724	493$110	94:383$468	4:250$942	274:478$555	50:207$820	26:801$001	918$900	5:451$601	4:822$075	409:542$339	60:722$847	470:265$186
Dezembro.	9:633$950	171$100	103:148$293	3:509$805	251:918$506	88:008$219	30:516$059	1:025$342	5:394$220	5:899$304	412:641$038	98:613$800	511:254$838
Somma.	98:330$031	14:891$940	1.219:141$923	66:976$179	2.859:046$546	576:152$353	382:852$662	21:765$081	55:315$654	30:351$300	4.614:686$816	710:136$863	5.324:823$679

Escriptorio Central da 2ª Divisão, 31 de março de 1893.—*Manuel José de Souza Vieira*, official.

B 3. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 2ª DIVISÃO — TRAFEGO

Demonstração da despeza de custeio no anno de 1892 (bitola estreita)

Lafayette em diante

MEZES	ESCRIPTORIO		MOVIMENTO		ESTAÇÕES		TELEGRAPHO		OFFICINA TELEGRAPHICA E ELECTRICA		TOTAL GERAL		
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Janeiro	76[illegible]$054	40$789	2:203$000	80$847	7:782$538	1:113$828	1:7[illegible]8$859	132$028	[illegible]303$010	100$300	12:861$521	1:457$792	14:332$213
Fevereiro	802$252	83$127	3:917$000	1:744$936	7:259$975	1:821$117	2:007$[illegible]	1$000	726$310	109$958	14:713$181	3:760$138	18:473$319
Março	1:047$167	193$809	3:412$598	711$919	7:993$010	1:391$543	1:962$227	120$804	677$159	261$386	15:083$061	2:685$551	17:768$612
Abril	883$135	152$303	3:429$000	179$123	6:757$360	1:353$412	1:633$133	29$288	621$243	202$772	13:328$871	2:183$901	15:512$775
Maio	988$779	139$051	3:951$500	352$397	7:700$518	2:377$046	2:077$842	10$231	672$019	291$771	15:300$388	3:170$799	18:561$487
Junho	1:048$487	404$129	3 727$500	529$965	8:032$998	2:582$373	1:[illegible]03$959	157$048	1:168$221	437$329	15:438$165	4:111$314	19:549$509
Julho	803$047	177$901	3:177$000	493$109	6:983$418	1:269$894	1:536$802	299$969	855$579	317$[illegible]50	13:38[illegible]$316	2:558$[illegible]04	15:945$650
Agosto	887$799	187$341	3:232$000	612$275	8:172$590	1:813$239	2:404$671	112$809	752$082	353$350	15:[illegible]49$442	3:089$305	18:538$447
Setembro	1:042$184	12$910	3:229$000	851$630	7:754$015	3:786$276	1:791$330	43$900	630$593	155$176	14:450$125	4:852$931	19:303$056
Outubro	927$121	235$433	3:801$338	1:493$034	8:586$907	3:171$485	1:678$060	40$900	770$591	62[illegible]$290	15:763$930	5:566$212	21:330$172
Novembro	965$558	56$196	3:223$000	414$239	7:763$530	1:255$675	2:589$689	122$000	879$059	930$730	15:425$836	2:789$140	18:214$976
Dezembro	1:107$315	193$580	3:036$261	725$596	7:748$361	2:601$633	2:746$879	98$100	876$611	982$075	15:515$430	4:337$984	19:853$414
Somma	11:274$901	1:702$912	40:344$197	8:192$379	92:536$120	24:551$021	23:692$0[illegible]5	1:345$252	8:952$186	4:782$287	170:800$790	40:573$931	217:383$730

Escriptorio Central da 2ª Divisão, 31 de março de 1893.— *Manuel José de Souza Vieira*, official.

B 4.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 2ª DIVISÃO — TRAFEGO

Demonstração da despeza de custeio do anno de 1892 (bitola estreita)

Cachoeira á Norte

MEZES	ESCRIPTORIO		MOVIMENTO		ESTAÇÕES		TELEGRAPHO		OFFICINA TELEGRAPHICA E ELECTRICA		TOTAL GERAL		
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Janeiro.....	1:328$336	70$452	6:050$500	432$097	27:417$440	7:620$239	4:572$542	874$957	416$760	135$700	39:815$617	9:163$175	48:979$092
Fevereiro.....	1:385$708	143$583	7:257$982	1:267$022	25:112$791	7:124$329	4:925$040	150$200	514$754	150$160	39:196$275	8:853$294	48:049$569
Março.....	1:808$743	331$761	10:525$433	889$025	28:872$222	4:207$963	4:274$886	198$340	941$390	373$980	46:422$674	6:005$269	52:427$943
Abril.....	1:525$415	263$074	8:783$780	191$957	28:183$009	3:533$332	3:791$057	82$543	833$660	286$120	43:166$931	4:360$026	47:526$957
Maio.....	1:707$891	240$179	7:608$605	502$798	28:964$353	7:767$535	5:435$715	298$892	948$290	438$510	44:664$854	9:248$014	53:912$868
Junho.....	1:811$023	698$041	7:318$850	1:074$424	29:933$030	6:382$001	3:720$702	344$804	1:648$410	617$090	44:411$015	9:116$360	53:557$375
Julho.....	1:302$263	307$439	8:524$140	856$917	29:269$767	5:151$942	4:415$178	507$250	1:240$590	418$500	44:850$938	7:272$048	52:122$986
Agosto.....	1:533$471	323$589	10:065$000	820$712	29:474$017	7:197$223	6:233$625	219$500	1:051$220	512$830	48:367$333	9:073$057	57:441$290
Setembro.....	1:800$136	27$930	9:297$984	1:635$769	28:233$177	7:320$818	6:030$375	345$889	1:065$280	218$960	43:427$952	9:549$396	53:977$348
Outubro.....	1:601$396	406$537	8:602$500	2:714$249	27:578$723	7:533$508	5:146$314	217$786	1:087$210	413$849	44:016$146	11:316$049	55:332$195
Novembro.....	1:667$782	97$594	9:502$980	809$927	27:475$054	4:955$652	5:640$500	410$600	1:240$300	131$300	45:526$706	6:405$073	51:931$779
Dezembro.....	1:912$635	33$820	11:763$029	1:235$505	29:974$414	16:807$498	5:967$237	358$620	1:236$940	1:285$750	50:854$285	19:721$193	70:575$478
Somma...	19:474$829	2:947$119	105:300$783	12:461$302	340:518$009	85:605$103	60:162$211	4:018$781	12:294$894	5:051$849	537:770$726	110:084$154	647:834$880

Escriptorio Central da 2ª Divisão, 31 de março de 1893.— *Manuel José de Souza Vieira*, official.

B 5.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 2ª DIVISÃO — TRAFEGO

Despeza geral de custeio no anno de 1892

DISCRIMINAÇÕES	BITOLA LARGA		BITOLA ESTREITA		TOTAL GERAL		
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Escriptorio	98:330$031	14:891$040	30:749$730	4:650$111	129:079$761	19:542$051	148:621$812
Movimento	1.219:141$923	66:976$179	145:614$930	20:653$681	1.364:756$903	87:629$860	1.452:416$763
Estações	2.859:046$546	576:152$353	433:054$120	110:156$124	3.292:100$575	686:308$487	3.978:409$162
Telegrapho	382:852$662	21:765$081	83:854$306	5:354$033	466:707$968	27:120$114	493:828$082
Officina telegraphica e electrica	55:315$954	30:351$390	21:257$380	9:834$136	76:573$334	40:185$436	116:758$470
Somma	4.614:686$816	710:136$863	714:560$525	150:658$085	5.329:247$341	860:794$948	6.190:042$289

Escriptorio Central da 2ª Divisão, 31 de março de 1893.— *Manuel José de Souza Vieira,* Official.

C 1.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Linha em trafego. Extensão 1120,011 k

Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1892

EMPREGOS	REPARTIÇÕES				VENCIMENTO MENSAL	DIARIA	JORNAL	
	ESCRIPTORIO	1ª SECÇÃO	2ª SECÇÃO	TOTAL			MAXIMO	MINIMO
Chefe	1	.....	.....	1	$168$666	5$000		
Official	1	.....	.....	1	300$000			
» addido	1	.....	.....	1	300$000			
Contador	.....	1	.....	1	450$000			
Ajudante (1)	.....	1	.....	1	325$000			
Guarda-livros (2)	.....	.....	1	1	450$000			
Ajudante	.....	.....	1	1	325$000			
1os Escripturarios (3)	.....	8	2	10	230$000			
2os » (4)	.....	10	2	12	220$000			
3os » (5)	.....	12	2	14	180$000			
Amanuenses	1	24	2	27	150$000			
Praticantes	.....	31	2	33	100$000			
» extranumerarios	.....	20	.....	20	.....	3$333		
Impressor de bilhetes	.....	1	.....	1	200$000			
Ajudante	.....	1	.....	1	120$000			
Autographista	.....	1	.....	1	120$000			
Archivista	.....	1	.....	1	150$000			
Continuos	1	3	1	3	125$000			
Trabalhadores em serviço da chancella	.....	16	.....	16	.....	2$500 e 3$000	3$700	2$500
Ditos em serviço da impressão de bilhetes	.....	5	.....	5	.....	3$700		
Escripturario addido (6)	.....	1	.....	1	190$000			

(1) Tem mais 20 % sobre os vencimentos por contar mais de 20 annos de serviço.

(2) Vence differença para mais e tem 20 % sobre os vencimentos.

(3) Cinco dos 1os Escripturarios teem mais 20 % sobre os vencimentos.

(4) Um dos 2os ditos tem mais 20 % sobre os vencimentos.

(5) Dous dos 3os ditos teem mais 20 % sobre os vencimentos.

(6) 1o Escripturario da extincta E. F. S. Paulo e Rio de Janeiro.

Servem na 2ª Secção um 3o Escripturario e um Amanuense que pertencem á 2ª Divisão (Trafego).

Escriptorio Central da 3ª Divisão, 30 de junho de 1893.

O Official, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

Th
Es

C 2. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISAO — CONTABILIDADE

Balanço do Exercicio de 1892

ACTIVO

Thesouro Nacional		[illegible]
Estado do Rio de Janeiro	207 [illegible]	
» de Minas Geraes	[illegible]	
» de Goyaz	[illegible]	
» do Piauhy	[illegible]	
» de Sergipe	[illegible]	503 [illegible]
Intendencia Municipal da Capital Federal	[illegible]	
Intendencias [illegible]	[illegible]	[illegible]
Companhias: Estrada de Ferro Leopoldina — linha principal	[illegible]	
» » Ramal Barbacenense	[illegible]	
» » do Norte	[illegible]	
» » Santa Isabel do Rio Preto	[illegible]	
» » Sul Goyano	[illegible]	
Ferro Carril de Itaguahy	[illegible]	
» » » Hotel [illegible]	[illegible]	
» » de Juiz de Fora	[illegible]	
» » de Carris [illegible]	[illegible]	
Estrada de Ferro Bahia e Minas	[illegible]	
Mural do Brazil	[illegible]	
Saneamento do Rio de Janeiro	[illegible]	
Progresso Industrial de Cerandahy	[illegible]	
» » do Brazil	[illegible]	
Centro Pastoril do Brazil	[illegible]	
Fabril Industrial e Constructora	[illegible]	
Fabrica de Papel Guinsburg	[illegible]	
Telephonica Rio e S. Paulo	[illegible]	
Ger l de Estradas de Ferro do Brazil	[illegible]	
Ypiranga Tramways e Construcções	[illegible]	
Engenho Central da Piracicaba	[illegible]	
Fabrica de Tecidos Pão Grande	[illegible]	
Lavoura, Industria e Colonisação	[illegible]	
Rio de Janeiro City Improvements	[illegible]	
Paulista Vias Ferreas e Fluviaes	[illegible]	
de Laticinios	10 [illegible]	
Manufactura de Chapéos	[illegible]	
Predial de S. Paulo	[illegible]	
Fabrica Brazil Industrial	[illegible]	
Banal rio de Barbacena	4.972 [illegible]	
Centro Pastoril	[illegible]	
Metallurgica e Constructora	[illegible]	
Nacional de Forjas e Estaleiros	[illegible]	
Lloyd Brazileiro	[illegible]	
Ceramica	[illegible]	157 [illegible]
Banco da Bolsa de S. Paulo		7.7[illegible]
Obras Publicas do Estado de Minas Geraes		[illegible]
Empresa Edificadora		[illegible]
Caixa Esperança		1 [illegible]
Diversos devedores		135.0[illegible]
Depositos: Central: Existencia	8 121 [illegible]	
da Locomoção: Existencia	6.120 [illegible]	
do Trafego: Existencia	[illegible]	
da Linha e edificios	937.0[illegible]	9.268:117$[illegible]
Carvão:		
Deposito de machinas na Barra	50 [illegible]	
» » » em Entre-Rios	[illegible]	
» » » » Lafayette	[illegible]	
» » » do Norte — S. Paulo	[illegible]	
Nova casa de machinas na Barra	[illegible]	
Casa de machinas em S. Julião	[illegible]	730:500$157
Trem rodante		14.176 [illegible]
Machinas diversas e utensilios		[illegible]
Moblia		171 [illegible]
Instrumentos e livros de engenharia		[illegible]
Illuminação a gaz Pintsch		117 [illegible]
Animaes		[illegible]
Apolices		31 [illegible]
Letras a receber		[illegible]
Renda a cobrar		713 [illegible]
Predios diversos		[illegible]
Officinas e depositos em S. Diogo		1.203 [illegible]
» do Engenho de Dentro		[illegible]
Desapropriações		[illegible]
Caixa		[illegible]
Custo da Estrada: 1ª secção: Até o anno passado	5.019:1[illegible]	
Por obras neste anno	[illegible]	5.100.[illegible]
2ª secção: Até o anno passado	14 012 [illegible]	
Por obras neste anno	[illegible]	11 164 [illegible]
3ª secção: Até o anno passado	4 [illegible]	
Por obras neste anno	[illegible]	4.530 197$[illegible]
4ª secção: Até o anno passado	12 [illegible]	
Por obras neste anno	[illegible]	12.031 117$[illegible]
5ª secção: Até o anno passado	[illegible]	
Por obras neste anno	[illegible]	20.[illegible]
6ª secção: Até o anno passado	[illegible]	
Por obras neste anno	[illegible]	[illegible]
Ramal de Santa Cruz: Até o anno anterior	[illegible]	
Por obras neste anno	[illegible]	[illegible]
Ramal de S. Paulo: Até o anno anterior	10.[illegible]	
Por obras neste anno	[illegible]	10 [illegible]
Ramal do Porto Novo do Cunha: Até o anno anterior	[illegible]	
Por obras neste anno	[illegible]	[illegible]
Ramal de Macacos, até o anno anterior		[illegible]
Ramal do Paty do Alferes (estudos)		[illegible]
Ramal de Ouro Preto: Até o anno anterior	[illegible]	
Por obras neste anno	[illegible]	[illegible]
Ramal da Gambôa		[illegible]
Custo da Estrada de Ferro S. Paulo e Rio de Janeiro		10.0[illegible]
Salarios: Central	[illegible]	
da Gambôa	[illegible]	
do interior	[illegible]	10 [illegible]
Carvão		1 [illegible]
		1.[illegible]

PASSIVO

Estrada de Ferro Central do Brazil, conta de capital		[illegible]
Obras novas de prolongamento e reparos		25.0[illegible]
Cauções para garantia de contractos		[illegible]
Cauções para garantia de propostas		[illegible]
Empreza Industrial e Melhoramentos no Brazil		[illegible]
Taxação de carregadores		[illegible]
Fianças		[illegible]
Valores depositados		[illegible]
Diversos		1 [illegible]
Companhias: Em trafego mutuo		[illegible]
Estrada de Ferro Minas [illegible]		[illegible]
» » » S. Paulo e Rio de Janeiro		[illegible]
de Tecidos S. Lazaro		[illegible]
Edificadora		[illegible]
Cavalheiro José Vieira Ferraz		[illegible]
Imposto do Estado de S. Paulo		[illegible]
» do Estado de Minas Geraes		[illegible]
Estado de S. Paulo		[illegible]
Contribuição Medica		[illegible]
Diario Oficial		[illegible]
Behrend Schmidt & C.		[illegible]
Arthur Jacomay		[illegible]
Norton Megaw & C.º		[illegible]
Powell Duffryn Steam Coal		[illegible]
Centro da Lavoura e Commercio		[illegible]
Emprestimo do Estado do Rio de Janeiro		[illegible]
Escola nocturna das Officinas		[illegible]
Nadaud & C.ª		[illegible]
Eugenio Dangueren		[illegible]
Cory Brothers & C.º		[illegible]
Banco dos Funccionarios Publicos		[illegible]
Associação de Auxilios Mutuos		[illegible]
Emile Lambert & C.º		[illegible]
Francisco Javier Brabo		[illegible]
Lucros e perdas: Até o anno passado	103.1[illegible]	
Lucros neste anno	[illegible]	107.1[illegible]
		162.[illegible]

S. E. ou O. — 1ª Secção de Contabilidade, 30 de Junho de 1893. — *J. A. de M. Paes Leme*, Contador-chefe.

C 3. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração da conta de Lucros e Perdas no exercicio de 1892

RECEITA		DESPEZA	
Rendimento da Estrada.....	19.824:038$734	Custeio da Estrada.....	17.123:525$251
Renda de desvios.....	20$000	Reclamações.....	23:067$868
Renda de proprios.....	35:917$424	Despeza eventual.....	21:967$604
Renda eventual.....	3:841$300		17.168:560$723
Indemnizações.....	14:913$758	Saldo.....	2.974:448$476,5
Multas de Empregados	15:827$965		
Multas por infracção de contratos.....	7:126$200		
Conta de pessoal..	10:216$182		
Porcentagens sobre impostos, transportes e fornecimento de carvão ás companhias em trafego mutuo.....	229:212$803		
Rectificação de balanços de annos anteriores.....	1:894$833,5		
	20.143:009$199,5		20.143:009$199,5

S. E. ou O.— 2ª Secção de Contabilidade, 30 de junho de 1893.— *J. A. de M. Paes Leme,* Guarda-livros.

NTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

a receita e despeza do trafego no anno de 1892

TA			DESPEZA			
1.889:236$820			Custeio da Estrada — Janeiro	1.164:730$874		
1.914:910$040			Fevereiro	1.220:817$280		
2.132:328$115			Março	1.470:431$309		
2.096:752$385			Abril	1.251:889$483		
2.092:113$185			Maio	1.328:255$811		
2.102:945$135			Junho	1.450:000$484		
2.511:078$355			Julho	1.479:485$647		
2.820.659$435			Agosto	1.433:257$262		
2.052:124$380			Setembro	1.480:422$977		
2.292:766$893			Outubro	1.482:460$791		
2.716:640$147			Novembro	1.471:380$653		
2.753:951$754	27.338:506$944		Dezembro	1.841:302$677	17.123:525$251	
.....	1 151:140$520					
	28.530:647$464		Saldo (*)	.....	3.898:870$127	
5.070:607$110						
409:840$220						
411:991$830						
1.672:020$050	7.564:468$210					
.....	.....	20.975:179$254				
.....	.....	47:216$124				
		21.022:395$378				21.022:395$378

DESENVOLVIMENTO

				PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
.....	7.920:875$505					
244:691$510						
409:840$220						
104:004$710	758:536$440	7.171:339$035				
.....	10.676:827$140					
807:684$290			Administração central:			
307:987$120						
1.672:029$050	6.787:697$460	12.889:120$680	Directoria, Secretaria e Thesouraria	131:530$759	6:235$761	137:843$520
.....	.....	80:135$540	Almoxarifado	62:008$467	10:687$661	72:786$128
.....	.....	3:123$400	Trafego	5.320:247$343	850:794$946	6.190:042$289
.....	727:536$419		Contabilidade	208:157$564	30:782$504	323:940$068
.....	18:231$310	700:302$109	Locomoção	2.123:486$785	3.741:845$821	5.873:332$607
.....	.....	122:149$460	Linha e edificios	3.490:353$762	1.030:223$877	4.520:577$639
		20.975:179$254				
.....	.....	47:216$124				
		21.022:395$378		11.430:904$681	5.683:620$570	17.123:525$251

.....	21.022:395$378	Custeio em 1892	17.123:525$251
.....	17.912:319$362	» » 1891	12.237:880$452
92.....	3.110:076$016	Differença para mais em 1892	4.885:644$799

Differença para mais na receita de 1892	3.110:076$016
» » mais no custeio de 1892	4.885:644$799
» » mais no saldo de 1892	1.775:568$783

nha em trafego.
annullar, por ter sido a respectiva importancia annullada nas competentes verbas de receita.

893. — *Jacintho A. de M. Paes Leme*, Guarda-livros.

C 4. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Balanço da receita e despeza do trafego no anno de 1892

RECEITA

Rendimento da Estrada — Janeiro	1.850:[illegible]		
Fevereiro	1.915:[illegible]		
Março	2.132:[illegible]		
Abril	[illegible]		
Maio	2.0[illegible]		
Junho	2.102:[illegible]		
Julho	2.514:[illegible]		
Agosto	2.5[illegible]		
Setembro	2.0[illegible]		
Outubro	2.[illegible]		
Novembro	2.[illegible]		
Dezembro	2.[illegible]	27.338:[illegible]	
Renda noticia		1.[illegible]	
		2[illegible]	
Deduzindo:			
Pertencente ás Companhias em trafego mutuo	5.[illegible]		
" á taxa de transportes	40[illegible]		
" ao imposto do Estado de S. Paulo	411.[illegible]		
" " " " " Minas Geraes	1.[illegible]	7.[illegible]	
Renda propria da Estrada			20.[illegible]
Rendas arrecadadas pela Thesouraria			4[illegible]
			21.[illegible]

DESPEZA

Custeio da Estrada — Janeiro	1.164:[illegible]		
Fevereiro	1.227:[illegible]		
Março	1.470:[illegible]		
Abril	1.911:[illegible]		
Maio	1.375:[illegible]		
Junho	1.470:[illegible]		
Julho	1.4[illegible]		
Agosto	1.[illegible]		
Setembro	1.480:[illegible]		
Outubro	1.352:[illegible]		
Novembro	1.471:[illegible]		
Dezembro	1.841:[illegible]	17.123:[illegible]	
Saldo (1)			3.5[illegible]
			21.[illegible]

DESENVOLVIMENTO

Passageiros		7.92[illegible]	
Mais: Pertencente ás Companhias em trafego mutuo	211.[illegible]		
" " á taxa de transportes	409.[illegible]		
" " ao imposto do Estado de S. Paulo	101.[illegible]	758:[illegible]	7.171:[illegible]
Frete		10.676.[illegible]	
" " ás Companhias em trafego mutuo	4.[illegible]		
" " ao imposto do Estado de S. Paulo	307.[illegible]		
" " " " " " Minas Geraes	1.[illegible]	6.[illegible]	12.[illegible]
Armazenagens			90:135$540
Multas			3:12[illegible]
Telegrapho		3[illegible]	
" " ás Companhias em trafego mutuo		18.[illegible]	701.302$109
Rendas diversas			122.109$060
			20.075:174$251
Rendas arrecadadas pela Thesouraria			4[illegible]
			21.[illegible]

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração central:			
Directoria, Secretaria e Thesouraria	131.[illegible]	6:[illegible]	137:[illegible]
Almoxarifado	6[illegible]	10:[illegible]	72.[illegible]
Trafego	5.323:261$313	850:[illegible]	6.[illegible]
Contabilidade	2[illegible]	[illegible]	3[illegible]
Locomoção	2.123.[illegible]	3.741.[illegible]	5.[illegible]
Linha e edificios	3.100:[illegible]	1.030:[illegible]	4.[illegible]
	11.137:[illegible]	5.[illegible]	17.123:[illegible]

Rendimento em 1892		21.[illegible]	Custeio em 1892	17.123:[illegible]
" " 1891		17.[illegible]	" " 1891	12.[illegible]
Differença para mais em 1892		3.110:[illegible]	Differença para mais em 1892	4.[illegible]

Differença para mais na receita de 1892 ..... 3.110:[illegible]
" " mais do custeio de 1892 ..... 4.[illegible]

" " mais no saldo de 1892 ..... 1.[illegible]

(1) Este saldo representa 2 % do capital empregado na linha em trafego.
Não estão incluidas neste balanço as verbas de despezas a annullar, por ter sido a respectiva importancia annullada nas competentes rubricas da receita.

S. E. ou O. — 2ª secção de Contabilidade, 30 de junho de 1893. — *Joaquim A. de M. Paes Leme*, Guarda-livros.

C — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Synopse da Re Janeiro e no estrangeiro) no exercicio de 1892

DESPEZA

	Effectiva:			
ORDINARIA:				
	CONTA DO CREDITO ORDINARIO:			
Rendimento da Estrada.....	Pessoal da Administração Central.....	244:991$595		
Idem á debito do Governo e E	» do Trafego.....	5.120:195$301		
Importancia dos transportes g	» da Contabilidade.....	300:688$076		
	» da Locomoção.....	2.576:451$725		
Renda de proprios.....	» da Linha e Edificios.....	3.925:413$350	12.157:770$347	
Imposto sobre vencimentos....				
» » nomeações.....	Material diverso comprado no Rio de Janeiro	5.605:127$774		
Taxa de transportes.....	Idem comprado no estrangeiro	3.608:771$692	9.214:702$465	
	Despezas diversas	.....	1.099:333$479	22.481:836$292
EXTRAORDINARIA:	CONTA DO CREDITO SUPPLEMENTAR DO DECRETO LEGISLATIVO N. 84 DE 5 DE SETEMBRO DE 1893:			
Multas por infracção do Regul	Materiaes comprados nesta praça vindos do estrangeiro.....	.....	958:718$970	
» » » de contr	Pela compra de 20 predios da rua João Caetano ns. 38 a 94.....	.....	231:178$560	1.192:897$530
Renda eventual:	CONTA DO CREDITO CONCEDIDO PELA LEI N. 2370 DE 20 DE OUTUBRO E 1875:			
Pela venda de objectos inuteis.	Obras novas do prolongamento e ramaes.....	.....	.....	84:874$908
» contribuições de pennas	CONTA DO CREDITO ESPECIAL DO ART. 7 § 19 DA LEI N. 3397 DE 24 DE VEMBRO DE 1890:			
DEPOSITOS:	Ex-Companhia E. de F. S. Paulo e Rio de Janeiro.....	.....	.....	407:903$142
Imposto de Minas Geraes.....	FORNECIMENTOS E OBRAS FEITOS POR CONTA DAS SEGUINTES REPARTIÇÕES:			
Importancia de reposições				
» » Montepio dos	Ministerio da Guerra.....	.....	59:803$900	
» da Associação de	» » Marinha.....	.....	32:462$640	
» de cauções para g	» » Industria, Viação e Obras Publicas.....	.....	1:763$741	
» » » »	» do Interior.....	.....	217$800	
» » fianças de empr	» da Justiça	.....	178$500	
» » » » carre	Inspectoria Geral de Terras e Colonisação.....	.....	202$000	
» pertencente ao Ba	» » » Obras Publicas.....	.....	507$180	
» de mensalidades p	» » » Saude dos Portos	.....	1:195$000	
» » multas imposta	» » » Hygiene.....	.....	3:277$600	
» » vencimentos po	E. F. Sul Pernambuco.....	.....	4:703$800	
» » venda de merca	» » Rio do Ouro	.....	830$060	
» pela assignatura do *D*	» » Porto Alegre a Uruguayana.....	.....	338$000	
	Directoria do Matadouro.....	.....	460$000	
	Intendencia Municipal.....	.....	920$000	
MOVIMENTO DE FU	» » de Ayuruoca.....	.....	358$80	
	Corpo de Bombeiros.....	.....	1:213$200	
	Casa da Moeda.....	.....	22:600$000	
	Bibliotheca Nacional.....	.....	1:056$000	
Pelos pagamentos effectuados	Estado de S. Paulo	.....	398$500	132:462$891
» » »				
	EPOSITOS:			
	Companhia E. F. Leopoldina	.....	4:375$280	
	» » » » Ramal da Serraria	.....	20:917$555	
	» » » » » do Piáu.....	.....	18:713$700	
	» » » Minas & Rio.....	.....	3:369$550	
	» » » Oeste de Minas	.....	11:462$450	
	» » » Rio das Flores.....	.....	2:783$970	
	» » » Valenciana	.....	2:815$910	
	» » » Bananal	.....	917$310	
	» Viação Ferrea Sapucahy	.....	6:483$160	
	» » Rio e S. Paulo.....	.....	2:102$090	
	» Ferro Carril de Itaguahy.....	.....	438$920	
	» de Carris Urbanos.....	.....	9:783$765	
	Imposto do Estado de S. Paulo.....	.....	34:430$870	118:703$230
	OVIMENTO DE FUNDOS:			
	Supprimentos feitos ao exercicio de 1891.....	.....	338:930$312	
	Importancia dos transportes feitos por conta do Governo Geral e Estados.....	.....	390:693$410	
	» » gratis	.....	701:116$140	1.463:739$862
	Saldo que passa ao exercicio de 1893.....	.....	.....	267:644$690
				26.150:062$354

2ª Secção de Contabilidade, 3

O Guarda-livros, *Jacintho Augusto de Macedo Paes Leme.*

C 5.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Synopse da Receita e Despeza effectiva (no Rio de Janeiro e no estrangeiro) no exercicio de 1892

RECEITA

ORDINARIA:			
Rendimento da Estrada		19.711:907$[illegible]	
Idem á debito do Governo e Estados	3[illegible]:6[illegible]$410		
Importancias dos transportes gratis	701:116$140	1.0[illegible]	
Renda de propriedades		35:[illegible]	
Imposto sobre vencimentos		61:[illegible]	
» » nomeações		60:[illegible]	
Taxa de transportes		40[illegible]	21.3[illegible]
EXTRAORDINARIA:			
Multas por infracção do Regulamento	3:123$101		
» » » do Contracto	7:[illegible]	10:417$[illegible]	
Renda eventual:			
Pela venda de objectos inutilisados	3:012$000		
» » distribuição de pennas d'agua	[illegible]	3:[illegible]	14.2[illegible]
			21.3[illegible]
DEPOSITOS:			
Emprestimo de Minas Geraes		9[illegible]	
Emprestimo de [illegible]		[illegible]	
» » Minas e Rio		[illegible]	
» » Auxiliar Mineiro		[illegible]	
» » para geral a de [illegible]		[illegible]	
» » » »		[illegible]	
» » finanças de [illegible]		[illegible]	
» » » [illegible]		[illegible]	
» » » [illegible]		[illegible]	
» » » [illegible]		[illegible]	
» » » [illegible]		[illegible]	
» » » [illegible]		[illegible]	
» » » [illegible]		[illegible]	
» » » [illegible]		[illegible]	1.151:[illegible]
MOVIMENTO DE FUNDOS:			
Pela [illegible] do Thesouro Nacional em [illegible]		2[illegible]	
» » » » »		1[illegible]	3.[illegible]
			25.150:0[illegible]

DESPEZA

Effectiva:			
POR CONTA DO CREDITO ORDINARIO:			
Pessoal da Administração Central	214.[illegible]		
» do Trafego	5.1[illegible]		
» da Contabilidade	30[illegible]		
» da Locomoção	2.570:[illegible]		
» da Linha e Edificios	3.92[illegible]	12.1[illegible]	
Material diverso comprado no Rio de Janeiro	5:[illegible]		
Idem comprado no estrangeiro	3.[illegible]	9.21[illegible]	
Despezas diversas		1.0[illegible]	22.441:[illegible]
POR CONTA DO CREDITO SUPPLEMENTAR DO DECRETO LEGISLATIVO N. 51 DE 15 DE SETEMBRO DE 1893:			
Materiaes comprados nesta praça vindos do estrangeiro		165:[illegible]	
Pela compra de 27 predios da rua João Caetano ns. 3º a 1[illegible]		23[illegible]	1.192:[illegible]
POR CONTA DO CREDITO CONCEDIDO PELA LEI N. 2370 DE 29 DE OUTUBRO DE 1875:			
Obras novas de prolongamento e ramaes			54:[illegible]
POR CONTA DO CREDITO ESPECIAL DO ART. 7 N. 19 DA LEI N. 33[illegible] DE 21 DE NOVEMBRO DE 1890:			
Ex-Companhia E. de F. S. Paulo e Rio de Janeiro			102:[illegible]
POR FORNECIMENTOS E OBRAS FEITAS POR CONTA DAS SEGUINTES REPARTIÇÕES:			
Ministerio da Guerra		5[illegible]	
» » Marinha		3[illegible]	
» » Industria, Viação e Obras Publicas		1[illegible]	
» » do Interior		21[illegible]	
» » da Justiça		1[illegible]	
Inspectoria geral de Terras e Colonisação		20[illegible]	
» » » Obras Publicas		[illegible]	
» » » Saude dos Portos		1:[illegible]	
» » » Hygiene		3.[illegible]	
» » Sul Ferro-Ferro		1.[illegible]	
» » Rio de Janeiro		[illegible]	
» » Porto Alegre a Uruguayana		[illegible]	
Directoria de Matadouro		[illegible]	
Intendencia Municipal		[illegible]	
» » » de Vigilancia		[illegible]	
Corpo de Bombeiros		[illegible]	
Casa de Moeda		22[illegible]	
Bibliotheca Nacional		1[illegible]	
Estado de S. Paulo		3[illegible]	132:[illegible]
DEPOSITOS:			
Companhias E. F. Leopoldina		[illegible]	
» » » Ramal da Serrana		[illegible]	
» » » » do Piau		1[illegible]	
» » » Minas e Rio		[illegible]	
» » » Oeste de Minas		[illegible]	
» » » Rio das Flores		[illegible]	
» » » Valenciana		[illegible]	
» » » Resende		[illegible]	
» Viação Ferrea Sapucahy		[illegible]	
» » Rio e S. Paulo		[illegible]	
» Ferro Carril de Itaguahy		[illegible]	
» » Carris Urbanos		[illegible]	
Imposto do Estado de S. Paulo		31[illegible]	118:[illegible]
MOVIMENTO DE FUNDOS:			
Supprimento feito no exercicio de 1891		35[illegible]	
Importancias dos transportes feitos por conta do Governo Geral e Estados		[illegible]	
» » gratis		701:116$140	1.1[illegible]
Saldo que passa ao exercicio de 1893			367:[illegible]
			21.150:0[illegible]

2ª Secção de Contabilidade, [illegible] de junho de 1893.

O Guarda-livros, *Jardindo Augusto de Macedo Paes Leme.*

C 6.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—3ª DIVISÃO—CONTABILIDADE

Capital empregado no anno de 1892 (exercicio de 1892)

Na linha em trafego :		
Custo da Estrada (Bitola de 1,60 m)		
1ª Secção	8.100:665$727	
2ª »	14.164:901$025	
3ª »	4.830:197$684	
4ª »	12.031:147$611	
5ª » (até Lafayette)	19.150:807$566	
Ramal de Santa Cruz	1.224:190$168	
» de Macacos	75:276$216	
» de S. Paulo	10.611:011$898	
» do Porto Novo do Cunha	5.382:866$201	
» do Paty do Alferes (estudo)	11:678$770	75.582:742$866
Estações	.....	10.026:040$841
Officinas e depositos em S. Diogo	.....	1.203:144$135
» do Engenho de Dentro	.....	2.088:843$526
Casas de machinas na Barra, Entre Rios, S. Julião e Lafayette	.....	718:847$512
Material rodante	.....	13.000:190$168
Moveis e utensilios	.....	661:231$334
Proprios diversos	.....	298:237$990
Illuminação a gaz Pintsch	.....	149:215$124
(Bitola de 1,00 m)		103.728:493$496
5ª Secção (de Lafayette a Congonhas)	1.812:410$025	
6ª »	8.714:305$060	
Ramal de S. Paulo (de Cachoeira á Norte)	10.002:243$730	
Ramal de Ouro Preto	4.255:685$573	
Estações	486:016$745	
Material rodante	1.176:466$205	
Animaes	18:595$940	
Deposito de machinas em S. Paulo	11:712$655	26.477:435$933
		130.205:929$429
Material em ser	.....	10.535:530$173
		140.741:459$602

S. E. ou O.—2ª Secção da Contabilidade, 30 de junho de 1893.—*J. A. de M. Paes Leme*, Guarda-livros.

C 7,— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração da despeza effectiva por conta do credito ordinario desde o exercicio de 1866-1867 até o de 1892 e dos creditos votados pela Assembléa Geral Legislativa para a mesma despeza

Exercicio de 1866-1867

Credito especial concedido pelo Decreto n. 3728 de 7 de novembro de 1866	2.604:116$563
Despeza effectiva	2.368:380$717
Excesso de credito	236:035$846

Exercicio de 1867-1868

Credito votado pela Lei n. 1507 de 26 de setembro de 1867 e Decreto n. 4286 de 10 de dezembro de 1868	2.097:752$334
Despeza effectiva	2.249:246$027
Excesso de despeza	151:493$693

Exercicio de 1868-1869

Credito votado pela Lei n. 1507 de 27 de setembro de 1867 e Decreto n. 4442 de 24 de dezembro de 1869	2.589:651$270
Despeza effectiva	2.936:214$961
Excesso de despeza	346:563$691

Exercicio de 1869-1870

Credito votado pelas Leis ns. 1507, 1587 e 1750, de 26 de setembro de 1867, 28 de junho e 20 de outubro de 1869, e Decreto n. 4659 de 26 de dezembro de 1870	2.000:000$000
Idem extraordinario concedido pelo Decreto n. 4474 de 16 de fevereiro de 1870	2.407:220$467
Idem, idem, idem por Decreto n. 4609 de 15 de outubro de 1870	925:827$650
	5.333:048$117
Despeza effectiva	5.010:251$082
Excesso de credito	322:797$035

Exercicio de 1870-1871

Creditos votados pelas Leis ns. 1764 e 1836, de 26 de junho e 27 de setembro de 1870, e Decreto n. 4849 de 18 de dezembro de 1871	2.034:050$000
Decreto n. 4608 de 15 de setembro de 1870 (extraordinario)	3.365:950$000
	5.400:000$000
Despeza effectiva	5.400:000$000
A despeza total neste exercicio foi de	7.809:390$220
Importancia despendida por conta do credito da Lei n. 1953 de 17 de junho de 1871 (construcção do prolongamento)	2.409:390$220
	5.400:000$000

Exercicio de 1871-1872

Credito votado pela Lei n. 1836 de 27 de setembro de 1870 § 7º e Decretos ns. 5021 e 5148, de 20 de julho e 27 de novembro de 1872		5.647:825$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro	4.679:889$729	
» em Londres	617:396$522	5.297:286$251
Excesso de credito		350:538$749

Exercicio de 1872-1873

Credito votado pela Lei n. 2348 de 25 de agosto de 1873		3.908:814$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro	4.181:704$101	
» em Londres	939:802$115	5.121:506$215
Excesso de despeza		1.212:692$215

Exercicio de 1873-1874

Credito votado pela Lei n. 2348 de 25 de agosto de 1873 e Decretos ns. 5602 e 5610 de 25 de abril de 1874 e 5843 B de 31 de dezembro do mesmo anno		4.585:000$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro	3.760:285$685	
» em Londres	918:589$220	4.678:874$905
Excesso de despeza		93:874$905

Exercicio de 1874-1875

Credito votado pela Lei n. 2348 de 25 de agosto de 1873		3.908:814$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro	3.860:521$873	
» em Londres	313:997$297	4.274:519$170
Excesso de despeza		265:705$170

Exercicio de 1875-1876

Credito votado pela Lei n. 2640 de 22 de setembro de 1875 e Decretos ns. 6412 e 6414 de 14 de dezembro de 1876		4.830:186$856
Despeza effectiva no Rio de Janeiro	4.441:880$126	
» em Londres	389:213$366	4.831:093$492
Excesso de despeza		906$636

Exercicio de 1876-1877

Credito votado pela Lei n. 2670 de 20 de outubro de 1875 e Decretos ns. 6815 e 6816 de 29 de dezembro de 1877	5.174:994$755
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	5.677:049$514
Excesso de despeza	502:054$756

Exercicio de 1877-1878

Credito votado pela Lei n. 2792 de 20 de outubro de 1877 o Decretos ns. 695 de 28 de janeiro e 7102 e 7103 de 30 de novembro, todos de 1878	5.100:268$337
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	5.110:967$069
Excesso de despeza	10:697$632

Exercicio de 1878-1879

Credito votado pela Lei n. 2792 de 20 de outubro de 1877	4.500:000$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro o em Londres	5.452:332$570
Excesso de despeza	952:332$570

Exercicio de 1879-1880

Credito votado pela Lei n. 2940 de 31 de outubro de 1879	5.370:000$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro o em Londres	5.435:197$844
Excesso de despeza	65:197$844

Exercicio de 1880-1881

Credito votado pela Lei n. 2940 de 31 de outubro de 1879 e outras	5.925:000$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	6.617:824$891
Excesso de despeza	692:824$891

Exercicio de 1881-1882

Credito votado pela Lei n. 3017 de 5 de novembro de 1880 e outras	5.583:990$858
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	6.536:316$159
Excesso de despeza	952:325$301

Exercicio de 1882-1883

Credito votado pela Lei n. 3141 de 31 de outubro de 1882 e outras	7.183:990$858
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	7.061:007$757
Excesso de credito	122:983$101

Exercicio de 1883-1884

Credito votado pela Lei n. 3141 de 31 de outubro de 1882	7.000:000$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	6.916:417$840
Excesso de credito	83:582$160

Exercicio de 1884-1885

Credito votado pela Lei n. 3230 de 3 de setembro de 1884	7.079:272$500
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	7.652:409$991
Excesso de despeza	573:137$491

Exercicio de 1885-1886

Credito votado pela Lei n. 3230 de 3 de setembro de 1884	7.079:272$500
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	6.832:298$072
Excesso de credito	246:974$428

Exercicio de 1886-1887 — e semestre de julho a dezembro de 1887

Credito votado pela Lei n. 3314 de 16 de outubro de 1886	11.251:731$900
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	10.580:884$155
Excesso de credito	670:847$745

Exercicio de 1888

Credito votado pela Lei n. 3349 de 20 de outubro de 1887	8.235:216$261
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	7.821:748$502
Excesso de credito	413:467$759

Exercicio de 1889

Credito votado pela Lei n. 3397 de 24 de novembro de 1888	8.811:184$948
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	9.300:325$983
Excesso de despeza	489:141$035

Exercicio de 1890 (*)

Credito votado pela Lei n. 3397 de 24 de novembro de 1888	8.811:184$948
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	10.212:243$452
Excesso de despeza	1.401:058$504

Exercicio de 1891 (*)

Credito votado pela Lei n. 3397 de 24 de novembro de 1888 prorogada para este exercicio pelo Decreto n. 998 A de 12 de novembro de 1890	11.482:195$373
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	15.147:261$804
Excesso de despeza	3.665:066$431

Exercicio de 1892 (*)

Credito votado pela Lei n. de 30 de dezembro de 1891	12.482:195$373
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	22.481:836$292
Excesso de despeza	9.999:640$919

(*) Estes exercicios ainda não estão liquidados no Thesouro Nacional.

2ª Secção de Contabilidade, 30 de junho de 1893.— *J. A. de M. Paes Leme*, Guarda-livros.

C 8.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—3ª DIVISÃO—CONTABILIDADE

Comparação da receita e despeza nos exercicios de 1866-1867 a 1892 com indicação das médias da receita e despeza por kilometro em trafego nos mesmos exercicios

EXERCICIOS	IMPORTANCIA	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO DURANTE O EXERCICIO	MÉDIA DA RECEITA E DESPEZA POR KILOMETRO EM TRAFEGO
1866-1867			
Receita	2.090:005$652	145,304 k	14:383$675
Despeza effectiva	2.368:380$747		16:299$186
Deficit	278:375$095		
Relação da despeza para a receita	113,32 %		
1867-1868			
Receita	2.609:687$387	197,631 k	13:204$848
Despeza effectiva	2.249:246$027		11:381$038
Saldo	360:441$360		
Relação da despeza para a receita	86,18 %		
1868-1869			
Receita	3.738:574$630	202,564 k	18:456$263
Despeza effectiva	2.936:214$961		14:495$245
Saldo	802:359$669		
Relação da despeza para a receita	78,53 %		
1869-1870			
Receita	4.007:360$928	221,506 k	22:565$348
Despeza effectiva	5.010:251$082		22:612$905
Deficit	1.002:890$151		
Relação da despeza para a receita	125,02 %		
1870-1871			
Receita	5.247:813$923	237,550 k	22:091$407
Despeza effectiva	5.400:000$000		22:732$506
Deficit	152:186$077		
Relação da despeza para a receita	109,90 %		
1871-1872			
Receita	4.911:927$020	304,585 k	16:126$621
Despeza effectiva	5.297:286$251		17:391$815
Deficit	385:359$231		
Relação da despeza para a receita	107,84 %		
1872-1873			
Receita	6.848:362$570	239,580 k	27:167$155
Despeza effectiva	5.121:506$215		18:081$884
Saldo	1.726:856$355		
Relação da despeza para a receita	74,78 %		

EXERCICIOS	IMPORTANCIA	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO DURANTE O EXERCICIO	MÉDIA DA RECEITA E DESPEZA POR KILOMETRO EM TRAFEGO
1873-1874			
Receita	6.213:622$078	374,817 k	16:577$748
Despeza effectiva	4.678:874$905		12:483$091
Saldo	1.534:747$173		
Relação da despeza para a receita	75,30 %		
1874-1875			
Receita	8.438:428$989	419,674 k	20:108$541
Despeza effectiva	4.174:519$170		9:947$763
Saldo	4.263:909$819		
Relação da despeza para a receita	49,47 %		
1875-1876			
Receita	7.969:143$545	478,666 k	16:648$657
Despeza effectiva	4.831:093$492		10:092$827
Saldo	3.138:050$053		
Relação da despeza para a receita	60,62 %		
1876-1877			
Receita	8.557:755$218	521,898 k	16:397$371
Despeza effectiva	5.677:049$514		10:877$699
Saldo	2.880:705$704		
Relação da despeza para a receita	66,33 %		
1877-1878			
Receita	9.153:342$304	560,919 k	16:318$474
Despeza effectiva	5.150:967$069		9:111$773
Saldo	4.042:375$235		
Relação da despeza para a receita	55,83 %		
1878-1879			
Receita	10.880:959$097	621,752 k	17:500$481
Despeza effectiva	5.452:332$570		8:769$304
Saldo	5.428:626$527		
Relação da despeza para a receita	50,10 %		
1879-1880			
Receita	10.284:083$761	633,725 k	16:227$991
Despeza effectiva	5.435:197$844		8:586$587
Saldo	4.848:885$917		
Relação da despeza para a receita	52,85 %		

EXERCICIOS	IMPORTANCIA	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO DURANTE O EXERCICIO	MÉDIA DA RECEITA E DESPEZA POR KILOMETRO EM TRAFEGO
1880-1881			
Receita	13.241:799$036	448,232 k	29:533$168
Despeza effectiva	6.617:824$891		14:760$991
Saldo	6.623:974$145		
Relação da despeza para a receita	49,98 %		
1881-1882			
Receita	11.886:684$820	682,571 k	17:429$225
Despeza effectiva	6.536:316$159		9:576$023
Saldo	5.350:368$661		
Relação da despeza para a receita	54,98 %		
1882-1883			
Receita	22.888:420$981	682,571 k	19:313$547
Despeza effectiva	17.061:007$757		10:008$116
Saldo	5.827:413$224		
Relação da despeza para a receita	54,78 %		
1883-1884			
Receita	10.354:306$482	724,908 k	14:286$373
Despeza effectiva	6.916:417$840		9:485$912
Saldo	3.437:988$642		
Relação da despeza para a receita	63,14 %		
1884-1885 (*)			
Receita	12.294:748$378	724,908 k	16:960$425
Despeza effectiva	7.652:409$991		10:556$387
Saldo	4.642:338$387		
Relação da despeza para a receita	62,24 %		
1885-1886 (*)			
Receita	12.128:474$434	724,908 k	16:731$053
Despeza effectiva	6.832:298$072		9:425$055
Saldo	5.296:176$362		
Relação da despeza para a receita	56,33 %		

EXERCICIOS	IMPORTANCIA	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO DURANTE O EXERCICIO	MÉDIA DA RECEITA E DESPEZA POR KILOMETRO EM TRAFEGO
1886-1887 e 2º semestre de 1887			
Receita	17.360:785$890	786,082 k	22:085$200
Despeza effectiva	10.580:884$155		13:460$280
Saldo	6.779:901$735		
Relação da despeza para a receita	60,94 %		
1888 (*)			
Receita	13.046:067$527	807,194 k	16:162$245
Despeza effectiva	7.821:748$502		9:690$047
Saldo	5.224:319$025		
Relação da despeza para a receita	59,95 %		
1889 (*)			
Receita	12.663:711$204	807.194 k	15:688$559
Despeza effectiva	9.300:325$983		11:521$797
Saldo	3.363:385$221		
Relação da despeza para a receita	73,44 %		
1890 (*)			
Receita	13.359:470$888	855,363 k	15:618$481
Despeza effectiva	10.212:243$452		11:939$075
Saldo	3.147:227$436		
Relação da despeza para a receita	76,44 %		
1891 (*)			
Receita	18.157:531$227	1.053,791 k	17:230$675
Despeza effectiva	15.147:261$804		14:374$066
Saldo	3.010:269$423		
Relação da despeza para a receita	83,42 %		
1892			
Receita	21.389:659$492	1.053,829 k	20.297$087
Despeza effectiva	22.481:836$292		21.333$476
Deficit	1.092:176$800		
Relação da despeza para a receita	105,106		

(*) Ainda não estão liquidados no Thesouro Nacional.

2ª Secção de Contabilidade, 30 de junho de 1893.— *J. A. de M. Paes Leme*, Guarda-livros.

TOTAL		MMAS	AGENS	AS	VERSAS	AL		
2.762.156	40:603$820	1:418$550	703$380	.....	171$400	95:151$070	Rezende.	
892.982	14:957$860	460$540	18$460	209$000	283$280	31:185$260	Campo Bello.	
595.461	18:404$400	203$010	30$120	3$200	14$020	30:974$140	Itatyaia.	
1.252.555	28:871$500	303$830	91$240	50$000	70$870	43:685$200	Engenheiro Passos.	
1.703.371	49:343$980	883$500	825$620	10$000	528$000	84:259$000	Queluz.	
1.584.794	53:906$120	354$470	922$680	.....	99$180	71:077$270	Lavrinhas.	
1.112.998	15:973$850	1:825$970	857$230	3$000	941$220	79:252$520	Cruzeiro.	
2.969.073	70:895$460	3:210$620	1:925$660	13$500	1:257$220	221:110$180	Cachoeira.	
22.434.212	474:539$830	13:782$850	8:278$640	109$700	3.037$740	1.049:673$530	Somma.	
7.495.156	89:840$120	1:595$640	32$600	10$000	1:409$670	144:520$650	Lorena.	
3.997.338	170:211$040	2:301$330	907$260	3$000	1:303$400	231:174$220	Guaratinguetá.	
204.812	8:617$850	797$760	.....	30$000	3:770$570	151:023$300	Apparecida.	
1.758.655	79:318$230	299$720	83$410	.....	131$140	95:403$080	Roseira.	
4.157.398	175:338$220	2:726$460	111$930	.....	753$540	275:120$350	Pindamonhangaba.	
8.310.155	295:705$500	5:330$970	612$780	10$000	5:346$550	454:427$350	Taubaté.	
2.696.123	3:331$660	97$310	.....	1$640	107$390	8:808$010	Quiririm.	
3.414.736	110:027$860	1:075$560	201$400	.....	207$860	161:575$000	Caçapava.	
2.327.732	58:229$000	1:030$300	328$430	2$500	450$770	107:502$500	S. José dos Campos.	
1.529.431	25:245$120	1:149$700	292$040	.....	1:436$950	84:253$880	Jacarehy.	
1.856.852	28:928$460	473$980	47$560	.....	253$660	46:282$580	Guararema.	RAMAL DE S. PAULO.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Sabaúna.	
4.433.510	14:882$600	1:577$420	214$180	50$000	737$820	63:878$680	Mogy das Cruzes.	
6.223.711	8:108$220	159$750	328$100	.....	300$390	13:312$100	Guayó.	
3.713.511	4:355$720	196$740	.....	.....	211$900	12:386$350	Poá.	
14.438.070	14:509$510	273$890	78$700	.....	208$310	23:821$770	Lageado.	
4.112.125	2:780$920	221$990	108$000	.....	301$540	9:883$370	Itaquera.	
393.633	414$020	5$400	.....	.....	103$280	16:175$350	Penha.	
8.320.450	176:740$820	7:095$996	4:703$640	.....	18:394$530	1.238:432$556	Norto.	
.....	.....	10:851$520	765$160	10$000	330$130	82:441$790	C. Com. de S. Paulo.	
78.903.311	1.266:703$950	37:151$133	8:160$550	144$140	35:860$460	3.250:513$796	Somma.	
3.335.882	18:054$540	550$430	148$060	10$000	6$900	33:190$080	Macacos.	RAMAL DE MACACOS.
3.058.654	6:986$880	337$370	95$110	20$000	318$560	24:855$950	Realengo.	
1.708.201	5:145$160	322$010	38$030	10$000	38$500	21:720$520	Bangú.	
1.101.257	3:787$260	81$820	218$250	.....	18$200	8:974$140	Santissimo.	RAMAL DE SANTA CRUZ.
3.540.556	10:777$930	300$990	77$020	.....	78$100	37:831$080	Campo Grande.	
1.441.721	8:072$980	1:163$950	618$660	13$000	68$500	64:320$210	Santa Cruz.	
45.760.223	191:182$940	96$160	.....	.....	8$200	197:611$200	Matadouro.	
56.610.615	225:954$500	2:425$300	259$010	43$000	50$030	352:313$600	Somma.	
529.283.060	7.847:682$850	138:721$994	80:135$540	3:123$400	119:386$000	17.307:843$049	Total da E. F. C. do Brazil.	
4.787.217	52:035$900	2:681$460	.....	.....	2:543$460	405:855$310	Conta do Governo.	
231.786	2:484$000	.....	.....	.....	.....	3:200$100	E. F. C. Santa Cruz a Itaguahy.	COMPANHIAS EM TRAFEGO MUTUO
2.908.560	69:509$000	1:014$490	.....	.....	.....	85:625$770	» » Valenciana.	
4.071.579	108:245$850	323$640	.....	.....	.....	119:359$840	» » Rio das Flôres.	
13.414.698	423:731$150	1:732$180	.....	.....	.....	466:039$480	» » Leopoldina (R. da Serraria).	
1.822.803	83:761$850	162$150	.....	.....	.....	86:687$190	» » Juiz de Fóra e Piáu.	
5.554.818	67:137$200	4:043$880	.....	.....	.....	162:931$340	» » Oeste de Minas.	
1.620.544	48:633$320	60$850	.....	.....	.....	49:940$790	» » Rezende a Bocaina.	
8.167.943	166:519$210	2:422$520	.....	.....	.....	317:171$350	» » Minas e Rio.	
2.644.027	71:230$900	5:008$800	.....	.....	.....	80:078$750	» » S. Paulo e Rio e Paulistas.	
1.080.701	25:277$760	479$360	.....	.....	.....	29:031$120	» » do Bananal.	
10.510.239	349:203$870	5:186$465	.....	.....	.....	512:325$335	» » Leopoldina (Linha principal).	
5.186.581	101:818$020	2:297$970	.....	.....	.....	156:324$610	» » Sapucahy.	
490.340	11:091$800	67$920	.....	.....	.....	11:355$060	» » Muzambinho.	
1.787	18$960	.....	.....	.....	.....	247$640	» » Terrestre Maritima.	
57.714.439	1.528:678$860	22:809$325	.....	.....	.....	2.110:340$375	Somma.	
591.784.716	9.428:308$310	164:203$779	80:135$540	3:123$400	121:920$460	19.824:038$734	Total geral.	

11 de maio de 1893.— O Contador, *Hermogenes de Azevedo Marques.*

C 9.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL —

Demonstração do movimento e receita

VIAJANTES

DESTINOS	CLASSES	ESPECIAIS 1ª classe Quantidade	ESPECIAIS 1ª classe Producto	ESPECIAIS 2ª classe Quantidade	ESPECIAIS 2ª classe Producto	ESPECIAIS Total Quantidade	ESPECIAIS Total Producto	COUPONS 1ª classe Quantidade	COUPONS 1ª classe Producto	COUPONS 2ª classe Quantidade	COUPONS 2ª classe Producto	COUPONS Total Quantidade	COUPONS Total Producto	ASSIGNATURAS DE EMPREGADOS E DE FAMILIAS 1ª classe Quantidade	ASSIGNATURAS 1ª classe Producto	ASSIGNATURAS 2ª classe Quantidade	ASSIGNATURAS 2ª classe Producto	ASSIGNATURAS Total Quantidade	ASSIGNATURAS Total Producto	NOCTURNOS 1ª classe Quantidade	NOCTURNOS 1ª classe Producto	IDA E VOLTA 1ª classe Quantidade	IDA E VOLTA 1ª classe Producto	IDA E VOLTA 2ª classe Quantidade	IDA E VOLTA 2ª classe Producto	IDA E VOLTA Total Quantidade	IDA E VOLTA Total Producto	ORDINARIAS 1ª classe Quantidade	ORDINARIAS 1ª classe Producto	ORDINARIAS 2ª classe Quantidade	ORDINARIAS 2ª classe Producto	ORDINARIAS Total Quantidade	ORDINARIAS Total Producto
Central		203.052	3.10[illegible]			203.052	[illegible]	1.011.400	[illegible]	2.032.720	[illegible]	3.044.120	[illegible]	172.000	[illegible]	179.400	[illegible]	351.400	[illegible]	[illegible]	[illegible]	125.514	134.[illegible]	47.140	4.732$[illegible]	172.710	138.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Centro Commercial		[illegible]	[illegible]																			2.072	21.711			2.072	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Diego		3.330	[illegible]			3.330	83.[illegible]																					[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Meritiba																												1.014	1.[illegible]	185.197	25.[illegible]	247.144	42.[illegible]
S. Christóvão		343	1.[illegible]			343	1.[illegible]																										
Maracanã		154	3.[illegible]			154	3.[illegible]																					[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Francisco Xavier		[illegible]	[illegible]																			80	10.[illegible]	1.510	1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rocha																						2.18[illegible]	13.[illegible]	15.432	1.[illegible]	17.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Riachuelo																						7.173	1.[illegible]	12.[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sampaio																						7.137	1.[illegible]	21.120	2.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Engenho Novo																						9.[illegible]	1.[illegible]	12.[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1ª Secção	Méier																					10.[illegible]	2.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Todos os Santos																					3.[illegible]	7.[illegible]	[illegible]	5.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Engenho de Dentro																					22.441	[illegible]	46.112	3.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Encantado																					17.516	31.[illegible]	5.[illegible]	5.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Piedade																					7.472	1.[illegible]	25.[illegible]	2.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cascadura									12.[illegible]	[illegible]	42.[illegible]	3.221	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Madureira									6.[illegible]	1.[illegible]	14.[illegible]	3.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.[illegible]	3.[illegible]	10.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Sapopemba																					771	112.200	[illegible]	41.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Marechal																					[illegible]	[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Quintino																					[illegible]	26.[illegible]					7.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Belém																			15	2.[illegible]	23	1.[illegible]					1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	233.[illegible]	51.[illegible]			253.[illegible]	51.[illegible]	1.013.4[illegible]	165.[illegible]	2.029.7[illegible]	143.[illegible]	3.043.1[illegible]	309.[illegible]	221.2[illegible]	11.3[illegible]	272.101	[illegible]	493.351	18.113$00	3.8[illegible]	18.[illegible]	255.212	116.[illegible]	105.112	32.[illegible]	9[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2ª Secção	Oriente																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Serra																					140	[illegible]			140	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Pereiras																					2.[illegible]	[illegible]			2.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Rodeio									84[illegible]	[illegible]											1.[illegible]	[illegible]			1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Mendes									1.1[illegible]	[illegible]											2.[illegible]	[illegible]			2.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Santanna									716	[illegible]											2.[illegible]	[illegible]			2.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Barra do Piraí									3.420	21.[illegible]	40	15[illegible]							5	[illegible]	1.053	[illegible]			1.053	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma																			15	275$000	7.312	[illegible]	10	[illegible]	7.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3ª Secção	Ypiranga																					171	[illegible]			17[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Vassouras									1.01[illegible]	[illegible]											1.0[illegible]	[illegible]			1.0[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Desengano									9[illegible]	[illegible]											9[illegible]	[illegible]			9[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Concordia									103	[illegible]											10[illegible]	[illegible]			10[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Commercio									90[illegible]	[illegible]											90[illegible]	[illegible]			90[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Allisonga									2.[illegible]	1.[illegible]											222	[illegible]			222	[illegible]	2.061	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Paraíba									70	[illegible]											70	[illegible]			70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Paty									7.4[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Avollar									110	[illegible]											90[illegible]	[illegible]			90[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Parahyba													2	10$000	1.[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Estrellitos													11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma																			15	75.000	6.1[illegible]	[illegible]			6.1[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4ª Secção	Terreiro																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Parahyba																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Espirito Santo																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Itará de Cataguá									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Mathias Barbosa																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Rubeiro									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Juiz de Fóra									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Mariano Procópio									1.07[illegible]	21.[illegible]											21.[illegible]	[illegible]			21.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma									21[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5ª Secção	Rio Grande																			1	20.000	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	40.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Lagoa																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Capão do Urubu									55	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cabank									2	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Joaz Barcos									170	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Manoel Ferraz									13	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	João Ayres									22	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Silva									712	[illegible]											712	[illegible]			712	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Barreto									531	[illegible]											531	[illegible]			531	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Sanatorio									19	[illegible]											19	[illegible]			19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Bomsucesso									10	[illegible]											10	[illegible]			10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cordeiro									8[illegible]	[illegible]											8[illegible]	[illegible]			8[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Ribeiro																					12	[illegible]			12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Christóvão									22	[illegible]											22	[illegible]			22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Barão de Macedo									34[illegible]	[illegible]											34[illegible]	[illegible]			34[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Lafayette																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma																					2.124	31.47[illegible]			2.124	31.47[illegible]	20.247	[illegible]	10[illegible]	[illegible]	14[illegible]	[illegible]
6ª Secção	Gonçalves																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	1.0[illegible]	10.[illegible]	12.0[illegible]	[illegible]	13.[illegible]	[illegible]
	Miguel Burnier									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Fabrica do Campo									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	2.0[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Lopeno									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Santo Antonio do Rio Acima									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Monteiro Bicalho									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Itapecerica									34	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cabará									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Santa Luzia									32	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	3.121	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Sete Lagoas																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Matta Grande																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Bentivi																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Ouro Preto	Espera																					571	12.[illegible]			571	12.[illegible]	10.7[illegible]	47.[illegible]	35.[illegible]	111.[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Tripuhy	2	[illegible]			2	[illegible]															1.018	[illegible]	5.415	[illegible]	6.[illegible]	1.[illegible]	2.0[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Ouro Preto	141	172.000			141	172.000															900	[illegible]	1.075	1.[illegible]	1.975	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	143	174.000			143	174.000															10.7[illegible]	21.[illegible]	72[illegible]	1.0[illegible]	10.[illegible]	21.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal do Porto Novo	Santa Rita																					21.70[illegible]	22.10[illegible]	7.210	1.0[illegible]	28.[illegible]	23.[illegible]	15.0[illegible]	45.[illegible]	21.[illegible]	31.[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Peixe																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Rio Turvo																					70	[illegible]			70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Santa									318	[illegible]											31[illegible]	[illegible]			31[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Capivary									22	[illegible]											22	[illegible]			22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Bom Conselho									35	[illegible]			32	[illegible]							35	[illegible]			35	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cachoeira									35	[illegible]											35	[illegible]			35	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Porto Novo									310	[illegible]											310	[illegible]			310	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma									1.[illegible]	[illegible]			1.[illegible]	[illegible]			1.[illegible]	[illegible]			1.[illegible]	[illegible]			1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Cataguá	Vista Alegre									1.1[illegible]	[illegible]											6.1[illegible]	[illegible]			6.1[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Pirapetinga									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Belmonte									30	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Ribeiro de Lacerda																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Barra Mansa													2	10.[illegible]	1.1[illegible]	[illegible]	1.1[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Santa																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Piraiba																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Dias																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Carangola	Sorubim																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Carangola																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Fervedouro													1	5.000	1.0[illegible]	[illegible]	1.0[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Rosario									110	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cachoeira									1.0	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Espera									192	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cruz									742	[illegible]			1	10.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cachoeira									1.1[illegible]	[illegible]	15	[illegible]	3.1[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma									10.5[illegible]	[illegible]	20	1.0[illegible]	30	[illegible]			[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Paraíba	Leopoldina																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Generalgo									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Aldeia									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Paulo									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Tenente									3.871	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cruzeiro									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Rio Novo									173	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Rio Preto									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Barbosa									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Cataguá									2.134	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Valença									23[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Mangaratiba									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Angra									12[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Jacuacanga									2[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Parati									2[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Ponta									14	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Norte									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Centro Commercial de S. Paulo									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma									1.1[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Macacos	Macacos									119.[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Santa Cruz	Itaguaiaçu									[illegible]	[illegible]											[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Piaí																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Campo Grande																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Santa Cruz																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Matadouro																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total da E. F. C. do Brasil		207.351	[illegible]			207.[illegible]	[illegible]	1.011.400	[illegible]	2.031.720	143.[illegible]	3.043.120	309.[illegible]	221.251	11.31[illegible]	272.400	[illegible]	493.651	18.113$00	3.[illegible]	[illegible]	1.1[illegible]	1.17[illegible]	105.[illegible]	32.[illegible]	9[illegible]	[illegible]	1.20[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Estado do Governo																												[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Companhias em Tráfego Mútuo	E. F. C. Santa Cruz a Itaguaiaçu																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	» » Nova Friburgo																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	» » Rio de Janeiro a Cantagalo																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	» » Leopoldina (Ramal de Sorcaia)																					[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]

3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

ita por estações no anno de 1892

	TOTAL						BAGAGENS		ENCOMMENDAS		ANIMAES		VEHICULOS		MERCADORIAS						TELEGRAMMAS	ARMAZENAGENS	MULTAS	RENDAS DIVERSAS	TOTAL	DESTINOS
	1ª classe		2ª classe		Total										CAFÈ		DIVERSOS		TOTAL							
	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO						
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Central
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Centro Commercial
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	S. Diego
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Marilhas
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	S. Christovão
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Mangueira
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	S. Francisco Xavier
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	R. da
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riachuelo
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Sampaio
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Barro do Novo
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Meyer
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lins dos Santos
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Engenho de Dentro
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Encantado
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	P. Inglez
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Capivaris
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Escoadora
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Mercês
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Sapopemba
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Maxambomba
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Domingues
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bolão
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Somma
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orient
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Serra
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Palmeiras
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Hodieta
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Mendes
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Sant'Anna
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Barra do Piraby
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Somma
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ipiranga
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Nazareth
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Desenvando
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Conceição
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Coramorro
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Aliança
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cast.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Paty
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Avelliar
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Carahaba
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Entre-Rios
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Somma
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Serrinha
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Parahyba
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Capital Santo
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Barão de Cotegipe
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Martinho Barbosa
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cebolinha
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Betteo
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Juiz de Fóra
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Marcos Procopio
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Somma
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Barbosa
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Dr. Lecco Lage
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Chapéo d'Uvas
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Embaixa da Cangera
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bom Jardim
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Mantiqueira
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	João Ayres
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Sitio
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Barbacena
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Santurio
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ressaquinha
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Carandahy
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Kilometro 425
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Christiano Ottoni
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Marquez de Macedo
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lafayette
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Somma
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cotegipe
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Miguel Bourroul
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Habitação do Campo
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Esperança
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	S. José do Campo
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Socorro
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cachoeiras
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Somma
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cotegipe
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Miguel Bourroul
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Habitação do Campo
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Esperança
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	S. José do Campo
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Socorro
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cachoeiras
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Somma
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Barcellos
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Gonçalinho
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Aparecida
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Rosario
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Mandamonhangaba
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cajuahy
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Quirinha
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

—E. F. (

nezes no

TOTAL		
2a CLASSE	TOTAL	
551.441	824.661	52
532.590	793.603,5	48
562.714	835.074,5	49
541.207,5	811.058,5	50
586.989	899.511,5	53
563.944	876.836,5	58
3.341.885,5	5.040.835,5	3.12
590.018,5	890.646,5	582
637.423	988.672	628
588.790	9.9.098	689
627.407,5	1.007.501,5	624
567.310,5	870.570,5	576
681.546	1.025.425,5	642
3.692.495,5	5.781.914	3.743
7.034.381	10.822.749,5	6.864
6.164.846	9.304.039,5	4.931
869.535	1.428.680	1.933
.....	.....	.....

C 10.—E. F. Central do Brazil — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração das receitas por mezes no anno de 1892, com exclusão da renda pertencente ás estradas estranhas

MEZES	VIAJANTES — INTERIOR — 1ª CLASSE	VIAJANTES — INTERIOR — 2ª CLASSE	VIAJANTES — INTERIOR — TOTAL	VIAJANTES — INTERIOR — PRODUCTO	VIAJANTES — SUBURBIOS — 1ª CLASSE	VIAJANTES — SUBURBIOS — 2ª CLASSE	VIAJANTES — SUBURBIOS — TOTAL	VIAJANTES — SUBURBIOS — PRODUCTO	VIAJANTES — TOTAL — 1ª CLASSE	VIAJANTES — TOTAL — 2ª CLASSE	VIAJANTES — TOTAL — TOTAL	VIAJANTES — TOTAL — PRODUCTO	BAGAGENS — PESO	BAGAGENS — PRODUCTO	ENCOMMENDAS — PESO	ENCOMMENDAS — PRODUCTO	ANIMAES — QUANTIDADE	ANIMAES — PRODUCTO	VEHICULOS — QUANTIDADE	VEHICULOS — PRODUCTO	MERCADORIAS — CAFÉ — PESO	MERCADORIAS — CAFÉ — PRODUCTO	MERCADORIAS — DIVERSOS — PESO	MERCADORIAS — DIVERSOS — PRODUCTO	MERCADORIAS — TOTAL — PESO	MERCADORIAS — TOTAL — PRODUCTO	TELEGRAPHO	ARMAZENAGENS	MULTAS	RENDAS DIVERSAS	TOTAL GERAL
Janeiro	41 599	124.174	166.073	438 [illegible]	231.521	121.957	[illegible]	[illegible]	271 120	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.073.[illegible]	25.115$110	3.191.777	112:[illegible]$110	21.020	47.55[illegible]	56	63 [illegible]	9.060.111	268 117$200	31.109 139	112:[illegible]$100	43.209.[illegible]	601:117$200	12:480$010	4.092$130	10$000	9:[illegible]$700	1.339 313$200
Fevereiro	37.775,5	103.631	141.401,5	[illegible]	223.325	[illegible]	640.294	[illegible]	[illegible]	532.[illegible]	781 6[illegible]	[illegible]	[illegible]	21 [illegible]	2.[illegible]	101:[illegible]$100	19.545	37:[illegible]	57	[illegible]	9.621.[illegible]	303.12[illegible]	31.201.077	334 1[illegible]	10 842 [illegible]	637.231$111	13.[illegible]	[illegible]	18[illegible]	13.[illegible]	1.391 [illegible]
Março	15.119,5	112 537	127.903,5	108 [illegible]	222 241	142.877	677.113	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.550.203	233:[illegible]$400	19.115	30:[illegible]	42	773$000	12.2[illegible]	321.[illegible]$100	30.1[illegible]	972 771$414	16.729.[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6:[illegible]	1.510 [illegible]
Abril	42.227	112.509,5	154 [illegible]	415.[illegible]	227.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.015.[illegible]	[illegible]	3 [illegible]	201.770$210	21.273	77:[illegible]	19	[illegible]	7.037.115	225.161$000	41.8[illegible]	[illegible]	17.[illegible]	717 110$000	13:313$000	1.[illegible]	17$000	10.[illegible]	1.517 [illegible]
Maio	47.339,5	120.525	166.167,5	432 [illegible]	257.183	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.114.[illegible]	[illegible]	3.774.027	207:[illegible]	23.431	41:[illegible]	76	[illegible]	[illegible]	150 [illegible]	[illegible]	[illegible]	17 [illegible]	[illegible]	12:[illegible]	1 474$000	6[illegible]	12 405$[illegible]	1.513 [illegible]
Junho	47 [illegible],5	125.653	173 [illegible],5	454 17[illegible]	231.933	411.256	701.279	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.311 374	30:[illegible]	[illegible]	210.[illegible]	21.715	45:[illegible]	51	[illegible]	7.065.117	[illegible]	40.[illegible] 9[illegible]	137. [illegible]	17.149.122	611:[illegible]	12 [illegible]	[illegible]	1[illegible]	7.[illegible]	1.531 [illegible]
Total do 1º semestre	259.[illegible]	709.030,[illegible]	[illegible]	2.579.[illegible]	1.[illegible]	2.[illegible]	4.077.847	[illegible]	1.[illegible]	3.341 [illegible]	5.100 [illegible]	3.121.0[illegible]	6.[illegible]	[illegible]	21.[illegible]	1.159 [illegible]	133 210	217:[illegible]	336	[illegible]	11 [illegible]	1. [illegible]	221.[illegible]	2.911 [illegible]	273 150,[illegible]	4.015:017$110	73 [illegible]	2:061$[illegible]	57$[illegible]	10:41[illegible]	8.[illegible]
Julho	19.[illegible]	191 [illegible]	[illegible]	179 [illegible]	231.711	457.157	707 [illegible]	102 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.012 [illegible]	[illegible]	[illegible]	252 [illegible]	[illegible]	41:[illegible]	82	1 [illegible]	10.615.5[illegible]	3[illegible]	15.411.422	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11:[illegible]	4.[illegible]	13[illegible]	[illegible]	1.751 [illegible]
Agosto	[illegible]	171.172	210.173	[illegible]	251 9[illegible]	1[illegible].221	148.199	109 [illegible]	351 719	637.1[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 211.5[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	21.[illegible]	[illegible]	87	1.607$[illegible]	15 [illegible]	[illegible]	10.911 709	111:[illegible]	[illegible]	[illegible]	11 [illegible]	[illegible]	[illegible]	11 [illegible]	1.271 [illegible]
Setembro	117.113	151.316	270 [illegible]	[illegible]	240 9[illegible]	437.474	725.4[illegible]	102 [illegible]	11[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.135.[illegible]	[illegible]	3.170.[illegible]	11[illegible]	21.[illegible]	11.[illegible]	[illegible]	[illegible]	7.005.[illegible]	212 [illegible]	40.110.[illegible]	311:[illegible]	12.121 [illegible]	[illegible]	13 [illegible]	[illegible]	[illegible]	11 [illegible]	1.501 [illegible]
Outubro	53.041	159.720,5	152 [illegible]	409 [illegible]	257.017	167.657	421.731	133:[illegible]	380 [illegible]	[illegible]	1.007.501,5	[illegible]	1.101.771	[illegible]	3.0[illegible]	13[illegible]	21.157	31:[illegible]	91	1.177$[illegible]	5 116.[illegible]	[illegible]	10.9[illegible]	[illegible]	14.371 [illegible]	[illegible]	11 [illegible]	10 [illegible]	[illegible]	10 [illegible]	1 700 [illegible]
Novembro	45.[illegible]	125.[illegible]	171.130,5	[illegible]	254.551	141.599	[illegible]	112 [illegible]	303.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.006.[illegible]	[illegible]	3.051 [illegible]	190 [illegible]	19.105	31:[illegible]	74	9[illegible]	10 [illegible]	503:[illegible]	13.011.231	673.917$[illegible]	53 417.[illegible]	1 177 [illegible]	11 [illegible]	[illegible]	[illegible]	9.17[illegible]	2 001 [illegible]
Dezembro	58.139,5	140 121	198.[illegible],5	[illegible]	235.710	511 125	[illegible]	108:[illegible]	313.[illegible]	[illegible]	1.0[illegible]	[illegible]	1.0[illegible]	[illegible]	4.147.151	160:[illegible]	21.914	11.[illegible]	50	[illegible]	8.7[illegible]	411 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.10[illegible]	11 [illegible]	13.[illegible]	[illegible]	10.[illegible]	2.037.[illegible]
Total do 2º semestre	[illegible]	[illegible]	1.250.[illegible]	3.0[illegible]	1.[illegible]	2.[illegible]	1 531.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 [illegible]	5.[illegible]	6.[illegible]	210 [illegible]	22 143.401	1.1[illegible]	132.391	225:[illegible]	153	[illegible]	57.31[illegible]	2 191 [illegible]	[illegible]	3.1[illegible]	318.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	51.[illegible]	10.91[illegible]
Total — anno de 1892	[illegible]	1.[illegible]	2.213.[illegible]	[illegible]	3 111.034	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	45.[illegible]	2.2[illegible]	[illegible]	[illegible]	7[illegible]	13 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	121 [illegible]	19.[illegible]
Total — anno de 1891	913 552,5	970 [illegible]	1.184.37[illegible]	[illegible]	2.715.[illegible]	5.1[illegible]	7.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	29 155 [illegible]	[illegible]	216.[illegible]	[illegible]	65[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	16.1[illegible]
Differenças — Para mais	143.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	115.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.411 [illegible]
Differenças — Para menos	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Divisão da Contabilidade, 11 de maio de 1893.

O Contador, *Hermogenes de Azevedo Marques.*

AL DE

s do movin

	JULHO 1891							DIFFERENÇA PARA MAIS 1892				DIFFERENÇA PARA MENOS 1892			
PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL		2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO
013$150	162.110	265.480	427.590	52	3.204.515	5.101.172	644:103$610	110.759	.....	.....	.....	.....	159.292	48.533	22:732$900
890$700	5.177	15.914	21.091	3	155.517	207.683	30:642$600	10.357	27.407	37.774	7:679$620	.....	.....	.....	.....
110$700	2.373	6.325	8.698	1	66.717	91.405	13:220$500	1.832	7.457	9.289	985$800	.....	.....	.....	.....
741$200	1.358	4.238	5.596		53.112	73.080	9:852$360	.....	1.303	.....	.....	3.068	.....	1.765	541$340
058$400	4.493	11.123	15.615	2	199.513	249.356	23:404$800	6.798	.....	.....	3:540$600	.....	56.009	40.211	.....
140$300	3.221	4.638	7.859	1	56.073	94.670	13:388$400	5.207	13.288	18.495	2:427$500	.....	.....	.....	.....
421$500	3.974	7.577	11.551	1	79.515	124.271	17:027$700	5.975	22.009	27.985	3.238$000	.....	.....	.....	.....
130$100	3.425	4.724	8.149	1	73.753	106.904	14:230$180	12.956	.....	10.628	2:282$240	.....	2.338	.....	.....
190$500	5.780	10.015	15.795	2	125.808	187.578	25:128$400	9.533	26.812	36.345	4:474$330	.....	.....	.....	.....

PROCEDENCIAS

Central.....
S. Diogo.....
S. Christovão.....
Mangueira.....
S. Francisco Xavier.....
Rocha.....
Riachuelo.....
Sampaio.....
Engenho Novo.....
Meyer.....
Todos os Santos.....
Engenho de Dentro .....
Encantado.....
Piedade.....
Cupertino.....
Cascadura.....
Madureira.....
Sapopemba.....
Realongo.....
Bangú.....
Santissimo.. .....
Campo Grande.....
Santa Cruz.....
Matadouro.....
Rodrigo Silva.....
Ouro Preto.....
Tripuhy.....
Penha.....
Norte.....
Somma.....

O Contador, *Hermogenes Azevedo Marques.*

C 11.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—3ª DIVISÃO—C

Demonstração por mezes do movimento e producto de viajantes dos subur

ESTAÇÕES	JANEIRO				FEVEREIRO				MARÇO				ABRIL			
	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO
Cordeiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Diogo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Christovão	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mangueira	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Francisco Xavier	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rocha	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Riachuelo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sampaio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Engenho Novo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Meyer	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Todos os Santos	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Encantado	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Piedade	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cascadura	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Madureira	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sapopemba	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Realengo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bangu	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Campo Grande	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Maladouro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rodrigo Silva	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Outro Preto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tripoby	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Penha	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nova	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ESTAÇÕES	MAIO				JUNHO				JULHO				AGOSTO			
	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO
Cordeiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Diogo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Christovão	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mangueira	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Francisco Xavier	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rocha	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Riachuelo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sampaio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Engenho Novo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Meyer	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Todos os Santos	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Encantado	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Piedade	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cascadura	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Madureira	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sapopemba	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Realengo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bangu	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Campo Grande	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Maladouro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rodrigo Silva	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Outro Preto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tripoby	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Penha	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nova	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ESTAÇÕES	SETEMBRO				OUTUBRO				NOVEMBRO			
	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO
Cordeiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Diogo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Christovão	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mangueira	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Francisco Xavier	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rocha	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Riachuelo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sampaio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Engenho Novo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Meyer	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Todos os Santos	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Encantado	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Piedade	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cascadura	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Madureira	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sapopemba	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Realengo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bangu	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Campo Grande	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Maladouro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rodrigo Silva	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Outro Preto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tripoby	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Penha	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nova	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Movimento e producto de bagagem e encommendas entre Central e suburbios

PROCEDENCIAS	VOLUMES	PESO	PRODUCTO
Central	149,324	5,051,370	78:122$100
S. Diogo	101,272	2,035,471	22:793$000
S. Christovão	10,853	177,899	1:750$120
Mangueira	3,018	55,212	707$000
S. Francisco Xavier	7,301	211,562	2:054$000
Rocha	5,312	171,043	1:713$000
Riachuelo	1,039	299,571	1:873$000
Sampaio	1,125	111,712	1:127$000
Engenho Novo	9,322	291,354	2:955$000
Meyer	7,174	512,471	2:167$700
Todos os Santos	7,175	294,802	2:031$020
Engenho de Dentro	12,147	458,550	1:241$300
Encantado	1,050	187,141	1:296$750
Piedade	5,810	181,000	1:700$000
Cascadura	3,012	91,155	757$510
Cascadura	121,250	2,572,501	11:214$520
Madureira	2,325	15,118	577$000
Sapopemba	19,572	870,774	1:510$020
Realengo	6,345	184,094	1:733$800
Bangu	9,577	355,731	1:753$100
Santa Cruz	6,552	115,591	146$010
Campo Grande	115,267	2,341,0[illegible]	6,3[illegible]
Santa Cruz	9[illegible],185	1,870,935	10:511$740
Maladouro	1,312	19,157	179$280
Rodrigo Silva	.....	.....	.....
Outro Preto	.....	.....	.....
Tripoby	.....	.....	.....
Penha	.....	.....	.....
Nova	.....	.....	.....
Somma	729,161	17,305,005	100:919$770

Estão incluidas neste quadro as passagens abaixo

IDA E VOLTA	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO
Entre Central e Madureira e intermediarias	283,111	108,212	391,336	451:947$800
Corredas	107,770	.....	107,770	41:780$000
	451,051	108,212	559,321	493:727$800

Capital Federal, 11 de Maio de 1893.

9 — CONTABILIDADE

dos suburbios no anno de 1892

	NOVEMBRO				DEZEMBRO				1892				1891				DIFFERENÇA PARA MAIS 1892				DIFFERENÇA PARA MENOS 1892			
	1ª classe	2ª classe	Total	[illegible]	1ª classe	2ª classe	Total	[illegible]	1ª classe	2ª classe	Total	[illegible]	1ª classe	2ª classe	Total	[illegible]	1ª classe	2ª classe	Total	[illegible]	1ª classe	2ª classe	Total	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

RAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

ompanhias em trafego mutuo para a receita geral desta Estrada no anno de 1892

	MMENDAS	ANIMAES		VEHICULOS		MERCADORIAS						TELEGRAMMAS	RENDAS DIVERSAS	TOTAL GERAL
						CAFÉ		DIVERSOS		TOTAL				
	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto			
99	2:006$620	185	225$610	.....	.....	225.483	3:869$120	1.129.641	16:390$910	1.355.121	20:260$030	2:472$090	.....	24:964$350
99	1:419$030	53	176$700	.....	.....	440.031	32:616$840	848.872	18:354$120	1.288.903	50:970$960	2:536$710	.....	55:103$400
98	3:425$650	238	402$310	.....	.....	665.514	36:485$960	1.978.513	34:745$030	2.644.027	71:230$990	5:003$800	.....	80:037$750
68	387$080	10	6$700	.....	.....	800.877	21:427$440	36.604	413$040	837.481	21:840$480	28$480	.....	22:295$120
57	469$320	9	5$780	.....	.....	747.884	26:305$480	35.179	490$360	783.063	26:795$840	32$370	.....	27:645$670
3	856$400	19	12$480	.....	.....	1.548.761	47:732$920	71.783	903$400	1.620.544	48:636$320	60$850	.....	49:940$790
1	4:492$900	84	254$900	6	61$480	5.490.142	156:500$860	618.534	10:062$400	6.108.676	166:563$260	920$820	.....	185:847$340
51	5:374$380	112	291$020	1	21$240	6.754.911	247:922$560	551.111	9:245$340	7.306.022	257:167$900	802$360	.....	280:252$140
93	9:867$280	196	545$920	7	82$720	12.245.053	404:423$420	1.169.645	19:307$740	13.414.698	423:731$160	1:732$180	.....	466:069$480
41	4:596$120	12.313	18:396$100	1	3$800	463.781	11:177$580	2.368.964	21:523$760	2.832.745	32:701$340	1:960$250	.....	77:715$690
69	5:787$520	19.194	24:526$200	5	110$380	295.831	10:873$640	2.426.242	23:562$220	2.722.073	34:435$860	2:033$430	.....	85:218$650
10	10:383$640	31.507	42:922$300	6	114$180	759.612	22:051$220	4.795.206	45:085$980	5 554.818	67:137$200	4:043$680	.....	162:934$340
26	1:377$080	32	57$580	.....	.....	1.129.736	23:465$080	72.709	1:121$600	1.202.445	24:587$680	454$610	.....	31:377$550
19	1:752$720	21	56$560	.....	.....	1.597.505	42:808$000	108.610	2:113$820	1.706.115	44:921$320	559$880	.....	54:248$220
45	3:129$800	53	114$140	.....	.....	2.727.241	66:274$080	181.319	3:234$920	2.908.560	69:509$000	1:014$490	.....	85:625$770
54	3:773$880	45.080	69:536$180	.....	.....	1.383.521	20:908$640	2.458.440	41:977$240	3.841.961	71:885$880	1:170$790	.....	167:290$860
91	4:175$840	37.444	57:688$460	.....	.....	1.090.429	28:927$980	3.235.553	65:705$380	4.325.982	94:633$360	1:254$830	.....	179:880$490
55	7:949$720	82.524	127:224$640	.....	.....	2.473.950	58:836$620	5.693.993	107:382$620	8.167.943	166:519$240	2:422$620	.....	347:171$350
53	11:306$760	394	1:038$360	2	33$100	433.654	4:983$500	1.380.667	29:459$480	1.814.321	34:442$980	2:381$065	.....	96:150$205
71	14:745$600	549	1:456$400	.....	.....	5.023.610	213:649$770	3.672.338	104:111$120	8.695.948	314:760$890	2:802$400	.....	416:175$130
84	26:552$360	943	2:494$760	2	33$100	5.457.254	218:633$270	5.053.005	130:570$600	10.510.269	349:203$870	5:186$465	.....	512:325$335
77	4:895$600	621	1:077$520	2	98$160	1.186.932	20:952$900	838.708	16:025$040	2.025.640	36:977$940	1:321$580	.....	64:327$860
57	6:059$860	997	919$580	.....	.....	1.542.057	34:480$710	1.618.884	30:363$370	3.160.941	64:853$080	976$390	.....	91:998$750
14	10:955$460	1.618	1:997$100	2	98$160	2.728.989	55:412$610	2.457.592	46:388$410	5.186.531	101:831$020	2:297$970	.....	156:324$510
60	914$880	60	213$880	.....	.....	934.986	39:835$060	27.613	584$520	992.599	40:419$580	74$460	.....	42:198$020
94	952$940	11	8$840	.....	.....	709.888	30:737$240	120.316	13:604$860	830.204	43:342$100	87$690	.....	44:489$170
84	1:867$820	71	222$720	.....	.....	1.674.874	70:572$300	147.929	13:189$380	1.822.803	83:761$680	162$150	.....	86:687$190
18	1:178$480	15	60$140	.....	.....	1.660.950	41:553$840	82.865	1:233$330	1.743.815	42:787$200	111$850	.....	47:612$130
09	1:322$560	16	92$460	1	12$200	2.026.144	59:331$140	301.620	6:124$520	2.327.764	65:455$660	211$790	.....	71:747$710
27	2:501$140	31	152$600	1	12$200	3.687.094	100:837$980	384.485	7:357$880	4.071.579	108:245$860	323$640	.....	119:359$840
27	335$760	.....	.....	.....	.....	66.811	750$560	48.339	368$980	115.150	1:119$540	.....	.....	1:455$300
51	380$340	.....	.....	.....	.....	69.384	754$300	55.252	610$160	124.636	1:364$460	.....	.....	1:744$800
8	716$100	.....	.....	.....	.....	136.195	1:504$860	103.591	979$140	239.786	2:484$000	.....	.....	3:200$100
94	434$180	17	37$900	.....	.....	418.271	10:084$040	74.329	738$680	492.600	10:822$720	189$300	.....	12:362$800
92	1:043$540	13	40$300	.....	.....	388.211	12:212$220	199.893	2:242$820	588.104	14:455$040	290$260	.....	16:668$320
6	1:477$720	30	78$200	.....	.....	806.482	22:296$260	274.222	2:981$500	1.080.704	25:277$760	479$560	.....	29:031$120
5	191$180	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.787	18$960	1.787	18$960	.....	.....	247$640
.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	191$180	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.787	18$960	1.787	18$960	.....	.....	247$640
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	131$180	60	19$900	.....	.....	261.249	8:399$220	229.091	2:692$580	490.340	11:091$800	67$920	.....	11:355$060
8	131$180	60	19$900	.....	.....	261.249	8:399$220	229.091	2:692$580	490.340	11:091$800	67$920	.....	11:355$060
2	80:005$450	117.290	176:187$070	18	340$360	35.172.278	1.113:540$720	22.542.161	415:138$140	57.714.439	1.528:678$860	22:800$325	.....	2.110:340$375
6	14:534$440	2.123	4:531$700	1	4$100	3.494.993	90:035$060	2.370.014	48:432$180	5.865.007	138:467$240	12:623$250	.....	247:926$830
3	591$410	24	38$830	.....	.....	1.767.209	47:102$900	38.029	485$540	1.805.238	47:588$440	358$410	.....	48:282$170
9	9:214$040	293	662$020	7	150$320	14.651.939	417:471$030	2.034.301	33:828$400	16.686.270	451:299$480	1:958$475	.....	493:182$015
3	6:518$340	11.094	47:250$900	4	182$920	1.380.872	25:597$880	4.128.773	33:219$030	5.509.645	58:816$940	2:745$485	.....	139:185$605
1	2:299$740	170	263$720	7	102$050	3.920.599	80:421$150	235.992	3:773$300	4.156.591	84:194$460	854$400	.....	96:867$420
5	10:98 $100	86.544	325:596$040	2	76$900	2.862.763	52:731$080	5.725.762	93:318$080	8.588.525	146:002$160	3:340$730	.....	524:122$740
4	18:286$530	1.519	2:312$080	7	168$000	4.417.500	111:688$820	3.048.799	64:304$740	7.466.299	175:993$560	5:249$585	.....	287:902$815
7	3:242$440	233	585$920	1	8$540	741.504	16:358$120	457.565	9:052$960	1.199.039	25:411$080	717$580	.....	37:74 $300
7	1:215$720	19	64$680	1	22$600	3.471.855	125:311$740	61.299	910$820	3.533.154	126:222$560	164$230	.....	129:430$290
6	555$580	.....	.....	.....	.....	236.062	2:167$800	179.937	1:172$220	415.999	3:340$020	.....	.....	3:895$600
9	2:070$300	24	59$940	.....	.....	5.485.976	138:357$840	171.711	2:757$840	5.657.687	141:115$680	306$500	.....	150:742$940
7	695$760	23	67$720	1	30$560	948.070	21:303$320	110.557	1:013$220	1.058.627	22:316$540	374$460	.....	25:437$460
2	3:190$400	20	2$900	.....	.....	.....	.....	19.346	244$360	19.346	244$360	.....	.....	4:586$890
9	73:441$620	102.036	381:436$480	31	746$000	43.379.372	1.128:546$800	18.582.085	292:555$720	61.961.457	1.421:102$520	28:370$505	.....	2.189:312$075
	6:563$830	15.204	.....	.....	.....	.....	.....	3.960.076	122:582$420	.....	107:576$340	.....	.....	.....
7	.....	.....	205:249$410	13	405$640	8.207.094	15:006$080	.....	.....	4.247.018	.....	5:570$180	.....	78:971$700

C 12.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração do movimento e receita com que concorreram as diversas companhias em trafego mutuo para a receita geral desta Estrada no anno de 1892

ANNO DE 1892		Viajantes 1ª classe Numero	Viajantes 1ª classe Producto	Viajantes 2ª classe Numero	Viajantes 2ª classe Producto	Viajantes Total Numero	Viajantes Total Producto	Bagagens Peso	Bagagens Producto	Encommendas Peso	Encommendas Producto	Animaes Numero	Animaes Producto	Vehiculos Numero	Vehiculos Producto	Mercadorias Café Peso	Mercadorias Café Producto	Mercadorias Diversos Peso	Mercadorias Diversos Producto	Mercadorias Total Peso	Mercadorias Total Producto	Telegrammas	Rendas diversas	Total geral
E. F. S. Paulo e Rio de Janeiro e Paulista	1º Semestre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27 709	2:015$320	155	225$410	.....	.....	225.453	9:662$120	1 120 011	16 390$910	1 345 121	20 250$030	1.172$000	.....	21 964$370
	2º "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22 197	1:419$030	53	170$700	.....	.....	440 031	32:616$910	818 872	15:356$120	1.258 903	50:970$030	2:538$710	.....	55 103$400
	Somma	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 493	3 432$350	208	408$310	.....	.....	665.514	35.455$960	1.978.513	31.746$030	2.644.027	71 230$990	3 710$400	.....	80 067$850
E. F. Rezende a Bocaina	1º Semestre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150	322$400	9 055	3:870$000	10	6$700	.....	.....	500.877	21.427$410	35.601	413$000	537.151	21.840$410	224$400	.....	22 236$120
	2º "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.603	31$230	7.017	469$320	9	5$780	.....	.....	747 281	25.530$440	35.170	400$000	782.043	25 930$440	323$270	.....	27 653$870
	Somma	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.057	353$630	16	4:339$320	19	12$480	.....	.....	1.248.701	47.772$850	71.771	903$000	1.020.544	49 636$850	608$670	.....	49 940$790
E. F. Leopoldina (Ramal de Sorracia)	1º Semestre	4.681	9 604$300	1.572	3 304$400	3 253	12 908$700	2 414	157$400	95	1 472$000	54	251$000	6	01$450	3 497.642	156:503$600	614.531	10:032$100	4 108.676	166:563 2 0	924$200	.....	166.487$310
	2º "	1 817	13:018$900	1 128	3 111$400	2 945	16 130$300	3.491	631$210	77.[illegible]	5:374$300	142	270$020	1	21$400	6.754.911	217:222$600	551.111	9 247$300	7 306 022	257 107$000	805$300	.....	258 232$110
	Somma	7 498	22 622$100	2.700	6:415$800	6.198	29 039$000	5.905	788$420	172 993	9 847$200	196	521$420	7	82$870	12.245.053	403:423$120	1 165 642	19 307$100	13.410.695	421.731$100	1 729$500	.....	425 000$310
E. F. Oeste de Minas	1º Semestre	847	9 827$900	2 011	4:050$300	2.858	13 878$200	10.251	1:035$500	78 919	4 504$120	12.313	13 303$100	1	18$400	653.751	115:177$500	2 339.051	21:523$700	2.992 712	32:701$110	1 [illegible]	.....	77 [illegible]
	2º "	880	10 011$600	1.315	6:374$300	2.195	16 385$900	12 024	1:877$900	84 992	5:787$600	12.191	24:530$520	5	110$300	295.531	10 873$640	2 430 212	23 768$220	2 722 071	34 641$860	2 043$110	.....	55 [illegible]
	Somma	1 727	19:838$100	3 326	10 424$600	5 053	30 264$100	22.275	2:913$400	163.910	10 291$600	24 507	42 833$620	6	128$700	949.282	126:051$140	4 769.263	45 291$920	5 718 545	171 342$970	4 043$110	.....	132 [illegible]
E. F. U. Valenciana	1º Semestre	621	3:218$200	574	1 444$400	1.195	4.662$600	1 145	804$400	45 [illegible]	1:377$000	32	578$400	.....	.....	1.123.536	23:140$000	72.701	1 [illegible]	1 196 237	24:553$[illegible]	154$510	.....	31.375$[illegible]
	2º "	839	5:025$000	655	1 440$400	1.493	6:465$400	1.302	918$910	55 [illegible]	1:755$720	21	54$560	.....	.....	1.507.705	12:604$000	108.610	2:113$[illegible]	1 705.115	14 [illegible]	5[illegible]$500	.....	54 [illegible]
	Somma	1 460	8:243$200	1 209	2 884$800	2.688	11.088$000	2 447	1723$310	100.015	3:132$400	53	1145$140	.....	.....	2.737.241	66.274$000	181.319	3 214$[illegible]	2.918.560	69 [illegible]	1 014$190	.....	85.62[illegible]
E. F. Minas e Rio	1º Semestre	1.305	11 [illegible]	1.590,5	6:325$200	2 895,5	18 [illegible]	22 490	2 603$[illegible]	156.654	3:773$400	45.090	69 [illegible]	.....	.....	1 303.521	27 [illegible]	2.454.191	41 977$[illegible]	3 757 [illegible]	71 [illegible]	1 [illegible]	.....	107 [illegible]
	2º "	1.617	14 [illegible]	2.137,5	6 4[illegible]	3.751,5	20 757$150	9 724	1.343$[illegible]	117 301	4 173$340	37.144	57 [illegible]	.....	.....	1 000.189	23 [illegible]	3.810.551	65 [illegible]	4 [illegible]	94 [illegible]	1 [illegible]	.....	179 [illegible]
	Somma	2.922	25 [illegible]	3 718	12 6[illegible]	6 640	38 1[illegible]	32 204	1:146$400	273.955	7.945$720	82.521	127:[illegible]	.....	.....	2 473.950	53.835$[illegible]	6 691 [illegible]	107 [illegible]	9.167.013	166 [illegible]	2 422$[illegible]	.....	287 171$[illegible]
E. F. Leopoldina (Linha principal)	1º Semestre	3.715	32 0[illegible]	4.057	13 6[illegible]	7 772	45 [illegible]	6.032	7[illegible]	103.613	11 [illegible]	394	1 [illegible]	2	33$100	433.654	4:983$500	1 380 667	22 [illegible]	1.814.321	31 [illegible]	2 3[illegible]	.....	96 [illegible]
	2º "	5.607	54 [illegible]	6 511	25 [illegible]	12.118	80 [illegible]	12 213	1:146 [illegible]	179 371	14 7[illegible]	519	1 [illegible]	.....	.....	5.021.810	213 [illegible]	3.612 339	101 [illegible]	8.634.149	314 [illegible]	2 [illegible]	.....	410 [illegible]
	Somma	9.322	86 [illegible]	10.568	40 3[illegible]	20.190	125 6[illegible]	18.245	2:124$[illegible]	323 031	26:552$[illegible]	913	2 1[illegible]	2	33$100	5.457.214	218:633$[illegible]	5.053.005	130:[illegible]	10.510.253	349:2[illegible]	5 [illegible]	.....	512 [illegible]
E. F. Maricahy	1º Semestre	1.513,5	10 [illegible]	1 203,5	4 [illegible]	2.719	15 [illegible]	49.279	4 [illegible]	143.077	3 [illegible]	621	1:077$[illegible]	2	98$100	1.131.932	20 [illegible]	838.208	14 [illegible]	2.025.610	38 [illegible]	1 [illegible]	.....	64 [illegible]
	2º "	1.435	10 [illegible]	1 301,5	5 [illegible]	2 736,5	15 [illegible]	21.502	3 [illegible]	172.037	6 07[illegible]	997	91[illegible]	.....	.....	1.592 037	31 [illegible]	1.015.845	30 [illegible]	3.160 941	61 [illegible]	[illegible]	.....	91 [illegible]
	Somma	2.948,5	21:020$[illegible]	2 507	9 877$[illegible]	5.455,5	30.91[illegible]	74.741	8:[illegible]	305 114	10.255$[illegible]	1 618	2 [illegible]	2	94$100	2.724.969	53.412$[illegible]	2.457.592	16 [illegible]	5 183.561	101 [illegible]	2 [illegible]	.....	170 [illegible]
E. F. Juiz de Fóra e Piau	1º Semestre	57	443$[illegible]	13	1[illegible]	91	[illegible]	546	13[illegible]	13 [illegible]	91[illegible]	101	21[illegible]	.....	.....	931.935	30 [illegible]	27.613	[illegible]	959.548	40 [illegible]	71[illegible]	.....	42 [illegible]
	2º "	3	37$[illegible]	7	3[illegible]	10	87$[illegible]	101	9[illegible]	10.311	9[illegible]	13	[illegible]	.....	.....	702.955	30 [illegible]	180.316	13 [illegible]	880.201	43 [illegible]	87[illegible]	.....	44 [illegible]
	Somma	60	1[illegible]	11	10[illegible]	101	647$[illegible]	653	2[illegible]	21.551	1 367$[illegible]	71	22[illegible]	.....	.....	1.671.574	70.372$[illegible]	147.929	13 [illegible]	1.821.503	83 [illegible]	162$150	.....	86 [illegible]
E. F. Rio das Flores	1º Semestre	477	2 653$400	354	90[illegible]	831	7 [illegible]	153	1[illegible]	23 2[illegible]	1 17[illegible]	14	60[illegible]	.....	.....	1.020.959	41 [illegible]	82.865	1 [illegible]	1.344.815	42 [illegible]	111[illegible]	.....	17 [illegible]
	2º "	566	3 [illegible]	317	9[illegible]	831	6[illegible]	337	30[illegible]	21.109	1.323$[illegible]	16	[illegible]	1	12$[illegible]	2.021.144	59 [illegible]	301.050	6 [illegible]	2 327.704	65 [illegible]	211[illegible]	.....	71 [illegible]
	Somma	1.043	6 203$[illegible]	671	1:771$[illegible]	1.714	8:0[illegible]	490	43$100	41 687	2 501$140	31	152$000	1	12$200	3.057.034	103 [illegible]	384 485	7:357$[illegible]	4.071.573	108 [illegible]	323$[illegible]	.....	119 [illegible]
E. F. Santa Cruz a Itaguahy	1º Semestre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10.927	335$[illegible]	.....	.....	.....	.....	65.811	17[illegible]	49.330	3[illegible]	115.150	1 1[illegible]	.....	.....	1[illegible]
	2º "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21.5[illegible]	360$[illegible]	.....	.....	.....	.....	69.384	15[illegible]	52 [illegible]	6[illegible]	121.635	1 3[illegible]	.....	.....	1 741$[illegible]
	Somma	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40.[illegible]	71[illegible]	.....	.....	.....	.....	135.15[illegible]	1 504$[illegible]	101.591	9[illegible]	233 746	2 4[illegible]	.....	.....	3.[illegible]
E. F. do Paranaí	1º Semestre	19	13[illegible]	121	3[illegible]	140	4[illegible]	1.650	37[illegible]	5.701	431$[illegible]	17	31[illegible]	.....	.....	418.271	10 [illegible]	74.322	7[illegible]	492.[illegible]	10 5[illegible]	1[illegible]	.....	12 [illegible]
	2º "	57	191$[illegible]	126	3[illegible]	183	5[illegible]	2 965	3[illegible]	11 752	1 043$[illegible]	13	10[illegible]	.....	.....	3[illegible].211	12 [illegible]	193.893	2 [illegible]	5[illegible] 104	14 [illegible]	2 [illegible]	.....	16 [illegible]
	Somma	76	3[illegible]	247	7[illegible]	323	1 03[illegible]	7.515	6[illegible]	17 1[illegible]	1 477$[illegible]	30	74[illegible]	.....	.....	[illegible]	22 [illegible]	271 221	2 081$[illegible]	1 063 701	25 [illegible]	[illegible]	.....	27 031$[illegible]
C. e T. e Maritima Rio de Janeiro	1º Semestre	15	16$[illegible]	35	21$[illegible]	50	[illegible]	.....	.....	15 [illegible]	191$[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 [illegible]	15$[illegible]	1.787	1[illegible]	.....	.....	247$[illegible]
	2º "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 [illegible]	191$[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.[illegible]	15$[illegible]	1.787	1[illegible]	.....	.....	247$[illegible]
	Somma	15	16$[illegible]	35	21$[illegible]	50	376$[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mucambinho	1º Semestre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2º "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	213	44$[illegible]	1.338	131$[illegible]	60	19[illegible]	.....	.....	961.219	[illegible]	229.091	2 [illegible]	4.0.310	11.031$[illegible]	67[illegible]	.....	11 [illegible]
	Somma	.....	.....	.....	.....	.....	.....	213	44$[illegible]	1.338	131$[illegible]	60	19[illegible]	.....	.....	961.219	[illegible]	229.091	2 [illegible]	4.0.310	11 031$[illegible]	67[illegible]	.....	11 [illegible]
Total do anno de 1892		23.819,5	191 [illegible]	25.592	90 [illegible]	49 411,5	2[illegible]	173 509	21 [illegible]	1.553 [illegible]	80 0[illegible]	117.240	176 157$070	18	310$[illegible]	15 178.274	1.113 540$[illegible]	22.512.161	115:[illegible]	37.711.437	1 528 [illegible]	22 [illegible]	.....	2 110 [illegible]
1891	E. F. S. Paulo e Rio de Janeiro e Paulista	6 104	52 61[illegible]	5.510	25 1[illegible]	11.618	77 7[illegible]	.....	.....	233 316	14 5[illegible]	2 121	4 5[illegible]	1	1[illegible]	3 424.993	90 [illegible]	2 370 011	1[illegible]	5 [illegible]	135 [illegible]	12 [illegible]	.....	247 [illegible]
	E. F. Rezende a Bocaina	.....	.....	.....	.....	.....	.....	192	27[illegible]	17.743	591$[illegible]	21	3[illegible]	.....	.....	1.767.201	47 [illegible]	34 [illegible]	[illegible]	1 801.233	47 [illegible]	[illegible]	.....	[illegible]
	E. F. Leopoldina (Ramal de Sorracia)	3 575	20[illegible]	1.621	8 [illegible]	5 196	2[illegible]	2 411	12 [illegible]	1[illegible]	2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	7	1[illegible]	11 031 [illegible]	417.1[illegible]	2.034.301	[illegible]	16 [illegible]	4[illegible]	1 [illegible]	.....	4[illegible]
	E. F. Oeste de Minas	1.097	11 [illegible]	2.[illegible]	10.[illegible]	3.612	22:27[illegible]	10.821	1:3[illegible]	12[illegible]	5 [illegible]	11.04[illegible]	17.2[illegible]	4	1[illegible]	1 [illegible]	25 [illegible]	4 [illegible]	33 [illegible]	5.[illegible]	78 [illegible]	[illegible]	.....	139 [illegible]
	E. F. União Valenciana	1 159	6 2[illegible]	1 231	2.773$[illegible]	2.392	9:0[illegible]	2.402	1[illegible]	95 [illegible]	2 [illegible]	170	1[illegible]	7	1[illegible]	3 [illegible]	80 [illegible]	215.[illegible]	3 [illegible]	1 [illegible]	24 [illegible]	[illegible]	.....	[illegible]
	E. F. Minas e Rio	2 427,5	20 [illegible]	2.614,5	12 [illegible]	5 016	33 3[illegible]	39.7[illegible]	4[illegible]	2[illegible]	10 [illegible]	46.511	125.[illegible]	2	76$[illegible]	2 [illegible]	53 [illegible]	5.[illegible]	63.3 [illegible]	8.[illegible]	116 [illegible]	1 [illegible]	.....	[illegible]
	E. F. Leopoldina (Linha principal)	5 940	51 [illegible]	9 729	33:3[illegible]	15 669	85 [illegible]	2 [illegible]	[illegible]	213.1[illegible]	15 [illegible]	1.5[illegible]	2:71[illegible]	7	1[illegible]	4.117 [illegible]	111 [illegible]	3.018.792	61 [illegible]	7 [illegible]	175 [illegible]	5[illegible]	.....	[illegible]
	E. F. Maricahy	603	4 5[illegible]	627	2 [illegible]	1.227	6.[illegible]	8.127	9[illegible]	71 [illegible]	3 [illegible]	233	[illegible]	1	[illegible]	711.[illegible]	16 [illegible]	437.765	9[illegible]	1.1[illegible]	25.41[illegible]	71[illegible]	.....	[illegible]
	E. F. Juiz de Fóra e Piau	121	1 3[illegible]	76	3[illegible]	199	1 72[illegible]	110	12[illegible]	13.[illegible]	1.21[illegible]	19	61[illegible]	1	22$[illegible]	3.171.[illegible]	12[illegible]	61.[illegible]	[illegible]	1.33.154	13[illegible]	151[illegible]	.....	[illegible]
	E. F. Santa Cruz a Itaguahy	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31 [illegible]	55[illegible]	.....	.....	.....	.....	233.[illegible]	21 [illegible]	170.[illegible]	1[illegible]	415.992	8[illegible]	.....	.....	[illegible]
	E. F. Rio das Flores	1.058	5[illegible]	639	1 [illegible]	1.797	7 0[illegible]	947	11[illegible]	42 2	2 0[illegible]	24	[illegible]	.....	.....	2 165.[illegible]	1[illegible]	1 [illegible]	2 [illegible]	3.[illegible]	141 [illegible]	[illegible]	.....	[illegible]
	E. F. do Paranaí	83	[illegible]	243	[illegible]	326	[illegible]	5.[illegible]	0[illegible]	14.3 2	[illegible]	23	[illegible]	1	[illegible]	[illegible]	21 [illegible]	110 [illegible]	1.0[illegible]	1.0[illegible]	22 [illegible]	37[illegible]	.....	[illegible]
	C. e T. e Maritima Rio de Janeiro	644,5	6[illegible]	723	1[illegible]	1 367,5	1 1[illegible]	720	[illegible]	205 [illegible]	3 [illegible]	20	2[illegible]	.....	.....	.....	.....	19.346	2[illegible]	19.346	2[illegible]	.....	.....	1 [illegible]
	Total do anno de 1891	[illegible]	174.0[illegible]	[illegible]	[illegible]	51.465,5	375 4[illegible]	75.0[illegible]	8 7[illegible]	1.727 [illegible]	73 4[illegible]	102.0[illegible]	351.4[illegible]	31	7[illegible]	41.371.372	1.12[illegible]	1 581.095	192 [illegible]	41 [illegible]	1.421 [illegible]	2[illegible]	.....	2 1[illegible]
Differenças	Para mais	349,5	15:012$[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 [illegible]	15.[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	3.9[illegible]	12[illegible]	.....	10[illegible]	.....	.....	.....
	Para menos	.....	.....	3.301,5	[illegible]	2 957	.....	.....	.....	173,4	.....	.....	20[illegible].240$410	13	40 $[illegible]	3.807.0[illegible]	15 [illegible]	.....	.....	4.217.01[illegible]	.....	.....	.....	7[illegible]

Capital Federal, 11 de maio de 1893.— O Contador, *Hermenegildo de Arruda Marques.*

C 13. — E. F. CENTRA

Demonstração da receita com que a E. F. Central do Bra souraria do Estado de S. Paulo,

VERBAS DA RECEITA	E. F. S. PAULO E RIO DE JANEIRO	E. F. REZENDE E BOCAINA	E. F. LEOPOLDINA (RAMAL DA SERRARIA)	E. F. OESTE DE MINAS	IMPOSTO DO ESTADO DE S. PAULO	PRODUCTO GERAL
Viajantes	7:323$220	41$500	5:271$475	12:348$22	50:832$835	117:869$940
Bagagens	871$840	55$480	397$920	1:086$40	7:278$250	15:588$590
Encommendas	175:209$140	1:558$360	32:488$700	22:736$22	43:799$530	426:315$440
Animaes	411$200	10$700	308$100	451$10	4:930$460	8:369$710
Vehiculos	284$280	.....	59$460	.....	204$000	764$920
Mercadorias	98:631$400	4:718$760	47:793$340	212:798$76	87:916$500	829:400$460
Telegrammas	3:241$690	18$540	645$930	1:076$39	.....	9:275$230
Somma do 1º semestre	285:973$070	6:403$310	86:964$925	250:490$87	194:961$575	1.437:575$290
Viajantes	7:689$740	3$300	6:363$545	11:421$30	53:333$455	200:996$860
Bagagens	2:074$480	45$040	848$780	2:427$64	7:263$070	20:351$010
Encommendas	144:098$500	1:400$200	39:241$540	44:720$30	43:671$310	428:467$910
Animaes	1:366$960	.....	392$560	705$98	4:169$980	8:740$760
Vehiculos	225$220	.....	36$160	214$00	221$380	905$460
Mercadorias	73:555$290	2:432$100	69:865$850	311:978$96	108:371$030	994:937$040
Telegrammas	3:027$280	29$370	583$510	1:412$50	.....	8:509$260
Somma do 2º semestre	232:037$470	3:910$010	117:331$745	372:880$68	217:030$255	1.662:998$000
Total do anno de 1892	518:010$540	10:313$320	204:296$670	623:380$47	411:991$830	3.100:483$290
Viajantes	113:915$155	25$700	10:681$780	17:753$00	73:696$190	355:245$085
Bagagens	4:560$620	14$600	592$540	768$32	3:610$540	14:390$890
Encommendas	140:668$240	545$100	16:815$440	10:116$90	27:627$330	281:113$040
Animaes	7:448$800	10$860	543$340	865$38	.....	12:455$940
Vehiculos	2:208$900	.....	64$740	186$98	345$860	3:320$760
Mercadorias	488:227$840	10:370$300	131:521$960	389:127$90	213:028$980	2.112:786$420
Telegrammas	12:619$465	59$700	1:390$870	1:775$45	.....	23:546$980
Rendas diversas	1:153$150	.....	.....	.....	.....	1:153$150
Somma em 1891	770:802$170	11:026$260	161:610$670	420:588$93	318:308$900	2.807:012$265
Differenças { Para mais	.....	.....	42:686$000	202:791$53	93:682$930	293:471$925
Differenças { Para menos	252:791$630	712$940	.....	.....	.....	.....

enes de Azevedo Marques.

C 13. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração da receita com que a E. F. Central do Brazil concorreu para as Companhias em trafego mutuo e bem assim para a Thesouraria do Estado de S. Paulo, pela arrecadação do imposto estadual no anno de 1892

VERBAS DA RECEITA	E. F. S. PAULO E RIO DE JANEIRO	E. F. RIO ZUNDE E PROVINCIA	E. F. LEOPOLDINA (RAMAL DA SERRA ABAIXO)	E. F. OESTE DE MINAS	E. F. UNIÃO VALENCIANA	E. F. MINAS E BAHIA	E. F. LEOPOLDINA (LINHA TRONCO)	E. F. SAPUCAHY	E. F. C. SANTA CRUZ A ITAGUAHY	COMPANHIA CARRIS URBANOS	E. F. JUIZ DE FÓRA E PIAU	E. F. RIO DAS FLORES	E. F. DO HANAMAL	COMP. TERRESTRE E MARITIMA RIO DE JANEIRO	IMPOSTO DO ESTADO DE S. PAULO	TOTAL GERAL
Viajantes	7:324$240	418$000	3:271$175	12:318$224	2:018$400	35:912$505	26:018$175	4:607$710	.....	.....	878$000	1:095$110	175$100	3$000	91:818$825	11:818$910
Bagagens	871$810	258$181	297$020	1:106$100	3:888$000	2:768$011	2:130$000	777$000	.....	304$181	166$200	639$061	101$180	.....	7:278$220	15:188$570
Encommendas	175:240$100	1:356$351	42:188$500	21:767$220	5:574$120	12:122$100	8:031$100	15:418$500	777$000	26:579$550	2:101$120	1:070$181	1:250$020	7:187$20	41:792$570	126:301$419
Animaes	1118$200	198$000	308$100	151$100	101$500	1:092$400	918$100	235$020	.....	25$000	72$900	265$361	102$500	.....	1:090$100	8:769$410
Vehiculos	278$200	.....	305$020	.....	.....	508$500	156$100	98$000	.....	.....	118$000	.....	.....	.....	201$100	1:618$020
Mercadorias	28:031$100	1:188$500	17:798$100	212:798$500	31:330$020	141:227$100	122:156$110	90:232$500	1:718$011	.....	5:132$011	21:718$580	15:156$000	.....	87:296$500	821:100$161
Telegrammas	1:218$200	188$500	615$100	1:076$800	2:134$050	1:125$500	1:521$100	777$500	.....	136$500	828$000	296$250	105$100	.....	.....	9:275$750
Somma do 1º semestre	336:978$070	6:410$510	80:184$935	250:129$284	10:191$100	230:746$005	191:119$610	72:010$010	2:495$020	36:739$200	7:000$200	28:285$130	3:158$20	19:587$20	191:964$555	1:131:575$220
Viajantes	7:120$710	181$110	6:368$175	14:191$900	2:168$200	40:312$505	32:515$005	1:920$145	.....	.....	658$050	2:157$050	102$200	.....	54:318$155	200:196$800
Bagagens	2:078$180	157$110	288$800	2:127$810	195$110	2:655$010	3:154$100	852$010	.....	198$100	158$101	172$121	57$000	.....	7:261$050	20:151$011
Encommendas	141:088$200	1:108$200	32:218$710	11:740$800	6:182$500	51:517$800	12:156$800	15:088$500	117$000	31:087$550	2:267$181	5:041$500	1:316$120	.....	11:071$100	128:165$910
Animaes	1:222$000	.....	812$000	516$100	158$120	635$120	976$010	918$000	.....	18$000	165$000	226$001	95$100	.....	1:169$980	8:710$500
Vehiculos	327$200	.....	306$100	211$000	188$00	156$100	126$000	156$00	.....	.....	.....	35$000	.....	.....	218$800	1:658$00
Mercadorias	7:565$200	2:172$100	6:018$500	311:978$100	20:278$200	205:501$100	111:278$270	52:026$500	2:158$000	.....	6:155$800	19:051$100	15:258$100	.....	108:371$010	911:978$001
Telegrammas	3:127$800	278$510	785$510	1:119$500	285$510	772$500	1:398$110	1:338$000	.....	206$570	80$000	215$000	112$110	.....	.....	8:509$061
Somma do 2º semestre	282:207$850	7:201$040	115:331$510	372:180$900	38:378$920	291:516$035	211:956$005	73:010$500	2:811$500	30:201$780	9:007$010	25:130$210	17:215$010	.....	187:008$55	1,052:298$961
Total do anno de 1892	618:185$910	10:318$181	201:245$570	621:309$170	79:092$020	522:186$530	412:075$010	145:786$510	5:311$020	66:913$020	16:088$110	56:715$100	19:026$500	7:965$20	111:972$80	1,184:188$220
Viajantes	113:035$155	238$510	10:681$750	17:758$800	4:527$510	58:105$505	66:218$575	1:658$050	.....	.....	1:125$520	1:155$010	128$020	1:905$300	73:098$200	257:217$505
Bagagens	1:108$520	110$000	512$510	705$320	221$800	2:727$510	1:732$080	117$000	123$500	138$020	258$010	117$000	728$180	.....	4:610$510	11:718$000
Encommendas	140:068$210	518$100	16:815$110	10:116$300	1:192$500	18:028$100	21:831$700	2:901$060	322$821	28,901$820	1:878$020	3:211$100	267$500	2:016$000	27:052$310	281:111$101
Animaes	7:118$200	108$000	548$310	2:318$181	161$000	1:115$500	1:206$110	258$500	.....	38$000	138$000	201$500	128$100	51$000	.....	12:156$010
Vehiculos	1:218$000	.....	518$710	180$000	.....	211$000	221$021	.....	.....	.....	.....	116$000	98$100	.....	111$000	3:320$560
Mercadorias	188:327$100	10:318$500	111:521$900	359:127$800	73:098$020	577:511$100	457:072$000	21:801$010	1:126$500	3:718$100	12:503$501	122:148$521	4:210$710	1:575$500	213:028$085	2,112:786$121
Telegrammas	12:619$165	59$700	1:208$570	1:775$155	520$110	2:161$720	3:201$110	331$100	.....	196$570	128$070	825$171	185$650	15$50	.....	24:516$900
Rendas diversas	1:151$150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:151$150
Somma em 1891	771:502$710	11:026$560	161:310$570	429:588$931	82:734$500	117:913$215	155:251$155	30:153$270	1:705$100	33:078$930	14:837$530	51:548$951	6:011$820	3:016$150	318:106$900	2,507:012$246
Differenças — Para mais	.....	.....	12:065$930	202:791$533	.....	104:273$315	.....	111:893$000	576$020	33:188$090	2:070$610	5:176$150	684$710	.....	93:868$080	291:171$925
Differenças — Para menos	212:591$630	712$510	.....	.....	3:092$580	.....	13:296$115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6:867$010	.....	.....

1ª Secção da 3ª Divisão, 31 de março de 1893. — O Contador, *Hermogenes de Azevedo Marques.*

MOVIMENTO DA RENDA

Dinheiro remettido... Conta da E. F. Central — pelas estações	14.094:750$996	
» » » » — por fretes cobrados	4.286:982$740	
» do trafego mutuo — pelas estações	3.547:050$955	
» » » » — por fretes cobrados	3.528:390$640	
Credito do Governo — por imposto de transito e addicional	391:799$100	25.848:974$431
Debito do trafego mutuo	994:667$890	
» » » » — por imposto de transito	18:041$420	
» » Governo Central, Estados, Companhias, etc	829:767$490	1.842:476$500
Saldo das agencias	424:065$844	
» de fretes a cobrar por conta da E. F. Central	166:383$380	
» » » » » » do trafego mutuo	66:462$560	
» de imposto » » » do Estado de S. Paulo	10:769$510	
Debito da Companhia Leopoldina	46:323$900	714:005$164
Renda pertencente ao trafego mutuo		133:444$020
Total geral		28.538:900$115

BALANÇO DO DINHEIRO REMETTIDO

Saldo do anno anterior	880:283$970	
Remessa do anno	25.848:974$431	26.729:258$401
Saldo a arrecadar no anno seguinte		444:290$330
Dinheiro effectivamente arrecadado		26.284:968$071

Demonstração do saldo a arrecadar no anno seguinte

Verbas de receita	Producto
Passagens	35:163$400
Telegrapho	720$390
Armazenagens	819$600
Rendas diversas	595$510
Fretes	406:991$430
Total	444:290$330

O Contador, *Hermogenes de Azevedo Marques.*

C 14 — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Balancete da renda do anno de 1892

RENDA ACCUMULADA

VERBAS DE RECEITA	PRODUCTO BRUTO ARRECADADO PELA E. F. CENTRAL	PRODUCTO PELA E. F. CENTRAL E ARRECADADO PELO TRAFEGO MUTUO	PRODUCTO ARRECADADO PELO TRAFEGO MUTUO	PRODUCTO PELO TRAFEGO MUTUO E ARRECADADO PELA E. F. CENTRAL	PROVENIENTE DE TRANSPORTES POR CONTA DO GOVERNO, ETC	TOTAL
RENDA PROPRIA DA E. F. CENTRAL						
Passageiros	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]
Bagagens	[illegible]	.....	[illegible]	.....	.....	[illegible]
Encommendas	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]
Animaes — frete pago	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» — » a pagar	.....	.....	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Vehiculos	[illegible]	.....	[illegible]	.....	.....	[illegible]
Mercadorias — frete pago	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]
» — » a pagar	[illegible]	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Telegrapho	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]
Armazenagem	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Multas	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Rendas diversas	[illegible]	.....	.....	.....	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo de annos anteriores a cobrar	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
» » » » a cobrar	[illegible]	.....	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Debito da Companhia Leopoldina	.....	.....	.....	.....	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Imposto de transito	[illegible]	.....	[illegible]	.....	.....	[illegible]
» de S. Paulo	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]	.....	[illegible]
» nacional	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Renda liquida	.....	.....	.....	.....	[illegible]	[illegible]
RENDA PERTENCENTE AO TRAFEGO MUTUO						
Passageiros	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Bagagens	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Encommendas	[illegible]	.....	[illegible]	.....	.....	[illegible]
Animaes — frete pago	[illegible]	.....	[illegible]	.....	.....	[illegible]
» — » a pagar	.....	.....	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Vehiculos	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Mercadorias — frete pago	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
» — » a pagar	.....	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Telegrapho	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo de fretes a cobrar do anno anterior	.....	.....	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Idem de impostos	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MOVIMENTO DA RENDA

Dinheiro remettido... Conta da E. F. Central — pelas estações	[illegible]	[illegible]
» » » — por fretes cobrados	[illegible]	
» do trafego mutuo — pelas estações	[illegible]	
» » » » — por fretes cobrados	[illegible]	
Credito da Thesouraria — por imposto de transito e addicional	[illegible]	[illegible]
Debito do trafego mutuo	[illegible]	[illegible]
» » » » — por imposto de transito	[illegible]	
» » Thesouraria Central, Estados, Companhias, etc	[illegible]	[illegible]
Saldo das agencias	[illegible]	[illegible]
» de fretes a cobrar por conta da E. F. Central	[illegible]	
» » » » » » do trafego mutuo	[illegible]	
» de impostos » » » » da Estrada de S. Paulo	[illegible]	[illegible]
Debito da Companhia Leopoldina	[illegible]	
Renda pertencente ao trafego mutuo	.....	[illegible]
Total geral	.....	[illegible]

BALANÇO DO DINHEIRO REMETTIDO

Saldo do anno anterior	[illegible]	[illegible]
Remessas do anno	[illegible]	
Saldo a arrecadar no anno seguinte	.....	[illegible]
Dinheiro effectivamente arrecadado	.....	[illegible]

Demonstração do saldo a arrecadar no anno seguinte

Verbas de receita	Producto
Passageiros	[illegible]
Telegrapho	[illegible]
Armazenagem	[illegible]
Rendas diversas	[illegible]
Fretes	[illegible]
Total	[illegible]

D. Pedro, D. F., em 31 de março de 1893.

O Contador, *Hermogenes de Azevedo Marques.*

C 15 ADE

Demonstração do movimento e producto dos trans ias e particulares durante o anno de 1892

REQUISITANTES	1ª CLAS Quantidade		RENDAS DIVERSAS	IMPORTANCIA TOTAL	OBSERVAÇÕES
Directoria de Ministerio da Agricultura	25		.....	461$460	Deduzin-se na conta da Directoria do Ministerio da Agricultura a quantia de 17$800, proveniente de duas passagens de 1ª classe; conforme o officio da Secretaria da Agricultura de 29 de setembro de 1892.
Inspectoria Geral das Obras Publicas	1.441		.....	1:958$980	
» » de Terras e Colonisação	2.307	17	.....	24:720$780	
Museu Nacional	12		.....	179$100	
Secretaria do Ministerio da Instrucção	1.189	10	.....	10:987$660	
Inspectoria Geral da Instrucção Publica	20.346	4	.....	6:587$200	Na conta do Ministerio do Interior deduziu-se a quantia de 33$120 proveniente de : 3 passagens de 1ª classe..... 24$300 79 kils. de encommendas..... 8$820 — 33$120
Repartição Geral dos Telegraphos	4.142	7	.....	12:913$360	
Directoria Geral dos Correios	101	2	.....	3:193$540	
Ministerio do Interior	27		.....	549$660	
Inspectoria Geral de Saude dos Portos	19		.....	319$900	
Ministerio da Justiça	16.033	23	118$260	35:788$820	
» » Guerra	34.203 ½	34	.....	67:602$970	
» » Fazenda	2.379	5	.....	6:328$600	Na conta do Ministerio do Exterior a importancia de 1:806$ corresponde ao aluguel de quatro carros de 1ª classe e um de bagagem.
» » Marinha	4		.....	107$980	
» do Exterior	.....	....	1:806$000	1:807$500	
Intendencia Municipal da Capital Federal	5.181	4	.....	6:311$400	
Estado do Rio de Janeiro	3.247	15	483$200	37:261$620	
» » Minas Geraes	1.804	23	136$000	67:474$060	
» » S. Paulo	2.530	35	.....	81:248$000	
Construcção do Prolongamento	126	3	.....	21:859$880	
Companhia E. F. Oeste de Minas	.....	....	.....	18:641$060	
Empreza do *Jornal do Commercio*	.....	....	.....	10$600	
Somma	95.116 ½	189	2:513$460	406:305$130	
Movimento dos suburbios	64.892	32	63$300	52:343$960	

3ª Divisão — Contabilidade, 31 de março de 1893.

O Contador, *Hermogenes de Azevedo Marques.*

C 15. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração do movimento e producto dos transportes effectuados por conta do Governo central e dos Estados, Intendencia Municipal da Capital, companhias e particulares durante o anno de 1892

REQUISITANTES	Viajantes 1ª classe Quantidade	Viajantes 1ª classe Producto	Viajantes 2ª classe Quantidade	Viajantes 2ª classe Producto	Viajantes Total	Encommendas Quantidade	Encommendas Producto	Mercadorias Quantidade	Mercadorias Producto	Animaes Quantidade	Animaes Producto	Vehiculos Quantidade	Vehiculos Producto	Telegramas	Telegramas do serviço do Governo	Rendas diversas	Importancia total	Observações
Directoria do Ministerio da Agricultura	25	1:775$000	3	31$000	1:806$000									18$000			1:824$000	Deduzindo na conta da Directoria do Ministerio da Agricultura a quantia de 175$000, proveniente de duas passagens de 1ª classe, conforme o officio da Secretaria de Agricultura de 23 de setembro de 1892
Inspectoria Geral das Obras Publicas	1 131	22:818$000	161	1:480$000	1:298$000	1 109	278$000	105 311	2:918$000					8$000			1:488$000	
» » de Terras e Colonisação	2 407	17:636$000	361	1:306$000	18:942$000	34 [illegible]	1:064$000	104 271	4:119$000	1	200$000			25:150$000			24:320$000	
Museu Nacional	12	175$000			175$000									18$000	500$000		17:684$000	Na conta do Ministerio do Interior deduzindo a quantia de 3$120 provenientes de:
Secretaria do Ministerio da Instrucção	1 429	10:888$000	15	18$000	10:906$000	107	208$000	416	7:058$000					18$10			10:987$000	1 passagem de 1ª classe
Inspectoria Geral da Instrucção Publica	20 716	1:002$000	271 910	2:107$000	3:109$000												3:107$000	79 kil. de encommenda
Repartição Geral dos Telegraphos	1 142	7:201$000	1 514	2:806$000	10:007$000	12 851	1:804$000	220 518	1:091$200					8$50			12:903$000	3$120
Directoria Geral dos Correios	101	2:206$000	9	27$000	2:233$000	5 106	831$000							1:183$10	43$50		3:109$000	Na conta do Ministerio do Exterior a importancia de 1:800$ correspondente ao aluguel de quatro carros de 1ª classe e um de bagagem.
Ministerio do Interior	27	378$000	1	28$000	406$000	1 230	177$000							18$00			596$000	
Inspectoria Geral de Saude dos Portos	19	208$000			208$000												208$000	
Ministerio da Justiça	16 013	23:363$000	11 165	11:175$000	34:538$000	28 217	1:071$000	34	85$000	61	293$000						35:987$000	
» » Guerra	41 203	34:107$000	15 720	23:191$000	57:298$000	125 131	1:275$000	1 018 365	1:392$000	258	1:305$000			22$200	68$000	118$000	57:485$000	
» » Fazenda	2 673	5:021$000	33	408$000	5:429$000	830	1:150$000	9 430	1:113$000					18$20	50$		6:692$000	
» » Marinha	1	28$000	6	19$000	59$000	41	18$000	21 000	15$000					118$00	185$00		377$000	
» » do Interior														18$00	8$50		26$500	
Intendencia Municipal da Capital Federal	5 181	1:284$000	68	108$000	1:392$000	5 110	1:215$000	324 777	208$000	81	101$000			178$50	5$00	1:000$000	1:805$500	
Estado do Rio de Janeiro	1 217	15:263$000	7 475	17:941$000	33:204$000	1 047	1:018$000							214$080			1:318$000	
» » Minas Geraes	1 801	23:598$000	5 698	31:612$000	55:210$000	17 251	1:195$000	131 703	6:714$000	2	118$000			1:242$110	54$000	18$000	57:261$000	
» » S. Paulo	2 530	15:101$000	7 745	13:105$000	28:206$000	11 675	1:075$000	7 512	300$000	1	225$000			888$251	331$000	1:068$000	67:114$000	
Construcção do Prolongamento	126	3:092$000	50	27$000	3:119$000	8 575	1:075$000	1 195 513	17:347$000					275$810	18$000		81:248$000	
Companhia E. F. Oeste de Minas								1 589 340	18:011$000					98$000	1$50		21:890$000	
Empreza do *Jornal do Commercio*																	18:611$000	
														108$000			108$000	
Somma	95.116	1:931:124$120	28 207	131:296$000	321:390$120	188 862	22:622$000	1 747 217	52:036$800	405	1:580$200			3:133$20	1:129$50	2:511$000	196:337$130	
Movimento dos subarbios	61.892	32:105$000	63 921	14:815$000	47:206$000	131 400	1:218$000	655.161	2:856$000	297	757$000			695$110		615$000	52:339$000	

3ª Divisão — Contabilidade, 31 de março de 1893.

O Contador, *Hermenegildo de Azevedo Marques*.

C 16.— E.

Demonstração dos

VERBAS	1ª CLASS	
	Quantidade	[illegible]
Administração Central	222	2:33
Trafego	1.932	3:21
Via-Permanente	2.729	9:74
Locomoção	582	1:41
Contabilidade	67	59
Telegraphos	209	94
Somma	5.741	18:28
Directoria do Ministerio da Agricultura	376	7:80
Ministerio do Interior	41	54
Ministerio da Instrucção, Correios e Telegraphos	167	1:49
Inspectoria Geral de Hygiene Publica	577	38
Inspectoria Geral das Terras e Colonisação	.....	.....
Santa Casa da Misericordia da Capital Federal	301	6
Santa Casa da Misericordia de Barbacena	4	7
Santa Casa da Misericordia de Ouro Preto	.....	.....
Intendencia Municipal de Taubaté	.....	.....
Intendencia Municipal de Sabará	.....	.....
Intendencia Municipal de Barbacena	.....	.....
Exposição Colombiana em Chicago	12	30
Exposição Agricola	.....	.....
Exposição Continental em S. Paulo	54	1:05
Corpo de Bombeiros	14	24
Estação Meteorologica	.....	.....
Estação Agronomica de Barbacena	9	44
Estação Agricola de Barbacena	23	22
Asylo de Santa Isabel	42	24
Collegio da Immaculada Conceição	208	1:086
Escola de Minas em Ouro Preto	1	27
Academia do Commercio em Juiz de Fora	.....	.....
Desobstrucção e melhoramentos do Rio das Velhas	20	29
Vinhos nacionaes	.....	.....
Jardim Botanico	3	51
Fazenda da Boa Vista	.....	.....
Commissão da demarcação do Planalto	15	272
Estrada de Ferro Muzambinho	.....	.....
Horta Viticola, e Estação Phylloxerica na Penha	11	195
Companhia Nacional Forjas e Estaleiros	.....	.....
Companhia Engenhos Centraes de Café do Brazil	6	111
Companhia Centros Pastoris	4	79
Companhia Viação Central do Brazil	.....	.....
Companhia Industrial do Brazil	.....	.....
Saccos vazios	.....	.....
Somma	1.888	14:384
Total geral	7.629	32:670

3ª Divisão.—Contabilidade, 1ª Secção, 31 de março de 1893.

C 16.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração dos transportes em serviço da estrada e dos concedidos gratis durante o anno de 1892

VERBAS	VIAJANTES 1ª classe Quantidade	VIAJANTES 1ª classe Producto	VIAJANTES 2ª classe Quantidade	VIAJANTES 2ª classe Producto	VIAJANTES Total	ENCOMMENDAS Peso em Kilogr.	ENCOMMENDAS Producto	MERCADORIAS Peso em Kilogr.	MERCADORIAS Producto	ANIMAES Quantidade	ANIMAES Producto	VEHICULOS Quantidade	VEHICULOS Producto	TELEGRAMMAS	TELEGRAMMAS DO TRAFEGO MUTUO	RENDAS DIVERSAS	PRODUCTO GERAL
Administração Central	222	2:[illegible]$500	5	$000	2:[illegible]$500	3.800	3:[illegible]$[illegible]	2.172	1:[illegible]$[illegible]	1	9$000	.....	.....	.....	.....	29$000	2:951$150
Trafego	1.072	3:[illegible]$000	2.608	6:[illegible]$000	9:[illegible]$[illegible]	172.444	8:[illegible]$800	702.6[illegible]	2.48[illegible]$300	7	31$100	.....	.....	544:[illegible]$[illegible]	.....	19$000	5[illegible]:[illegible]$100
Via-Permanente	2.727	9:744$400	11.007	7:8[illegible]$000	17:5[illegible]$400	331.792	8:[illegible]$400	[illegible]	[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]:[illegible]$140
Locomoção	562	1:414$400	1.272	4:[illegible]$000	5:9[illegible]$[illegible]	5.372.587	11:[illegible]	2.170.377	11.13[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38:761$240
Contabilidade	67	8[illegible]$000	.....	.....	508$000	921	1[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	78[illegible]$721
Telegraphos	100	9[illegible]$000	337	844$000	1.7[illegible]$000	11.016	7[illegible]	18.523	104$[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.710$100
Somma	5.741	18.256$900	15.915	19:[illegible]$100	37:[illegible]$100	5.[illegible]	30:[illegible]	17.701.481	444:[illegible]$[illegible]	8	40$100	.....	.....	544:[illegible]$[illegible]	.....	49$000	727.[illegible]$100
Directoria do Ministerio da Agricultura	37	2:[illegible]$[illegible]	11	12[illegible]$400	2.[illegible]$[illegible]	3.0[illegible]	[illegible]	2.5[illegible]	51$000	3	6$120	.....	.....	1$010	1$000	.....	[illegible]$[illegible]
Ministerio do Interior	41	[illegible]$300	11	[illegible]$000	54[illegible]$700	15.534	2:[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12$[illegible]	1[illegible]$010	.....	1.[illegible]
Ministerio da Instrucção, Correios e Telegraphos	167	1:[illegible]$900	3	3$[illegible]	1:[illegible]$900	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.[illegible]
Inspectoria Geral de Hygiene Publica	577	3[illegible]$000	72	30$100	4[illegible]$100	217	1$410	.....	.....	.....	.....	.....	.....	$710	.....	18$000	[illegible]$150
Inspectoria Geral das Terras e Colonisação	.....	.....	31.791	234.153$[illegible]	234:153$[illegible]	1.534.6[illegible]	113.417$12[illegible]	[illegible]	43[illegible]$000	1	2$020	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]:010$120
Santa Casa da Misericordia da Capital Federal	701	60$100	163	16$000	7[illegible]$200	8.940	[illegible]	37.[illegible]	23$120	2	$000	.....	.....	.....	.....	.....	15[illegible]$910
Santa Casa da Misericordia de Barbacena	4	7$000	.....	.....	7$000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7[illegible]$000
Santa Casa da Misericordia de Ouro Preto	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.060	16$[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.[illegible]
Intendencia Municipal de Taubaté	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37.000	[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11[illegible]
Intendencia Municipal de Sabará	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9.000	[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Intendencia Municipal de Barbacena	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	175.200	2:[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Exposição Colombiana em Chicago	12	300$000	.....	.....	300$000	0.[illegible]	[illegible]	19.[illegible]	1.[illegible]	.....	.....	.....	.....	11$[illegible]	1$000	.....	[illegible]
Exposição Agricola	.....	.....	.....	.....	.....	30	[illegible]	2.220	27$300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28$140
Exposição Continental em S. Paulo	71	1:065$000	.....	.....	1.065$000	71	6$120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.0[illegible]
Corpo de Bombeiros	14	24$900	9	$000	25$100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	$520	.....	.....	[illegible]
Estação Meteorologica	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29$180	.....	.....	29$180
Estação Agronomica de Barbacena	9	14$[illegible]	1	1$000	[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Estação Agricola de Barbacena	21	[illegible]$000	1	22$100	21[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1$500	.....	.....	21[illegible]
Asylo de Santa Isabel	42	217$200	.....	.....	217$200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	217$200
Collegio da Immaculada Conceição	251	1.09[illegible]$100	.....	.....	1.09[illegible]$100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.09[illegible]$100
Escola de Minas de Ouro Preto	1	27$100	.....	.....	27$100	.....	.....	(3)	30$340	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Academia de Commercio em Juiz de Fora	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	331.[illegible]	2:[illegible]$000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.[illegible]$500
Destrucção e melhoramentos do Rio das Velhas	20	29$400	.....	.....	21[illegible]$400	.....	.....	17.6[illegible]	1.12[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]	.....	.....	1.418$[illegible]
Vinhos nacionaes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	1[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Jardim Botanico	3	51$200	2	1[illegible]$[illegible]	70$000	55	10[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	172$[illegible]
Fazenda da Boa Vista	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4.000	[illegible]$160	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Companhia da Administração do Planalto	15	272$700	.....	.....	272$700	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	272$700
Estrada de Ferro Maxambomba	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39.[illegible]	[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Horta Vallicola, e Estação Phylloxerica da Penha	11	19$[illegible]	.....	.....	19$[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19[illegible]
Companhia Nacional Fabrica Estalagens	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Companhia Engenhos centraes do Brazil	[illegible]	111$000	.....	.....	111$000	.....	.....	14.330	17[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Companhia Contos Pastoris	4	[illegible]	.....	.....	[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Companhia Viação Central do Brazil	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17.[illegible]	65[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Companhia Industrial do Brazil	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50[illegible]
Nacionaes e vagões	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.911.221	2.[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Somma	1.[illegible]	14:[illegible]$100	31.[illegible]	251:[illegible]	2[illegible]	1.[illegible]	11[illegible]	2.711.[illegible]	1.[illegible]	0	[illegible]	.....	.....	[illegible]	[illegible]	19[illegible]	42[illegible]
Total geral	[illegible]	2.070$400	53.701	[illegible]	30:[illegible]	[illegible]	1.7[illegible]	20.215.142	151.13[illegible]	11	49$010	.....	.....	545:[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.151.140$[illegible]

3ª Divisão. — Contabilidade, 1ª Secção, 31 de março de 1893.

O Contador, *Hermogenes de Azevedo Monteiro.*

C 17.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Quadro demonstrando o movimento e renda de passageiros desde 29 de março de 1858, em que se inaugurou a estrada, até 31 de dezembro de 1892

ANNOS	1ª CLASSE	2ª CLASSE	3ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO
1858 1º semestre	.....	.....	.....	29.841	47:746$529
1858 2º »	2.992	27.111	55.168	85.271	100:846$710
1859	25.663,5	86.234,5	76.338,5	188.926,5	289:376$994
1860	42.707,5	91.807,5	101.217	235.726	341:995$620
1861	52.636,5	108.305	118.409	279.380,5	(a) 383:923$426
1862	50.715	110.991	129.619	300.235	(b) 431:033$176
1863	66.248	97.317	141.171	304.766	(c) 399:640$235
1864	60.877	69.496	223.323	353.696	(d) 421:382$014
1865	56.395	54.282	261.813,5	372.490,5	(e) 442:632$968
1866	55.803	49.600	300.024	405.427	481:274$312
1867	71.440,5	66.697	342.242,5	480.380	561:785$456
1868	120.995,5	132.602	415.069,5	668.668	737:984$739
1869	132.283	187.988	458.271,5	778.543	852:733$050
1870	212.439	124.727	459.260	791.426	831:985$130
1871	308.859	43.351	551.260	903.470	1.025:905$450
1872	346.833	43.415	623.373	1.013.621	1.178:022$020
1873	431.021	42.079	708.628	1.181.728	1.329:768$280
1874	438.710	42.507	748.897	1.230.114	1.401:450$670
1875	589.474	64.378	956.642	1.610.494	1.577:918$550
1876	674.142	61.241	(f) 1.115.953	1.851.336	1.689:487$340
1877	832.255,5	1.412.922,5	.....	2.245.178	2.082:471$570
1878	800.730,5	1.392.626,5	.....	2.193.357	2.063:695$630
1879	849.980	1.588.975	.....	2.483.955	2.335:092$550
1880	695.661,5	1.873.482	.....	2.569.143,5	2.283:043$910
1881	788.890,5	1.966.596,5	.....	2.755.487	2.346:086$170
1882	792.048,5	1.988.079	.....	2.780.127,5	2.249:202$770
1883	808.342	2.092.826	.....	2.901.168	2.281:842$050
1884	837.742,5	2.287.384,5	.....	3.125.127	2.335:471$600
1885	941.038	2.489.125,5	.....	3.430.163,5	2.417:240$590
1886	1.060.542	2.674.332,5	.....	3.734.874,5	2.357:087$830
1887	1.339.518,5	3.197.763,5	.....	4.537.282	2.420:475$560
1888	1.445.321,5	3.686.166,5	.....	5.131.488	2.794:753$400
1889	1.414.704	4.023.931	.....	5.438.635	2.953:005$430
1890	1.801.927,5	4.819.960,5	.....	6.717.815	3.380:652$730
1891	3.229.223,5	6.164.846	.....	9.394.069,5	4.931:221$230
1892	3.788.368,5	7.034.381	.....	10.822.749,5	6.864:639$065

(a) 9:724$746
(b) 2:237$862
(c) 15:860$274
(d) 2:531$286
(e) 2:033$250

Rendimento do ramal de Macacos durante o tempo em que não foi propriedade do Estado, incluido o producto de cada anno.

(f) Em 1 de novembro de 1876 foi supprimida a 2ª classe nos trens do interior, passando a 3ª a ter a denominação de 2ª, mas conservando as taxas daquella classe.

Divisão de Contabilidade, 1ª secção, 31 de março de 1893. — O Contador, *Hermogenes de Azevedo Marques.*

C 18. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Movimento de bagagens, encommendas, mercadorias, animaes e vehiculos no ultimo decennio

ANNOS	KILOGRAMMAS			QUANTIDADE	
	BAGAGENS	ENCOMMENDAS	MERCADORIAS	ANIMAES	VEHICULOS
1883	2.515.253	12.553.505	405.077.732	69.186	321
1884	2.608.791	13.578.593	414.311.854	67.721	609
1885	2.474.623	14.678.313	429.886.680	72.980	427
1886	2.164.556	13.886.757	420.048.378	87.719	367
1887	2.456.260	15.261.724	371.595.285	138.076	409
1888	2.899.797	17.771.934	433.674.613	173.021	333
1889	3.212.035	18.613.964	500.501.009	166.612	387
1890	4.829.183	20.209.567	483.685.078	189.217	359
1891	9.573.323	29.158.356	612.459.625	246.094	651
1892	13.150.909	45.988.910	591.784.716	272.594	789

Divisão da Contabilidade, 1ª secção, 31 de março de 1893.— O Contador, *Hermogenes de Azevedo Marques.*

CHUELO	DRIGO ILVA	OURO PRETO		TRIPUHY		PENHA		NORTE		TOTAL		PASSAGENS POR CONTA DO GOVERNO		TOTAL GERAL	
PRODUCTO	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	136.559	72:810$400	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	146.269	78:643$260	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	160.122	78:420$456	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	189.301	77:587$566	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	207.760	77:456$356	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	233.246,5	82:649$348	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	281:549	89:287$300	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	425.829,5	120:037$032	...	...	...	...
3:713$610	...	...	...	...	...	...	...	...	...	531.068	156:154$480	...	...	...	...
4:677$540	...	...	...	...	...	...	...	...	...	530.480	155:595$770	...	...	...	...
5:256$000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	583.201	162:140$950	...	...	...	...
7:402$860	...	...	...	...	...	...	...	...	...	658.116	182:215$240	...	...	...	...
9:571$820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	787.206	221:608$880	...	...	...	...
5:625$800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	785.413	186:657$670	...	...	...	...
7:030$200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.047.343	202:754$750	...	...	...	...
9:035$500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.202.781	227:935$840	...	...	...	...
11:554$700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.558.132	314:881$600	...	...	...	...
10:155$700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.474.089	296:779$900	...	...	...	...
12:537$300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.634.355	299:624$400	...	...	...	...
13:582$200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.564.435	279:118$700	...	...	...	...
15:984$400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.844.221	305:675$800	8.749	1:792$400	1.852.970	307:458$200
16:821$300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.830.712	302:211$900	34.036	7:368$700	1.864.748	309:580$600
19:440$000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.915.569	319:025$200	37.408	5:922$900	1.952.977	324:948$100
21:874$800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.120.589	348:403$200	49.617,5	8:009$500	2.170.206,5	356:412$700
22:337$000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.415.521	393:221$200	59.748	9:905$100	2.475.269	403:126$300
20:321$800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.742.875	430:121$300	81.090	13:132$300	2.823.965	443:253$600
,5 20:986$950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.470.927	498:776$410	103.987	17:112$200	3.574.914	515:888$610
17:932$200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.839.607	541:702$750	114.056	19:680$700	3.953.663	561:383$450
,5 15:438$250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.088.281	567:647$160	105.155	17:558$700	4.193.436,5	585:205$860
14:838$500	1:290$300	16.668	3:480$400	2.155	430$600	40.585	5:243$000	49.815	7:554$500	5.181.051	558:911$950	120.349	17:832$300	5.304.400	676:774$250
17:027$700	1:730$400	25.433	6:228$400	3.320	695$600	99.087	14:700$300	184.197	27:624$900	7:827.500	1.055:911$570	82.191	11:965$800	7.909.694	1.067:877$370
20:256$550										8:480.749	1.155:525$050	128.703	47:276$900	8:609.452	1.203:731$950

O Contador, *Hermogenes de Azevedo Marques.*

C 19.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL

Movimento e receita de passageiros nos tren

Annos	Central		S. Diogo		S. Christovão		Mangueira		S. Francisco Xavier		Rocha		Riachuelo		Sampaio		Engenho Novo		Meyer		Todos os Santos		Engenho de Dentro		Encantado		Piedade		Cupertino		Ca
	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros	Producto	Numero de passageiros
1881	62.130	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1882	68.[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1883	74.701	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1884	[illegible]	[illegible]	...	...	6.[illegible]	[illegible]	...	...	10.607	[illegible]	...	...	...	...	...	...	[illegible]	16 101$720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1885	[illegible]	[illegible]	...	...	6.870	[illegible]	...	...	11.[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	[illegible]	16 005$510	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1886	105.815	[illegible]	...	...	7.792	[illegible]	...	...	20.340	[illegible]	...	...	...	...	...	...	61.381	18 434$410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1887	121.[illegible]	[illegible]	...	...	11.018	[illegible]	...	...	23.115	[illegible]	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1888	[illegible]	[illegible]	...	...	23.0[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	601	217$410	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1889	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	13.[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1890	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	16.[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	36.503	11.0[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1891	[illegible]	[illegible]	...	...	31.[illegible]	[illegible]	...	...	18.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	43.[illegible]	12.[illegible]	1.709	[illegible]	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1892	[illegible]	[illegible]	...	...	37.[illegible]	[illegible]	...	...	15.411	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	49.[illegible]	[illegible]	11.171	[illegible]	...	...	...	...	...	...	[illegible]
1893	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	37	[illegible]	...	...	...	...	104.921	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	7.[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1894	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	101.[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1895	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	147.[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1896	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1897	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1898	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1899	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1900	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1901	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1902	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1903	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1904	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1905	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1906	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1907	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1908	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1909	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1910	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1911	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]
1912	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	[illegible]

Divisão da Contabilidade, 1ª Secção, 31 de março de 1913.

ZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

trens de suburbios nos annos de 1861 a 1892

	CASCADURA		MADUREIRA		SAPOPEMBA		REALENGO		BANGU		CAMPO GRANDE		SANTA CRUZ		SANTISSIMO		MATADOURO		RODRIGO SILVA		OURO PRETO		TRIPURY		PENHA		NORTE		TOTAL		PASSAGENS POR CONTA DO GOVERNO		TOTAL GERAL	
	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO
	21.303	19:142$400																											135.550	72:814$400				
	24.055	19:085$700																											146.269	78:643$200				
	25.050	18:008$000																											160.122	76:420$150				
	29.791	17:616$000																											189.301	77:587$200				
	32.987	18:275$012																											207.703	77:496$500				
	30.952,5	20:090$500																											233.246,5	82:042$318				
	41.565	21:415$500																											251.539	80:257$000				
	35.225	23:025$[illegible]																											425.822,5	120:037$412				
	35.003	23:901$200																											531.069	156:151$400				
	38.072	23:315$100																											530.480	155:595$570				
	41.241	24:017$000																											583.291	162:110$950				
	43.251	25:018$400																											655.116	182:213$240				
	45.341	25:157$[illegible]																											747.296	221:605$900				
	48.592	25:620$700																											785.113	180:035$670				
	113.[illegible]	24:014$400																											1.037.311	292:731$700				
	123.591	30:601$300																											1.272.751	227:935$800				
	163.[illegible]	32:[illegible]	11.302	18:611$700																									1.558.152	311:881$000				
	147.165	33:[illegible]	13.889	15:921$100																									1.474.093	286:779$300				
	100.918	37:7[illegible]																											1.634.365	292:624$100				
	131.[illegible]	30:[illegible]																											1.571.435	297:418$700				
	148.014	32:270$000			209	2:218$000																							1.814.221	30:067$000	8.749	1:792$400	1.852.970	307:458$200
	142.[illegible]	1:[illegible]			811	25:[illegible]$000																							1.830.712	302:211$900	34.030	7:[illegible]$570	1.864.742	309:[illegible]
	140.[illegible]	34:[illegible]			1.669	4:[illegible]																							1.915.760	319:025$200	37.095	[illegible]	1.952.067	324:[illegible]
	151.[illegible]	3:[illegible]			1.601	477$000																							2.120.753	318:403$400	59.617,5	8:[illegible]$400	2.170.206,5	326.112$700
	176.[illegible]	31:[illegible]			1.[illegible]	2:[illegible]																							2.317.521	335:221$200	54.[illegible]	9:[illegible]$100	2.372.[illegible]	403.125$600
	190.[illegible]	34:[illegible]			1.107	12:[illegible]																							2.512.575	430:121$400	81.030	13:122$000	2.[illegible]	443.243$400
	188.[illegible]	35:[illegible]			1.[illegible]	1:[illegible]																							1.670.[illegible]	405:776$100	103.[illegible]	17:112$200	3.574.914	513.[illegible]
	136.[illegible]	41:[illegible]			1.113	387$[illegible]																							3.[illegible]	41:702$700	111.[illegible]	19:[illegible]$700	3.[illegible]	561.[illegible]
	178.[illegible]	35:143$400			1.331	1:[illegible]	[illegible]	91	7.415$000	917	1.165$100																		4.0[illegible]	37:[illegible]	105.[illegible]	17:[illegible]$700	1.191.443,5	565.[illegible]
	233.043	38:[illegible]	1.[illegible]	1:[illegible]	12.331	1:[illegible]	1.[illegible]	7.[illegible]	11.[illegible]	2.[illegible]	1.400$000	17.442	10.172$000	1.707	3.[illegible]	119	13.310$000												5.181.[illegible]	386.911$600	130.310	17:[illegible]$200	5.301.100	676.772$400
	319.101	3:[illegible]	12.3[illegible]	2:[illegible]	21.[illegible]	5:[illegible]	1.903	1:[illegible]	31.8[illegible]	8.372$100	15.321	15.[illegible]$000	37.615	25.[illegible]$000	15.[illegible]	1.[illegible]	5.731	4.[illegible]	8.537	1:[illegible]	35.6[illegible]	1.[illegible]	2.[illegible]	1.[illegible]	40.[illegible]	5.[illegible]	41.815	7.[illegible]	2.8[illegible]	1.[illegible]	82.[illegible]	11:[illegible]	2.[illegible]	1.067.[illegible]
	474.150	60:[illegible]	[illegible]	1:[illegible]	43.415	8:[illegible]	51.011	11:[illegible]	44.275	12.367$700	1.956	19:[illegible]$400	51.445	30:[illegible]	17.350	1.[illegible]	7.765	5:[illegible]	9.1[illegible]	1.730$400	[illegible]	6.[illegible]	3.[illegible]	69$000	93.[illegible]	14:[illegible]	193.167	27:[illegible]	8.[illegible]	1.[illegible]	125.[illegible]	47.[illegible]	8.[illegible]	1.203.[illegible]

O Contador, *Hermogenes de Azevedo Marques.*

CENTLIDADE

ERCADO

MATERIAL		CAROÇOS		SEBO		NÃO CLASSIFICADAS		TOTAL GERAL		CLASSE	ESTAÇÕES
CAL	CERAM										
16.000	72$400										Mattosinhos.
											Bomtivi.
				315	2$400	4.914.591	22:352$100	9.145.586	70:092$740		Somma.
26.820	134$400	931.4				868.335	1:470$780	995.296	1:854$920		Rodrigo Silva.
						18.345	70$020	28.706	93$380		Tripuhy.
1.750	11$200	8.4				431.121	12:198$900	1.006.335	29:109$420		Ouro Preto.
9.451	15$240										
16.100	98$000					1.317.803	13:739$700	2.030.337	31:057$720		Somma.
27.301	124$440	8.				28.899	300$160	725.807	22:866$880		Santa Fé.
						941.287	2:516$480	1.532.580	15:393$020		Penha Longa.
1.650	58$500					798.650	3:514$230	4.000.466	109:741$840		Chiador.
		209.				58.775	587$140	1.474.744	51:520$380		Anta.
		37.		1.211	14$200	109.905	1:235$880	2.578.085	91:132$380		Sapucaia.
3.140	28$940	7.				21.604	78$280	910.410	28:833$000		Benjamin Constant.
6.900	51$400					18.025	322$200	2.235.814	86:483$860		Conceição.
				915	7$420	564.839	4:792$120	9.843.437	350:565$120		Porto Novo.
		4.		2.156	21$520	2.511.994	13:376$820	23.311.373	756:545$480		Somma.
11.700	59$900	257				71.737	1:214$640	968.557	21:294$100		Vargem Alegre.
						255.076	1:234$230	950.879	16:621$700		Pinhoiros.
											Kilometro 139.
199	1$700	47				247.140	990$310	1.552.837	31:107$840		Volta Redonda.
				274	2$420	332.461	3:538$720	1.578.717	27:412$950		Barra Mansa.
41.2 4	81$400					236.480	1:213$510	337.060	2:415$250		Saudade.
		12				1.166	20$220	197.831	3:378$720		Pombal.
5.000	15$050			2.134	13$400	1.625.848	15:259$810	3.645.782	69:771$980		Divisa.
52.200	150$200					97.003	632$000	329.150	6:538$280		Suruhy.
		1		2.714	20$220	630.711	9:092$880	2.732.155	40:606$820		Rezende.
				794	7$710	408.545	2:488$780	892.982	14:965$860		Campo Bello.
12.022	150$740	115				16.361	248$760	595.461	18:401$400		Itatiaya.
2.021	58$240					409.745	2:325$860	1.252.555	28:871$500		Engenhoiro Passos.
				540	2$180	365.979	1:797$600	1.703.571	49:343$980		Queluz.
540	28$100					17.889	601$020	1.584.791	56:906$120		Lavrinhas.
1.000	4$200			1.241	17$400	525.950	3:519$850	1.112.918	15:973$850		Cruzeiro.
				343	2$700	1.280.058	17:906$400	2.969.073	70:890$140		Cachoeira.
26.480	114$450	21		8.010	66$030	6.552.288	62:314$960	22.434.212	474:539$830		Somma.
140.726	534$090	21				5.881.850	37:153$980	7.495.156	89:840$420		Lorena.
				474	5$100	828.515	14:733$240	3.997.338	170:211$040		Guaratinguetá.
		29				5.204	425$380	294.812	8:617$550		Apparecida.
10.000	48$500	10				317.639	8:915$720	1.758.655	79:331$250		Roseira.
		170				1.797.623	43:898$980	4.157.303	175:368$220		Pindamonhangaba.
8.000	108$100					4.696.641	127:433$640	8.310.155	295:705$500		Taubaté.
		4				1.878.556	1:367$720	2.096.123	3:334$360		Quiririm.
2.740	12$700	100				2.433.405	58:148$520	3.414.736	110:029$860		Caçapava.
		198				2.277.556	57:333$160	2.327.732	58:222$900		S. José dos Campos.
		22				1.354.779	21:940$280	1.529.431	25:245$120		Jacarehy.
		140				1.202.549	19:154$740	1.853.852	28:928$160		Guararema.
385	18$440										Sabaúna.
		53				3.685.813	12:123$330	4.433.510	14:882$690		Mogy das Cruzes.
						5.878.031	7:065$580	6.223.711	8:108$220		Guyaó.
		30				3.696.908	4:331$420	3.713.511	4:365$720		Poá.
		11				13.342.533	12:334$800	14.438.070	14:509$510		Lageado.
		7				4.030.125	2:572$320	4.142.125	2:780$920		Itaquera.
		117				341.441	377$720	393.633	411$020		Penha.
		60		105	1$000	7.178.289	155:200$900	8.320.450	176:740$820		Norte.
											Centro Commercial do Norte.
3.440	51$040	28									
		20		579	6$400	60.838.438	587:499$600	78.903.311	1.236:703$900		Somma.
24.565	79$780	7000	20.347	94$200	720.692	7.159$820	352.952.800	4.312:731$700	529.283.050	7.847:682$850	TOTAL DA E. F. CENTRAL DO BRAZIL.
2.762.599	11:161$450	5.38					74.838	857$840	239.786	2:484$000	Ferro-carril Santa Cruz a Itaguahy.
							229.091	2:692$580	490.340	14:091$800	Muzambinho.
		50					2.247	1:244$820	2.908.560	69:509$000	Estrada de Ferro Valenciana.
							225.114	6:499$880	4.071.579	108:215$860	» » » Rio das Flôres.
		20					857.031	14:616$100	13.414.698	423:731$150	» » » Leopoldina (R. Serraria).
							1.787	18$960	1.787	18$950	» » » Terrestre Maritima.
		20					124.883	12:957$300	1.822.803	83:761$880	» » » J. Fóra a Piáo.
		40					3.042.042	28:841$540	5.554.818	67:137$200	» » » Oeste de Minas.
							56.613	644$960	1.120.544	48:631$320	» » » Rezende a Bocaina.
71.142	1:241$240	40					3.128.419	69:404$280	8.167.943	166:519$210	» » » Minas e Rio.
		20					953.471	17:618$530	2.641.027	71:230$990	» » » S Paulo e Rio de Janeiro.
		80					4.729.357	125:480$900	10.510.269	319:203$870	» » » Leopoldina (L. Principal).
							217.316	2:433$220	1.080.704	25:277$760	» » » Bananal.
18.000	112$880	1					2.450.087	46:290$770	5.186.581	101:831$020	» » » Sapucahy.
		60					16.112.266	329:691$380	57.714.439	1.528:678$860	Somma.
89.142	1:354$120	100	20.347	94$200	720.692	7:159$820	359.065.056	4.642:423$080	586.997.499	9.376:361$710	Total Geral.
2.851.741	12:515$570	5:39									

C 20. — ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRAZI

ESTATISTICA DAS MERCADORIAS EXPEDIDAS DU

ESTAÇÕES	CLASSE	CAFÉ		AGUARDENTE		ASSUCAR		ALGODÃO EM RAMA		CARNE E PEIXE		CARVÃO VEGETAL		CARVÃO MINERAL		CARNE VERDE		COUROS SECCOS E SALGADOS		FAZENDAS, FERRAGENS E ARTIGOS ESTRANGEIROS DIVERSOS		FUMO		MATERIAES CAL		MATERIAES CERAMICOS		MACHINAS E OUTROS ARTIGOS PARA A LAVOURA		QUEIJOS		SAL		TOUCINHO	
		PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO
Cobral																																			
Centro Commercial																																			
S. Diego																																			
Cabral																																			
Amorim																																			
S. Francisco Xavier																																			
Rio Claro																																			
Rio Bonito																																			
Sapucaia																																			
Barreiro Novo																																			
Mirer																																			
Tres Corações																																			
Barreiro de Dentro																																			
Lucinda																																			
Estado																																			
Cipotilha																																			
Cordeiro																																			
Mineiros																																			
S. Joaquim																																			
Alvarenga																																			
Cachoeira																																			
Rio Novo																																			
Somma																																			
Marilina																																			
Rio Preto																																			
Bicas																																			
Simão																																			
Rio Grande																																			
Santa Cruz																																			
Catadouro																																			
Somma																																			
Cruzeiro																																			
Aguiar																																			
Serra Negra																																			
Lambari																																			
Soledade																																			
Sant'Anna																																			
Terra do Cabral																																			
Somma																																			
Varginha																																			
Nepomuceno																																			
Perdões																																			
Lavras																																			
Cruzeiro																																			
Bella																																			
Aguiar																																			
Barra do Piraí																																			
Entre Rios																																			
Somma																																			
Barra Mansa																																			
Barra do Pirahy																																			
Barra do Rio Claro																																			
Cachoeira																																			
Cachoeira																																			
Somma																																			
Cruzeiro																																			
Lorena																																			
Ribeirão Lage																																			
Cruzeiro																																			
Aparecida																																			
Rio Preto																																			
Rio de Janeiro																																			
Santos																																			
Quitanda																																			
Cabuçú																																			
S. Paulo da Campina																																			
Jacareby																																			
Itapecerica																																			
Sabará																																			
Nova Lima (Gorgo)																																			
Itaúna																																			
Pará																																			
Pará																																			
Itaúna																																			
Itaúna																																			
Itaúna																																			
Itaúna																																			
Somma																																			
Total da E. F. Central do Brazil																																			
Correspondencia entre Cruz e Barbacena																																			
Estrada de Ferro Valparaiso																																			
Somma																																			
Total geral																																			

AZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

DURANTE O ANNO DE 1892

VINHO	CEREAES		CANNA DE ASSUCAR		CHIFRES E UNHAS		PRODUCTOS DA INDUSTRIA E TECIDOS DE FABRICAS DO PAIZ		BORRACHA		FERRO EM GUZA		AGUAS MINERAES		MADEIRAS E OUTROS MATERIAES		VINHO E CERVEJA NACIONAL		CAROÇOS		SEBO		NÃO CLASSIFICADAS		TOTAL GERAL		CLASSE	ESTAÇÕES
PESO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Central.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Centro Commercial.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		S. Diogo.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		S. Christovão.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Maracanã.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		S. Francisco Xavier.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Rocha.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Riachuelo.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Sampaio.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Engenho Novo.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Meyer.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Lobos os Anjos.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Engenho de Dentro.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Encantado.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Pedido.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Coperticia.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Cascadura.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Malheiros.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Sapopemba.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Marambomba.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Quintanados.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Jacob.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Somma.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Maritima.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Rodrigo.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Deodoro.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Santissimo.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Campo Grande.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Santa Cruz.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Matadouro.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Somma.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Macacos.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Oswaldo.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Serra.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Palmeiras.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Rodeio.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Mendes.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Santa Anna.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Barra do Piraiy.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Somma.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Ypiranga.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Vassouras.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Desengano.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Conceição.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Commercio.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Alfandega.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Jacaré.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Paty.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Avellar.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Parahyba.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Entre Rios.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Somma.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Sorocaba.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Paraibuna.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Espirito Santo.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Barao de Cotegipe.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Mathias Barbosa.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Cedofeita.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Reitero.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Jois de Fóra.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Mariano Procopio.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Somma.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Bomfim.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Frederico Lage.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Chapéo d'Uvas.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Estrank da Camara.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		João Ramos.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Mantequeira.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		João Aires.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Sitio.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Barbacena.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Sanatorio.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Rosasquinha.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Charamitchy.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Kilometro 25.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Christiano Ottoni.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Marquez de Macedo.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Lafayette.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Somma.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Cangonha.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Miguel Burnier.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Itabyra do Campo.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Esperança.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Santo Antonio do Acima.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Manoel Ribeiro.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Rapaz.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Sabara.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Santa Luzia.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Sete Lagôas.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[ill

D I. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Linha em trafego: extensão 1120,011 k

Quadro do pessoal da Locomoção em 31 de dezembro de 1892

EMPREGOS E OFFICIOS	ESCRIPTORIOS		CONDUCÇÃO DE TRENS							OFFICINAS, DEPOSITOS E ESTAÇÕES													TOTAES	VENCIMENTO MENSAL	JORNAL MAXIMO E MINIMO
	ENGENHO DE DENTRO	S. DIOGO	S. DIOGO	BELÉM	BARRA	ENTRE RIOS	M. PROCOPIO	LAFAYETTE	NORTE	ENGENHO DE DENTRO	MARITIMA	CENTRAL	S. DIOGO	BELÉM	SANTA CRUZ	BARRA	CRUZEIRO	CACHOEIRA	ENTRE RIOS	PORTO NOVO	M. PROCOPIO	LAFAYETTE	NORTE			
Chefe	1	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1	816$666	
Ajudantes	2	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	2	a 600$000	
Chefe de secção	1	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1	350$000	
» » » officinas	1	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1	4[illegible]0$000	
Official	1	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1	30[illegible]$000	
1os escripturarios	3	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	3	a 2[illegible]0$000	
2os »	3	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	3	» 220$000	
3os »	5	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	5	» 180$000	
Amanuenses	5	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	5	» 150$000	
Encarregado do deposito	1	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1	260$000	
Ajudante » »	1	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1	125$000	
Armazenista	..	1	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1	150$000	
Desenhistas de 1ª classe	2	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	2	a 250$000	
» » 2ª »	3	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	3	» 200$000	
Mestres de 1ª classe	..	..	....	..	....	....	..	..	....	8	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	9	» 325$000	
» » 2ª »	..	..	....	..	....	....	..	..	....	7	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	8	» 275$000	
» » 3ª »	..	..	....	..	....	....	..	..	....	6	..	..	1	..	..	1	..	..	1	..	..	1	1	11	» 225$000	
Inspector de machinas	..	..	1	..	....	....	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1	300$000	
Chefes de deposito	..	..	1	..	1	1	..	1	1	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	5	a 325$000	
Machinistas de 1ª classe	..	..	15	..	11	3	..	..	4	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	33	» 300$000	
» » 2ª »	..	..	11	..	5	12	..	2	4	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	34	» 250$000	
» » 3ª »	..	..	16	..	6	5	..	4	10	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	41	» 200$000	
Praticantes de machinista	..	..	30	..	11	9	..	6	5	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	61	.....	5$500 a 4$500
Foguistas	..	..	74	..	29	34	..	14	22	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	173	.....	3$800 » 3$300
» da noite	..	..	6	1	1	1	..	..	4	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	13	.....	5$000 » 4$000
Lubrificadores	..	..	49	..	65	40	..	6	52	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	212	.....	3$000
Limpadores	..	..	8	..	1	....	..	2	....	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	11	.....	3$300 a 3$000
Carvoeiros	..	..	21	15	11	6	3	4	4	....	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	64	.....	4$000 » 3$000
Limadores	..	..	....	..	....	....	..	..	....	117	..	..	59	..	..	7	..	..	11	..	..	16	29	239	.....	8$400 » $500
Torneiros	..	..	....	..	....	....	..	..	....	102	..	..	13	..	..	1	..	..	..	..	..	..	14	130	.....	7$000 » $500
Carpinteiros	..	..	....	..	....	....	..	..	....	174	3	3	6	..	..	2	..	..	1	..	..	3	19	211	.....	5$800 » $500
Serradores	..	..	....	..	....	....	..	..	....	42	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	43	.....	5$500 » $500
Caldeireiros	..	..	....	..	....	....	..	..	....	146	..	..	14	..	..	..	..	..	1	..	..	1	13	175	.....	8$400 » $500
Fundidores	..	..	....	..	....	....	..	..	....	59	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9	68	.....	7$800 » $500
Correeiros	..	..	....	..	....	....	..	..	....	5	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	6	.....	7$500 » 3$500
Pedreiros	..	..	....	..	....	....	..	..	....	8	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	8	.....	7$200 » 2$800
Ferreiros	..	..	....	..	....	....	..	..	....	62	..	..	15	..	..	1	..	..	1	..	..	3	13	96	.....	7$800 » 2$500
Serralheiros	..	..	....	..	....	....	..	..	....	5	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	5	.....	6$500 » 2$500
Pintores	..	..	....	..	....	....	..	..	....	47	1	1	....	..	..	..	..	..	..	..	..	3	19	71	.....	5$500 » $500
Modeladores	..	..	....	..	....	....	..	..	....	9	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	11	.....	7$000 » $500
Conservadores de carros	..	..	....	..	....	....	..	..	....	85	5	9	4	6	2	8	2	4	7	2	2	7	22	166	.....	6$600 » 2$500
Guardas	..	..	....	..	....	....	..	..	....	41	..	..	19	..	..	4	..	..	4	..	..	2	7	77	.....	6$000 » 2$500
Foguistas da machina fixa	..	..	....	..	....	....	..	..	....	5	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	7	.....	5$000 » 3$500
Trabalhadores	..	..	....	..	....	....	..	..	....	85	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	1	22	116	.....	6$000 » 2$500
Encarregado da uzina de gaz	..	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1	.....	6$000
Ajudante do dito	..	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	2	.....	3$500
Trabalhadores idem	..	..	....	..	....	....	..	..	....	....	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	4	.....	3$000
	29	1	232	16	141	111	3	39	103	1.015	9	13	148	6	2	24	2	4	26	2	2	37	174	2.142		

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1893.— *Diogo José Leite Guimarães*, chefe de secção.

D. 2.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Consumo de combustivel e lubrificantes por serviço e secção e por locomotiva-kilometro no anno de 1892

BITOLA DE 1,60 m

SERVIÇOS	SECÇÕES	KILOMETROS PERCORRIDOS	TOTAL — COMBUSTIVEL — Carvão — Kil.	TOTAL — LUBRIFICANTES — Graxa — Kil.	TOTAL — LUBRIFICANTES — Oleos — Lit.	TOTAL — LUBRIFICANTES — Estopa — Kil.	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — COMBUSTIVEL — Carvão — Kil.	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — LUBRIFICANTES — Graxa — Kil.	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — LUBRIFICANTES — Oleos — Lit.	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — LUBRIFICANTES — Estopa — Kil.
VIAJANTES	Suburbios	492.332	7.977.738	22.979	17.242	7.563	16,202	0,046	0,035	0,015
	1ª Secção	224.500	2.606.139	17.637	8.752	4.388	11,355	0,076	0,038	0,019
	2ª »	163.025	2.015.845	12.840	5.847	3.145	12,365	0,078	0,035	0,019
	3ª »	162.873	1.564.452	7.859	3.742	1.883	9,605	0,048	0,022	0,011
	4ª »	86.258	932.589	3.474	1.316	958	10,811	0,040	0,015	0,011
	5ª »	192.373	2.029.482	7.575	2.817	2.077	10,549	0,039	0,014	0,010
	Ramal de S. Paulo	155.581	1.518.450	6.857	3.175	1.572	9,766	0,044	0,020	0,010
	» do Porto Novo	63.814	613.624	2.904	1.293	683	9,615	0,047	0,020	0,010
	» de Santa Cruz	80.655	1.310.711	3.950	2.946	1.229	16,250	0,048	0,036	0,015
MIXTOS	1ª Secção	277.647	3.892 276	14.750	9.087	4.279	14,018	0,053	0,032	0,015
	2ª »	185.092	4.991.507	10.356	6.660	3.242	26,967	0,055	0,035	0,017
	3ª »	144.679	1.865.130	5.160	3.260	1.851	12,891	0,035	0,022	0,012
	4ª »	136.958	2.011.223	5.378	3.266	1.829	14,684	0,039	0,023	0,013
	5ª »	146.022	2.135.995	5.778	3.421	1.895	14,627	0,039	0,023	0,013
	Ramal de Macacos	13.176	219.387	1.085	616	313	16,650	0,082	0,046	0,023
	» de S. Paulo	318.382	3.361.335	13.805	6.633	2.930	10,055	0,043	0,020	0,009
	» do Porto Novo	102.964	1.231.798	3.802	2.445	1.619	11,963	0,036	0,023	0,015
	» de Santa Cruz	127.497	1.876.929	7.166	4.448	2.169	14,721	0,056	0,034	0,017
CARGAS	1ª Secção	228.818	3.285.634	12.260	7.736	3.591	14,359	0,053	0,033	0,015
	2ª »	132.745	3.390.728	8.274	5.417	2.557	25,543	0,062	0,040	0,019
	3ª »	120.942	1.589.315	4.525	2.790	1.641	13,141	0,037	0,023	0,013
	4ª »	118.434	2.174,271	6.105	3.371	1.805	18,353	0,051	0,028	0,015
	5ª »	131.315	2.334.190	6.731	3.726	1.955	17,775	0,051	0,027	0,014
	Ramal de S. Paulo	238.942	2.586.515	9.932	5.003	2.288	10,812	0,041	0,020	0,009
	» do Porto Novo	8.108	98.909	371	195	115	12,198	0,045	0,024	0,014
	» de Santa Cruz	28.932	412.506	1.543	985	488	14,257	0,052	0,034	0,016
LASTRO	1ª Secção	43.524	663.890	2.402	1.714	700	15,253	0,055	0,039	0,016
	2ª »	33.451	429.088	1.403	854	443	12,827	0,041	0,025	0,013
	3ª »	13.897	164.518	865	393	191	11,838	0,062	0,028	0,013
	4ª »	13.862	192.778	476	333	187	13,907	0,034	0,024	0,013
	5ª »	31.177	376.874	1.071	863	520	12,088	0,034	0,027	0,016
	Ramal de S. Paulo	24.907	251.230	1.108	762	312	10,086	0,040	0,030	0,012
	» do Porto Novo	9.315	101.196	477	242	126	10,863	0,051	0,025	0,013
	» de Santa Cruz	8.831	127.341	565	344	152	14,420	0,063	0,038	0,017
	Manobras	415.820	5.807.093	19.353	13.087	6.330	13,965	0.046	0,031	0,012
	Totaes em 1892	4.681.908	66.140.686	230.806	134.781	67.027	14,126	0,049	0,028	0,014
	» » 1891	4.386.422	59.828.600	175.439	106.448	49.218	13,639	0,039	0,024	0,011
	Differença para mais	295.486	6.312.086	55.367	28.333	17.819	0,487	0,010	0,001	0,003

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1893.—*Diogo José Leite Guimarães*, Chefe de Secção.

D 3. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Consumo de combustivel e lubrificantes por serviços e secções e por locomotiva-kilometro no anno de 1892

BITOLA DE 1,00 m CACHOEIRA A NORTE

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS	TOTAL				POR LOCOMOTIVA KILOMETRO			
		COMBUSTIVEL	LUBRIFICANTES			COMBUSTIVEL	LUBRIFICANTES		
		Carvão — Kil.	Graxa — Kil.	Oleo — Litr.	Estopa — Kil.	Carvão — Kil.	Graxa — Kil.	Oleo — Litr.	Estopa — Kil.
Suburbios	68.364	525.329	1.382	1.942	684	7,684	0,020	0,028	0,010
Passageiros	224.771	1.838.502	3.503	4.978	1.505	8,179	0,015	0,022	0,006
Mixtos	366.924	2.316.662	6.517	8.516	2.537	6,313	0,017	0,023	0,006
Cargas	274.012	2.132.216	6.217	8.120	2.324	7,781	0,022	0,029	0,008
Especiaes passageiros	10.794	85.859	270	340	90	7,954	0,025	0,031	0,008
» cargas	155.938	1.273.935	3 726	4.715	1.431	8,169	0,023	0,030	0,009
Manobras	31.561	331.446	1.015	1.413	512	11,452	0,032	0,044	0,016
Lastro	33.378	357.858	1.147	1.667	498	10,721	0,034	0,049	0,014
Total em 1892	1.165.742	8.891.807	23.780	31.691	9.611	7,627	0,020	0,027	0,008
» » 1891	724.953	5.067.441	11.205	19.032	3.861	6,990	0,015	0,026	0,005
Differenças para mais	440.789	3.824.366	12.575	12.659	5.750	0,637	0,005	0,001	0,003
Differenças para menos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BITOLA DE 1,00 m LAFAYETTE A SABARÁ E OURO PRETO

SECÇÕES	SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS	TOTAL				POR LOCOMOTIVA KILOMETRO			
			COMBUSTIVEL	LUBRIFICANTES			COMBUSTIVEL	LUBRIFICANTES		
			Carvão — Kil.	Graxa — Kil.	Oleo — Litr.	Estopa — Kil.	Carvão — Kil.	Graxa — Kil.	Oleo — Litr.	Estopa — Kil.
6ª Secção	Passageiros	70.370	605.950	1.801	1.808	717	8,624	0,025	0,025	0,010
	Mixtos	97.143	1.125.823	3.533	2.950	1.129	11,589	0,036	0,030	0,011
	Cargas	8.222	115.745	451	319	120	14,077	0,054	0,038	0,014
	Especiaes passageiros	3.553	32.110	117	114	41	9,037	0,032	0,032	0,012
	» cargas	31.786	431.685	1.284	1.180	466	13,580	0,040	0,037	0,014
	Manobras	14.950	150.523	274	282	134	10,061	0,018	0,018	0,009
	Lastro	21.786	218.245	1.234	884	360	10,017	0,056	0,045	0,016
Ramal de Ouro Preto	Passageiros	62.506	575.601	1.589	1.639	643	9,208	0,025	0,026	0,012
	Mixtos	34.510	400.350	1.245	1.079	409	11,600	0,035	0,031	0,011
	Cargas	7.037	99.422	271	242	96	14,128	0,038	0,034	0,013
	Especiaes passageiros	2.735	34.346	99	97	40	16,880	0.036	0,035	0,014
	» cargas	3.793	64.028	185	150	61	12,553	0,048	0,039	0,016
	Lastro	18.802	213.895	847	834	306	11,322	0,044	0,044	0,016
	Total em 1892	377.303	4.038.735	12.930	11.587	4.525	10,783	0,034	0,030	0,011
	» » 1891	337.968	3.713.363	8.606	8.740	3.782	10,987	0,025	0,025	0,011
Differenças para	Mais	39.335	355.373	4.324	2.838	743	.....	0,009	0,005	
	Menos	.....	.....	.....	.....	.....	0,204	.....	.....	.....

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1893. — *Diogo José Leite Guimarães*, Chefe de Secção.

D 4.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISAO — LOCOMOÇÃO

Demonstração de todas as despezas do anno de 1893

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00 (LAFAYETTE)		BITOLA DE 1m,00 (NORTE)		TOTAES
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	
Conta do custeio concernente á locomoção							
Administração e escriptorio	112:365$258	7:490$483	.....	.....	.....	.....	119:855$751
Locomotivas — Diversas reparações	405:270$215	222:451$078	25:113$531	6:412$184	77:720$004	23:266$066	760:263$081
Carros de viajantes	175:404$860	178:967$904	6:004$013	6:336$435	20:053$360	12:473$702	399:240$274
Wagons de cargas	129:026$811	162:507$571	995$526	1:576$230	9:855$550	10:564$733	314:656$481
» diversos	73.701$667	129:036$865	2:101$512	601$765	3:642$100	7:608$520	216:692$429
Conducção dos trens de viajantes, mixtos e cargas	787:020$225	2.458:442$310	65:324$900	138:816$384	177:991$440	358:510$557	3.986:105$116
Eventuaes	54:876$355	19:651$046	.....	.....	.....	.....	74:527$402
Escola annexa ás officinas	1:979$445	10$728	.....	.....	.....	.....	1:990$173
Totaes das despezas concernentes á locomoção	1.739:644$847	3.178:647$985	99:539$485	153:773$358	289:302$454	412:424$478	5.873:332$607
Contas diversas							
Conducção dos trens de lastro, por conta da linha	28:791$772	83:246$644	5:172$910	17:308$363	5:655$750	14:308$352	157:483$791
Material rodante, obras novas por conta do capital	200:489$115	1.986:550$241	.....	.....	.....	.....	2.187:039$356
Fornecimentos diversos	53:787$202	112:160$786	.....	.....	.....	.....	165:947$988
Officinas do Engenho de Dentro e os cinco depositos, augmento por conta do capital	8:979$918	111:988$677	.....	.....	.....	.....	120:968$595
Materiaes diversos para os depositos da locomoção	233:781$300	.....	.....	.....	.....	.....	233:781$300
	2.265:474$154	5.475:594$333	104:712$395	171:081$721	294:958$204	426:732$830	8.738:553$637

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1893. — *Diogo José Leite Guimarães*, chefe de secção.

D 5.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Desenvolvimento das despezas da reparação do material rodante no anno de 1892

DESIGNAÇÃO DAS OBRAS	DESPEZAS							
	BITOLA DE 1,60 m		BITOLA DE 1,00 m — LAFAYETTE		BITOLA DE 1.00 m — NORTE		TOTAES	
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PARCIAES	GERAES
1.º LOCOMOTIVAS								
Depositos — Reparações diversas.....	148:722$328	50:382$206	12:615$180	3:490$563	77:648$218	23:175$006	316:033$501	
Officinas — » »	256:547$887	172:068$372	12:498$354	2:951$621	71$786	91$960	444:230$480	760:263$981
2.º CARROS DE VIAJANTES E CORREIO								
Officinas — Reparações diversas.....	154:627$263	178:953$472	3:674$394	6:336$435	.....	876$078	344:467$642	
Estações — » »	20:773$507	14$432	2:329$619	.....	20:053$360	11:597$624	54:772$632	399:240$274
3.º VAGÕES DE CARGAS								
Officinas — Reparações diversas.....	73:195$617	162:590$307	127$450	1:576$290	.....	148$225	237:637$889	
Estações — » »	55:831$194	7$264	868$076	.....	9:895$550	10:416$508	77:018$592	314:656$481
4.º VAGÕES DIVERSOS								
Officinas — Reparações diversas.....	63:719$319	129:022$433	360$244	601$765	.....	28$336	193:741$147	
Estações — » »	9:982$348	14$432	1:732$268	.....	3:642$100	7:580$134	22:951$232	216:692$429
								1.690:853$165

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1893.—*Diogo José Leite Guimarães*, Chefe de Secção.

D 6.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Desenvolvimento da despeza feita com o serviço de conducção dos trens no anno de 1892

DESIGNAÇÃO	PESSOAL	MATERIAL							TOTAL GERAL
		CARVÃO	LUBRIFICANTES	AGUA	ESTOPA	OLEO	DIVERSOS	TOTAL	
COM LOCOMOTIVAS. Trens de suburbios	74:850$000	248:574$852	19:302$360	.....	6:050$400	14:450$472	2:505$600	290:883$684	365:733$684
» do interior 1m,60	622:892$880	1.740:485$452	147:010$793	2:979$801	45:552$091	107:767$405	44:254$086	2.088:055$631	2.710:951$511
» » 1m,00	61:223$225	113:316$300	8:217$400	305$175	3:083$714	9:354$763	2:983$[illegible]	137:260$661	198:483$886
» de lastro 1m,60	28:791$772	71:883$469	6:278$907	.....	2:118$330	5:207$704	668$234	86:246$644	115:038$416
» » 1m,00	5:172$910	13:465$514	1:549$850	.....	524$730	1:622$301	145$968	17:308$363	22:481$273
» » suburbios ..... (Norte)	9:600$000	16:366$104	1:197$840	.....	545$600	1:621$530	360$000	20:091$074	29:691$074
» do interior ..... (»)	148:030$940	249:551$746	15:851$671	837$120	6:706$358	26:623$313	6:159$133	305:729$311	453:790$281
» » lastro ..... (»)	5:655$750	11:150$855	883$590	.....	404$574	1:621$338	248$195	14:308$352	19:964$102
Totaes	956:247$477	2.464:794$292	200:301$411	4:122$099	64:985$797	168:358$626	57:324$525	2.959:886$750	3.916:134$227
Com carros de viajantes, mixtos e cargas	113:709$520	.....	78:734$975	.....	7:020$355	27:061$310	920$520	113:746$160	227:455$680
Total em 1892	1.069:956$997	2.464:794$292	279:036$386	4:122$099	72:006$152	195:419$936	58:254$047	3.073:632$912	4.143:589$907
» » 1891	747:674$691	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.003:035$388	2.750:710$082
Differença para mais	322:282$303	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:070:597$524	1.392:879$825
Custo por locomotiva-kilometro. 1892	228	.....	.....	.....	.....	.....	.....	656	884
1891	137	.....	.....	.....	.....	.....	.....	367	504
Differença para mais	91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	289	380

OBSERVAÇÕES

DESIGNAÇÃO	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Totaes em 1892	956:247$477	2.959:886$750	3.916:134$227
Totaes em 1891	671:171$384	1.953:656$513	2.624:827$897
Differença para mais	285:076$093	1.006:230$237	1.291:306$330
Custo kilometrico 1892	204	632	836
Custo kilometrico 1891	123	358	481
Differença para mais	81	274	355

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1893.— *Diogo José Leite Guimarães*, Chefe de Secção.

E I. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Linha em trafego: 1.120,011 k

Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1892

EMPREGOS E OFFICIOS	ESCRIPTORIO CENTRAL	LINHA — PESSOAL ORDINARIO	LINHA — PESSOAL EXTRAORDINARIO	TOTAL	VENCIMENTO MENSAL	DIARIA — (MÉDIA)	JORNAL MAXIMO E MINIMO
Chefe da Linha	1	.....	.....	1	816$666		
Ajudante do Chefe da Linha	1	.....	.....	1	600$000		
Chefe da Secção Administrativa	1	.....	.....	1	400$000		
» » » Technica	1	.....	.....	1	400$000		
1os Escripturarios	2	.....	.....	2	260$000		
2os »	3	.....	.....	3	220$000		
3os »	3	.....	.....	3	180$000		
Amanuenses	6	.....	.....	6	150$000		
Auxiliares	3	.....	.....	3	.....	2$700	
Desenhistas de 1ª classe	1	.....	.....	1	260$000		
» » 2ª »	3	.....	.....	3	200$000		
» » 3ª »	2	.....	.....	2	150$000		
Archivista	1	.....	.....	1	150$000		
Continuos	2	.....	.....	2	125$000		
Engenheiros Residentes	.....	14	.....	14	500$000		
» Ajudantes	.....	4	.....	4	300$000		
Armazenistas de 1ª classe	.....	6	.....	6	150$000		
» » 2ª »	.....	8	.....	8	125$000		
Auxiliares de Armazenistas	.....	9	.....	9	.....	2$860	
Mestres de Linha de 1ª classe	.....	10	.....	10	200$000		
» » » » 2ª »	.....	22	.....	22	170$000		
» » » » 3ª »	.....	24	.....	24	150$000		
Auxiliares de Mestres de Linha	.....	2	.....	2	.....	3$850	
Feitores de turmas ordinarias	.....	244	.....	244	.....	3$500	3$300 a 3$800
Trabalhadores de turmas ordinarias	.....	1.210	.....	1.210	.....	2$500	
Feitores de turmas de cercas	.....	18	.....	18	.....	3$500	3$300 » 3$800
Trabalhadores » »	.....	90	.....	90	.....	2$500	
Feitores de turmas » lastro	.....	12	.....	12	.....	3$550	3$500 » 4$400
Trabalhadores » »	.....	240	.....	240	.....	2$500	
Guardas	.....	100	.....	100	.....	1$890	1$800 » 3$000
Carpinteiros	.....	93	.....	93	.....	3$500	3$000 » 5$300
Pedreiros	.....	145	.....	145	.....	3$550	3$400 » 5$000
Cavouqueiros	.....	50	.....	50	.....	3$050	2$800 » 3$200
Ferreiros	.....	20	.....	20	.....	3$800	3$500 » 5$000
Serralheiros	.....	1	.....	1	.....	4$500	
Malhadores	.....	20	.....	20	.....	3$000	2$800 » 3$700
Soldadores	.....	7	.....	7	.....	3$700	3$500 » 4$000
Pintores	.....	16	.....	16	.....	4$000	3$500 » 6$000
Serventes	.....	200	.....	200	.....	2$650	2$500 » 3$000
Encarregado de canteiros	.....	1	.....	1	.....	7$000	
» » carpinteiros	.....	32	.....	32	.....	3$980	3$800 » 7$000
» » pedreiros	.....	16	.....	16	.....	3$980	3$500 » 7$600
» » signaes Saxby	.....	3	.....	3	.....	3$800	2$900 » 6$000
Pessoal diverso	.....	.....	1.421	1.421	.....	2$700	2$500 » 6$000
Somma geral	30	2.617	1.421	4.068			

Escriptorio da Linha, 31 de março de 1893. — O chefe da secção administrativa, *Alberto Macedo de Azambuja.*

E 2.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Synopse geral da despeza durante o anno de 1892

SECÇÕES	RESIDENCIAS	POLICIA E GUARDA DA LINHA			CONSERVAÇÃO ORDINARIA			CONSERVAÇÃO EXTRAORDINARIA			OBRAS NOVAS			TOTAL GERAL
		MATERIAL	PESSOAL	TOTAL	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL	
1.ª	1.ª	1:631$610	80:773$364	82:404$974	141:194$671	414:494$935	555:689$606	25:570$940	47:421$528	73:992$468	28:212$537	65:494$395	93:706$932	805:793$980
2.ª	2.ª	1:417$572	45:792$706	47:210$278	86:763$481	253:816$773	340:580$254	20:812$543	161:840$611	182:653$154	72:494$885	208:530$536	281:025$421	851:469$107
3.ª	3.ª	836$727	39:300$975	40:137$702	63:409$713	144:808$631	208:218$344	8:712$613	13:903$309	22:615$922	3:426$282	5:631$875	9:058$157	280:030$125
4.ª	4.ª	871$401	30:920$780	31:792$181	38:119$993	128:262$129	166:382$122	21:000$266	58:274$499	79:274$765	10:858$649	15:664$228	26:522$877	303:971$945
5.ª	5.ª	831$542	44:283$055	45:114$597	32:935$703	126:300$670	159:236$373	3:976$059	10:708$174	14:684$233	8:422$126	7:959$550	16:381$676	235:416$379
	6.ª	584$610	21:636$975	22:221$585	33:818$541	114:863$949	148:687$490	7:694$545	11:114$459	18:809$004	15:801$519	6:428$400	22:229$919	211:942$998
	7.ª	31$040	4:174$315	4:205$355	10:746$959	51:783$054	62:524$013	4:493$333	8:905$624	13:398$957	6:602$857	9:313$277	15:916$134	96:044$459
6.ª	7.ª	325$623	12:595$815	12:921$438	14:165$800	66:205$939	80:371$748	3:233$950	12:153$239	15:387$189	466$232	560$200	1:026$432	109:706$807
	8.ª	449$429	5:286$660	5:736$089	21:059$324	179:707$872	200:777$196	2:651$731	38:037$449	40:689$180	4:556$952	20:039$275	24:596$229	271:798$692
Ramal da Gambôa		41$100	1:773$216	1:814$316	8:126$285	15:562$322	23:688$608	4:204$819	5:257$491	9:462$310	37:872$974	19:223$179	57:096$153	92:061$387
» de Santa Cruz		484$951	20:474$054	20:959$005	24:639$033	127:400$190	152:039$223	15:648$946	7:145$104	22:794$050	1:424$968	2:629$345	4:054$313	199:846$591
» de Macacos		52$450	1:303$340	1:355$790	1:395$966	9:217$625	10:613$591	4:583$135	8:119$200	12:702$335	.....	.....	.....	24:671$716
» de S. Paulo 1ª		617$255	26:735$640	27:352$895	61:412$656	149:945$202	211:357$858	4:194$123	20:798$119	24:992$242	626$732	1:871$550	2:498$282	266:201$277
» » » 2ª		532$138	29:763$890	30:296$028	28:449$003	107:734$998	135:184$004	9:560$071	11:439$634	21:000$605	13:385$748	16:287$240	30:272$988	217:753$625
» » » 3ª		406$568	19:598$140	20.004$708	106:772$220	125:964$593	232:736$813	28:937$130	23:786$595	52:723$725	20:142$275	22:234$684	42:376$959	347:842$205
» » » 4ª		1:328$355	42:194$505	43:522$860	90:524$533	189:626$710	280:151$243	7:687$158	22:341$099	30:028$257	45:383$271	45:530$555	91:916$826	445:619$186
» de Porto Novo		407$556	19:745$504	20:153$160	33:478$952	105:104$683	138:583$635	5:176$019	14:178$963	19:354$982	22:182$525	9:852$885	32:035$410	210:127$187
» de Ouro Preto		400$558	14:828$530	15:229$088	22:544$178	102:573$619	124:987$797	11:225$512	45:824$408	57:049$920	10:416$532	16:151$398	26:568$930	223:834$735
Administração		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	103:727$374
		11:250$385	451:181$464	472:432$049	819:471$024	2.413:373$894	3.232:804$918	190:363$793	521:249$505	711:613$298	303:880$064	473:402$572	777:282$636	
Total geral		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.297:860$275

Escriptorio da Linha, em 31 de março de 1892.

Alberto Macedo de Azambuja, Chefe de Secção.

E 3.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Demonstração das despezas effectuadas por esta Divisão em 1892, por conta de terceiros, a indemnizar á referida Divisão

DESIGNAÇÃO	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL
Trafego	15:997$901	55:684$398	71:682$299
Locomoção	10:686$304	23:273$589	33:959$893
Almoxarifado	266$387	555$170	821$557
Contabilidade	818$434	248$000	1058$434
Thesouraria	4$998	12$000	16$998
Estrada de Ferro Leopoldina	1328$460	228$500	1548$960
Idem, idem Minas e Rio	1028$954	2518$508	3548$462
Companhia Progresso Industrial do Brazil	.....	1:681$045	1:681$045
Idem Telephonica S. Paulo e Rio	.....	28$500	28$500
Idem Constructora	2:064$171	3:530$565	5:594$736
Idem Centro Pastoril do Brazil	.....	108$600	108$600
Idem de Carris Urbanos	.....	178$900	178$900
Idem Saneamento do Rio de Janeiro	1$800	25$000	26$800
Idem Progresso Industrial de Carandahy	.....	80$800	80$800
Idem Seramica	4:878$341	3:683$800	8:562$141
Idem Sanatorio	2:383$276	5:884$800	8:268$076
Fabrica de Papel Gutenberg	58$520	878$700	937$220
Banco da Bolsa de S. Paulo	232$040	372$500	604$540
Construcção do Prolongamento	35$027	362$100	397$127
Ministerio da Agricultura	3$600	1:539$341	1:542$941
Caetano José Vieira Ferraz	1:457$667	3:274$125	4:731$792
Domingos Silverio de Bittencourt	258$070	1:469$600	1:727$670
Antonio Francisco Bastos	.....	118$000	118$000
Dr. Joaquim Machado de Mello	.....	13$425	13$425
Dangelo & Conde	.....	6$550	6$550
D. C. A. Azambuja	.....	740$700	740$700
Manoel Moraes de Almeida	.....	3$325	3$325
Sabato Antonio Annequim	.....	13$450	13$450
Alfredo Baptista de Carvalho	.....	3$325	3$325
Antonio Cardoso	.....	3$250	3$250
Antonio Pedro do Amaral	.....	108$800	108$800
D. Innocencia Maria da Silva	.....	52$800	52$800
Golçalves & Comp	.....	118$300	118$300
João Pereira de Lemos Torres	.....	32$650	32$650
Felismino Pereira Brandão	.....	13$125	13$125
Barão de S. Geraldo	.....	36$000	36$000
Pereira & Pimenta	.....	538$000	538$000
Leite & Comp	515$988	1:420$700	1:936$688
José Alves de Oliveira	.....	15$975	15$975
Candido José Pedro	.....	28$850	28$850
Francisco da Rocha Vaz	.....	15$600	15$600
Pedro Pinheiro Paes Leme	.....	49$813	49$813
Arthur de Jaceguay	127$700	416$500	544$200
João Moreira da Silva	.....	16$200	16$200
Antonio Marques Figueira	.....	42$000	42$000
Jordão Fernandes da Costa	.....	8$750	8$750
José Franco Martins	.....	15$000	15$000
Bento de Lima Franco	.....	13$500	13$500
Vicente Riquete	.....	6$000	6$000
Manoel Francisco Ribeiro	.....	6$200	6$200
Antonio Fernandes da Fonseca	.....	27$100	27$100
Adriano Antonio Alves da Costa	212$800	55$000	267$800
João Franco Martins	.....	6$500	6$500
Carlos Luchete	.....	10$500	10$500
Geronymo Arbulú	.....	5$250	5$250
João Garroz	.....	5$250	5$250
Dr. Francisco de Paula Oliveira	.....	97$450	97$450
Adolpho do Amaral	.....	67$500	67$500
Avelino Augusto Guimarães	90$939	69$000	159$939
Ricardo Ambrogi	.....	6$400	6$400
Brandão Souza & Comp	.....	15$500	15$500
Antonio Conde	.....	7$650	7$650
Manoel Antonio Pereira	.....	377$825	377$825
Alcides Catão da Rocha Medrado	.....	12$800	12$800
Total	39:539$377	106:439$554	145:978$931

Escriptorio da Linha.— *Alberto M. de Azambuja*, Chefe da Secção Administrativa.

RAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

rilhos e seus accessorios em 1892

RO	CHAVES				CRUZAMENTOS		TALAS		PARAFUSOS		PREGOS		TIREFONDS		CALÇOS		REBITES	ARRUELLAS
	SINGELAS		DUPLAS															
tola treita	NOVAS	USADAS	NOVAS	USADAS	NOVOS	USADOS	NOVAS	USADAS	NOVOS	USADOS	NOVOS	USADOS	NOVOS	USADOS	NOVOS	USADOS	NOVOS	NOVAS
ADOS																		
TRANSFORMAÇÕES NA LINHA E DESVIOS																		
...	22	...	2	2	27	10	13.257	335	37.157	603	8.300	1.578	22.820	...	68	10	...	30.400
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.134	...	5.000	...	...	...	...	...	...	...
...	4	2	...	...	20	3	5.836	...	12.000	...	2.200	...	52.000	...	...	...	...	...
...	8	...	...	...	6	...	6.200	...	15.580	...	...	...	6.500	...	...	...	...	...
...	6	...	2	...	9	...	830	...	5.710	...	...	...	15.700	...	...	...	...	...
...	4	...	...	...	...	...	...	...	8.940	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6	...	...	...	2	1	301	...	4.000	...	...	...	15.280	...	15	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 400	...	1.800	...	2.000	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.900	...	2.200	...	800	...	...	...	...	2.500
...	2	...	...	...	...	...	...	...	200	...	19.240	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	100	40	...	32	100	201	880	...	...	...	...	...
...	6	2	...	...	11	2	1.200	48	25 025	116	...	80	9.000	...	...	...	...	25.000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.000	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4	2	...	...	2	2	4.400	...	11.700	...	...	...	9.000	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	530	...	4.250	...	600	...	16.000	...	...	...	...	...
463	...	...	...	...	...	...	3.528	...	9.076	814	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	175	...	3.600	...	200	...	8.500	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	2	...	556	93	3.004	500	300	1.768	11.200	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.286	...	500	...	5.000	...	...	...	...	...
463	62	6	4	2	79	27	37.053	515	152.112	2.164	40.440	3.630	174.680	...	83	10	...	67.900
E DESVIOS E MODIFICAÇÕES DOS JÁ EXISTENTES																		
...	8	...	3	...	10	...	559	332	298	585	...	2.300	1.100	358	11	...	600	...
...	6	...	...	...	2	1	58	54	1.500	...	...	320	...	...	12	...	...	...
...	8	1	...	...	2	1	130	100	420	585	...	...	500	...	...	...	...	...
...	2	...	...	...	2	...	...	140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4	...	...	...	2	...	218	...	808	...	...	...	2.000	...	...	...	...	...
...	2	...	...	...	1	...	200	...	...	...	1.10	...	400	...	...	...	...	...
...	12	...	...	...	5	1	412	60	750	210	800	2.540	500	...	...	...	...	...
...	2	2	...	...	1	1	...	357	...	620	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4	...	...	...	4	140	48	400	...	...	...	1.200	...	...	...	...	...
...	16	2	...	...	8	...	500	...	1.900	...	9 000	...	9.000	...	...	...	...	...
25	6	...	...	...	...	...	54	60	528	120	307	400	...	...	...	...	...	...
25	60	9	3	...	32	8	2.271	1.181	6.604	2.121	11.207	5.560	14.700	358	23	...	600	...
CERCAS, ESTACADAS E OUTROS TRABALHOS																		
...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	18	...	4	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	500	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
695	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	60	...	70	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	32	...	50	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
559	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	56	200	123	...	...	...	...	...	...	...	...
1.302	...	...	...	...	...	...	...	194	700	245	...	54	...	...	...	...	...	...

O Chefe da Secção Administrativa, *Alberto M. de Azanbuja.*

E 4. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Emprego de dormentes, trilhos e seus accessorios em 1892

SECÇÕES	DORMENTES						TRILHOS					CHAVES				CRUZAMENTOS		TALAS		PARAFUSOS		PREGOS		TIREFONDS		CALÇOS		BEBITES	ARGUILHÃ
	DE MADEIRA				DE AÇO		DE AÇO			DE FERRO		SINGELAS		DUPLAS															
	Bitola larga		Bitola estreita		Bitola larga	Bitola estreita	Bitola larga		Bitola estreita	Bitola larga	Bitola estreita																		
	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Novos	Novos	Usados	Novos	Usados	Usados	Novas	Usadas	Novas	Usadas	Novos	Usados	Novas	Usadas	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Novos
EM SUBSTITUIÇÕES E TRANSFORMAÇÕES NA LINHA E DESVIOS																													
1ª secção 1ª residencia	6.331	207			19		161	171		20		22		2	2	27	11	11.217	315	17.157	612	4.303	1.578	22.420		60	10		30.406
2ª » 2ª »	312									12												1.110							
2ª » 3ª »	1.547				1.101		221			1		4	2			10	3	5.568		12.000		2.200		52.000					
3ª » 3ª »	2.240				765		100					4				6		8.280		15.400				11.200					
4ª » 4ª »	6.107				200		8			2		9		2		9		880		4.710				15.700					
5ª » 5ª »	2.520				290		153					4								2.940									
5ª » 6ª »	1.312				600		120					9				2	1	334		4.040				16.200		10			
5ª » 7ª »	1.371																			1.100		1.000		2.000					
6ª » 7ª »			6.200			200														2.900		2.200		800					2.701
6ª » 8ª »			6.170	21								2								200		(2.200)							
Ramal da Gambôa					700		72			20								100	10		12	100	200	800					
» de Santa Cruz	2.253	1			120					40		6	2			11	2	1.200	11	21.02	112		80	9.000					2.000
» de Macacos	142				11															1.033									
» de S. Paulo 1ª residencia	6.641				1.919		35					4	2			2	2	4.100		11.700				9.000					
» 2ª »	5.131																	530		1.250		600		16.100					
» 3ª »			10.400			8.117			1.769		433							7.524		9.076	114								
» 4ª »	470		10.740			6.117												175		3.400		200		8.700					
» do Porto Novo	5.312						134			35						2		556	9	1.031	20	300	1.708	11.200					
» de Ouro Preto			4.325			1.000				1										1.246		200		4.000					
	38.679	222	37.032	21	9.031	16.133	1.312	171	1.770	163	103	62	6	1	2	70	27	37.023	1	152.112	2.151	10.410	3.639	174.690		81	10		67.000
EM CONSTRUCÇÃO DE LINHAS E DESVIOS E MODIFICAÇÕES DOS JÁ EXISTENTES																													
1ª secção 1ª residencia	61	97					213	703	12	100		8		3		10		535	312	294	581		2.100	1.100	30	11		100	
2ª » 2ª »	800					157	68	9		61		6				2	1	38	51	1.560			320			12			
3ª » 3ª »	93						30			115		8	1			2	1	130	100	420	85			500					
4ª » 4ª »	401						40			10		2				2			110										
5ª » 5ª »	293						143			51		4				2		218		800				2.000					
6ª » 7ª »			237			30						2				1		200				1.400		400					
Ramal da Gambôa		100			13		142	6	21	6		18				5	1	412	60	720	210	800	2.510	500					
» de Santa Cruz	327	13								174		2	2			1	1		357		620								
» de S. Paulo 2ª residencia	450		45	500	50			2		12			4				4	140	18	100				1.200					
» 3ª »	1.215								231			18	2			8		500		1.500		9.000		19.000					
» 4ª »	43		11						53		21	6						51	60	24	120	307	400						
	4.215	233	674	500	416	50	651	747	318	625	21	60	9	3		32	6	2.271	1.151	6.601	2.121	11.267	5.560	11.700	30	2		62	
EM CONSTRUCÇÃO DE CERCAS, ESTACADAS E OUTROS TRABALHOS																													
1ª secção 1ª residencia										42									4		18		4						
2ª » 2ª »										13										500									
3ª » 3ª »										6																			
4ª » 4ª »										199																			
5ª » 5ª »	8									131									12										
5ª » 6ª »							3			147																			
5ª » 7ª »	15		21							31																			
6ª » 8ª »											695																		
Ramal da Gambôa										30									60		70								
» de Santa Cruz		12								52									15		32		50						
» de S. Paulo 1ª residencia										17																			
» 2ª »										24									12										
» 3ª »											559																		
» 4ª »											45																		
» do Porto Novo										379									56	200	18								
	23	12	21							1.122	1.302								124	700	210		54						

Escriptorio da Linha, 31 de Março de 1893.

O Chefe da Secção Administrativo, *Alberto M. de Azambuja.*

E 5. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Linha em trafego. Extensão 1.141,801,690 (compreendendo linhas duplas)

Substituição do material durante o anno de 1892

DESIGNAÇÃO	DURAÇÃO MÉDIA DO MATERIAL SUBSTITUIDO	PESO EM KILOGRAMMAS DO MATERIAL SUBSTITUIDO		QUANTIDADE DO MATERIAL SUBSTITUIDO		
		POR METRO CORRENTE	POR PEÇA	POR METRO CORRENTE	POR METROS CUBICOS	EM NUMERO
Trilhos de ferro	9 annos.	10,000 k	210,000 k	27.010,000 m	.....	3.700
» de aço de bitola larga		31,000 k	283,670 k	18.253,400 m	.....	1.996
» » » » » estreita		19,600 k	195,000 k	20.880,000 m	.....	2.088
Accessorios de trilhos		.....	.....	.....	.....	445.811
Agulhas		.....	.....	.....	.....	135
Cruzamentos		.....	.....	.....	.....	111
Dormentes de madeira de bitola larga	.....	28,300 k	75,000 k	.....	.....	63.011
» » » » » estreita	.....	27,000 k	50,000 k	.....	.....	38.611
» » aço » » larga	.....	53,550 k	141,900 k	.....	.....	6.450
» » » » » estreita	.....	30,160 k	79,920 k	.....	.....	16.184
Lastros diversos	.....	.....	.....	.....	143.848,460 m3	.....
» de pedra britada	.....	.....	.....	.....	24.654,370 m3	.....
Total	.....	.....	.....	66.153,400 m	1 8.502,830 m3	578.097

Escriptorio do Chefe da Linha, 31 de março de 1893.—*Alberto Macedo de Azambuja*, Chefe da Secção Administrativa.

E 6.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Extensão em trafego 1.141.801,679 (comprehendendo linhas duplas)

EXTENSÃO EM TRAFEGO				LARGURA ENTRE TRILHOS		DECLIVIDADE MAXIMA						RAIO MINIMO DAS CURVAS						TRILHOS DE AÇO — Peso por metro			DORMENTES		
TOTAL		MÉDIA				LINHA DO CENTRO		RAMAES				LINHA DO CENTRO		RAMAES									
EM 1º DE JANEIRO DE 1892	EM 31 DE DEZEMBRO DE 1892	DURANTE O ANNO DE 1892	DURANTE O ANNO DE 1891	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA	S. PAULO	OURO PRETO	RELAÇÃO DA EXTENSÃO EM DECLIVE	RELAÇÃO DA EXTENSÃO EM NIVEL	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA	S. PAULO	OURO PRETO	RELAÇÃO DOS ALINHAMENTOS CURVOS	RELAÇÃO DOS ALINHAMENTOS RECTOS	BITOLA LARGA	ALÉM DE LAFAYETTE E RAMAL DE OURO PRETO	RAMAL DE S. PAULO	MADEIRA	METALLICOS (PESO)	INTERVALLO DE EIXO A EIXO
k m 1.141.801,690	k m 1.141.801,690	k m 1.141.801,690	k m 883.022,100	m 1,60	m 1,00	18 %	2,0 %	2,0 %	2,64 %	68,57 %	31,43 %	m 181,03	m 101,23	m 124,00	m 95,67	42,70 %	54,30 %	kg. 30,00	kg. 19,60	kg. 21,20	bitola larga m m 2,65×0,20×0,14 — bitola estreita m m 1,85×0,18×0,13	k 50,56 — 56,54 — m 24,32 — 35,00	m 0,80

Escriptorio do Chefe da Linha, 31 de março de 1893.— *Alberto Macedo de Azambuja*, Chefe da Secção Administrativa.

E 7. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Desvios existentes nas estações em 31 de dezembro de 1892

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
1ª SECÇÃO					
CENTRAL					
	m	m	m	m	
Desvio do armazem A	135,30	.....	40,50	175,80	
Dito á direita partindo deste	141,90	.....	.....	141,90	
Dito do armazem B — 1ª linha	.....	.....	215,00	215,00	
Dito idem B — 2ª linha	260,00	.....	.....	260,00	
Dito morto partindo do mesmo armazem	66,00	.....	.....	66,00	
Dito do armazem C	188,40	.....	.....	188,40	
Dito » » D	217,00	.....	.....	217,00	
Dito » » E	77,30	.....	99,70	177,00	
Dito » » G	86,00	.....	.....	86,00	
Dito n. 1 — centro da plataforma	220,40	.....	71,60	292,00	
Dito ligado á mesma	161,90	.....	71,60	233,50	
Dito ao lado da plataforma de embarque	92,30	.....	42,79	135,09	
MARITIMA					
Desvio á direita — partindo da linha principal	.....	.....	726,80	726,80	
Dito á direita — partindo deste	660,20	.....	.....	660,20	
Dito á direita — partindo deste	.....	.....	411,75	411,75	
Dito á direita — partindo da linha principal	354,00	.....	.....	354,00	
Dito á esquerda — partindo deste	389,00	.....	.....	389,00	
Dito á direita — idem	364,00	.....	.....	364,00	
Dito á direita — idem	104,20	.....	.....	104,20	
Dito á esquerda — idem	67,40	.....	.....	67,40	
Dito á esquerda — partindo da linha principal	422,80	.....	.....	422,80	
Dito á esquerda — partindo deste	98,80	.....	.....	98,80	
Dito á esquerda — idem	75,20	.....	.....	75,20	
Dito á direita — idem	.....	.....	120,00	120,00	
Dito á esquerda — partindo da linha direita	452,20	.....	.....	452,20	
Dito á esquerda — partindo deste	428,80	.....	.....	428,80	
Dito á esquerda — partindo da linha direita	.....	396,20	.....	396,20	
Dito á esquerda — partindo deste	.....	.....	180,00	180,00	
Dito á esquerda — idem	.....	96,80	.....	96,80	
Dito á direita — idem	145,50	.....	.....	145,50	
Dito partindo do tunnel para o gyrador	78,80	.....	.....	78,80	
S. DIOGO					
Desvio partindo da 6ª linha	222,76	.....	.....	222,76	
Dito á direita deste	265,20	.....	.....	265,20	
Dito á direita — partindo deste	176,20	.....	.....	176,20	
Dito a direita — idem	.....	132,00	.....	132,00	
Dito á esquerda — idem	.....	204,50	.....	204,50	
Dito partindo á esquerda deste	178,16	.....	.....	178,16	
Dito idem á direita da linha n. 4	171,80	.....	.....	171,80	
Dito idem idem para o gyrador	.....	243,00	.....	243,00	
Dito idem idem da linha n. 4	242,30	.....	.....	242,30	
Dito idem idem á esquerda do gyrador	66,60	.....	.....	66,60	
Dito idem á direita daquelle	94,70	.....	.....	94,70	
Dito idem idem do desvio do gyrador	.....	321,20	.....	321,20	
Dito idem á esquerda deste	224,80	.....	.....	224,80	
Dito idem á direita deste	286,80	.....	.....	286,80	
Dito idem idem da linha n. 4	191,80	.....	.....	191,80	
Dito idem idem deste	117,20	.....	.....	117,20	
Dito idem idem da linha n. 4	.....	262,00	.....	262,00	
Dito idem á esquerda da linha n. 9	360,60	.....	.....	360,60	
Dito idem idem deste	134,55	.....	.....	134,55	
A transportar	.....	.....	.....	11.656,31	

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
				m	
Transporte	.....	.....	.....	11.656,31	
	m	m	m		
Desvio partindo á direita deste	112,20	.....	.....	112,20	
Dito idem á esquerda da linha n. 9	293,40	.....	.....	293,40	
Dito idem á direita deste	236,25	.....	.....	236,25	
Dito idem á esquerda da linha n. 9	226,60	.....	.....	226,60	
Dito idem idem	114,00	.....	61,00	174,00	
Dito idem idem	.....	.....	343,00	343,00	
Dito idem idem deste	.....	104,30	38,30	142,30	
Dito idem idem da linha n. 9	.....	117,20	44,80	162,00	
Dito idem idem daquelle	114,00	.....	36,80	150,80	
Dito idem idem deste	80,00	.....	45,30	125,30	
Dito idem á esquerda deste	.....	.....	209,00	209,00	
Dito idem idem deste	.....	.....	122,00	122,00	
Dito idem á direita deste	.....	.....	189,00	189,00	
DERBY-CLUB					
Desvio partindo á esquerda da linha n. 1	.....	374,20	.....	374,20	
Dito idem á direita deste	.....	318,00	.....	318,00	
MANGUEIRA					
Desvios para communicação de trens	.....	.....	104,00	104,00	
S. FRANCISCO XAVIER					
Desvio partindo á direita da linha n. 2	44,30	313,75	.....	358,05	
ENGENHO NOVO					
Desvio partindo á direita da linha n. 2	77,50	.....	.....	77,50	
Dito idem á esquerda da linha n. 2	.....	.....	378,10	378,10	
Dito de communicação da linha n. 2 para desvio morto	.....	312,10	.....	312,10	
ENGENHO DE DENTRO					
Desvio partindo á esquerda da linha n. 1	225,30	.....	.....	225,30	
Dito idem idem	346,00	.....	.....	346,00	
OFFICINAS					
Desvio partindo á direita da linha n. 2	335,00	.....	32,80	367,80	
Dito idem á direita deste	238,30	.....	.....	238,30	
Dito idem idem	131,40	.....	.....	131,40	
Dito idem á esquerda deste	.....	445,00	.....	445,00	
Dito idem á direita deste	.....	424,00	.....	424,00	
Dito idem deste para o novo gyrador	107,20	.....	.....	107,20	
Dito idem á esquerda deste	175,30	.....	.....	175,30	
Dito idem idem do 2º desvio	170,80	.....	.....	170,80	
Dito idem idem do 3º dito	129,80	.....	.....	129,80	
Dito do Rio d'Ouro	.....	452,40	.....	452,40	
Dito partindo á esquerda deste	.....	238,80	.....	238,80	
Dito idem idem	171,80	.....	.....	171,80	
Dito idem á esquerda do 4º desvio	.....	512,80	.....	512,80	
Dito idem á esquerda deste	.....	263,80	.....	263,80	
Dito idem idem do 12º desvio	.....	166,80	.....	166,80	
Dito de bitola de 1m,00	.....	888,60	.....	888,60	
PIEDADE					
Desvio partindo á esquerda da linha n. 1	179,90	.....	.....	179,90	
A transportar	.....	.....	.....	21.729,91	

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
Transporte	.....	.....	.....	m 21.729,91	
CASCADURA					
	m		m		
Desvio partindo á esquerda da linha n. 2	.....	.....	309,60	309,60	
Dito idem idem idem para o gyrador	.....	.....	204,74	204,74	
Ligação deste desvio para a linha do Campinho	62,00	.....	.....	62,00	
Dito da linha n. 2 ao desvio morto	431,60	.....	.....	431,60	
SAPOPEMBA					
Desvio junto á estação	217,30	.....	.....	217,30	
Dito em frente á estação	.....	.....	359,30	359,30	
Dito communicando a linha 2 com a 1	42,70	.....	.....	42,70	
Dito idem a linha n. 1 com o desvio morto	50,00	.....	.....	50,00	
MAXAMBOMBA					
Desvio junto á estação	378,47	.....	91,50	469,97	
Dito por trás da plataforma	14,70	.....	539,85	554,55	
Dito morto partindo do desvio da estação	169,60	.....	.....	169,60	
Dito ligando o desvio morto ao da estação	14,90	.....	54,80	69,70	
QUEIMADOS					
		m			
Desvio da estação	140,15	202,00	27,45	369,60	
Dito por trás da plataforma	33,50	.....	416,50	450,00	
BELEM					
Desvio da estação	.....	.....	317,17	317,17	
Dito central	.....	.....	406,60	406,60	
Dito por trás da estação	566,75	.....	36,50	603,25	
Dito da caixa d'agua	.....	.....	163,10	163,10	
Dito do gyrador	.....	.....	53,10	53,10	
Dito da carvoeira	.....	.....	248,30	248,30	
Dito do botequim	.....	.....	285,50	285,50	
Dito do abrigo de carros	21,90	.....	132,10	154,00	
Dito n. 1 á direita	.....	.....	220,75	220,75	
Dito n. 2 á direita	.....	.....	214,40	214,40	
					m 28.156,74
2a SECÇÃO					
ORIENTE					
Desvio da estação	.....	.....	291,00	291,00	
Dito central	.....	.....	227,80	227,80	
Dito morto inferior	221,60	.....	.....	221,60	
Dito idem superior	33,40	.....	73,20	106,60	
KILOMETRO 73					
Desvio da pedreira	14,60	.....	91,60	106,20	
SERRA					
Desvio da estação	.....	.....	206,20	206,20	
Dito do lastro	129,90	.....	.....	129,90	
KILOMETRO 78					
Desvio para cruzamento	175,70	.....	206,25	381,95	
Dito de ligação	70,00	.....	.....	70,00	
A transportar	.....	.....	.....	1.831,25	28.156,74

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
Transporte	.....	.....	.....	m 1.831,25	m 28.156,74
PALMEIRAS					
	m	m	m		
Desvio da plataforma	.....	.....	347,35	347,35	
Dito morto inferior	.....	.....	194,95	194,95	
Dito idem superior	71,50	.....	.....	71,50	
RODEIO					
Desvio da estação	.....	.....	374,60	374,60	
Dito morto inferior	195,30	.....	.....	195,30	
Dito idem superior	144,40	.....	.....	144,40	
Dito dos fundos da plataforma	71,70	.....	.....	71,70	
Dito central	53,70	.....	.....	53,70	
MENDES					
Desvio da estação	.....	.....	553,60	553,60	
Dito de ligação	187,40	.....	.....	187,40	
Dito da fabrica Gutenberg (em construcção)	.....	.....	735,00	735,00	
SANT'ANNA					
Desvio da estação	.....	.....	416,00	416,00	
Dito central	346,50	.....	.....	346,50	
BARRA					
Desvio da estação	.....	.....	562,60	562,60	
Dito grande dos fundos	718,00	.....	.....	718,00	
Dito auxiliar idem	272,40	.....	.....	272,40	
Dito de ligação	64,70	.....	.....	64,70	
Dito central na frente	351,90	.....	.....	351,90	
Dito morto n. 1 nos fundos	300,65	.....	.....	300,65	
Dito idem n. 2 idem	199,20	.....	.....	199,20	
Dito idem n. 3 idem	107,00	.....	.....	107,00	
Dito idem n. 4 nos fundos do armazem	233,70	.....	.....	233,70	
Dito idem n. 5 no oitão	98,10	.....	.....	98,10	
Dito idem n. 6 idem	110,10	.....	.....	110,10	
Dito idem n. 7 nos fundos do armazem	152,00	.....	.....	152,00	
Dito do lado esquerdo do morro	271,80	.....	.....	271,80	
Dito idem idem da linha nova	.....	.....	302,20	302,20	
Dito que liga a linha do Ramal de S. Paulo	.....	.....	373,70	373,70	
Dito da linha da barreira	323,60	.....	.....	323,60	
Dito idem de ligação	160,00	.....	.....	160,00	
Dito idem Barão	360,00	.....	.....	360,00	
Dito da carvoeira de S. Paulo	.....	.....	303,00	303,00	
Dito de ligação	88,25	.....	.....	88,25	
Dito do gyrador	.....	.....	112,30	112,30	
Dito dos negociantes	.....	423,00	.....	423,00	
Linha provisoria n. 1 rotunda	490,70	.....	.....	490,70	
Dita » » 2 rotunda	235,00	.....	.....	235,00	
Dita » » 3 rotunda	120,80	.....	.....	120,80	
Dita » » 4 rotunda	60,00	.....	.....	60,00	12.317,95
3ª SECÇÃO					
YPIRANGA					
Desvio para manobras	350,60	.....	159,20	509,80	
Dito idem estadia de carros	234,00	.....	.....	234,00	
Dito idem cruzamento de trens	48,00	66,30	.....	114,30	
A transportar	.....	.....	.....	858,10	40.474,69

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
Transporte	.....	.....	.....	m 858,10	m 40.474,69
VASSOURAS					
	m	m	m		
Desvio para manobras	520,50	.....	.....	520,50	
DESENGANO					
Desvio para descarga da U. Valenciana	86,34	.....	462,57	548,91	
Dito para cruzamentos e manobras	175,10	.....	31,40	206,50	
CONCORDIA					
Desvio para descarga	34,45	.....	485,37	519,82	
Dito para cruzamento e manobras	70,40	43,90	.....	114,30	
COMMERCIO					
Desvio para estadia de carros	337,14	.....	27,45	364,59	
Dito idem idem	102,11	.....	.....	102,11	
Dito para o serviço da E. F. Rio das Flôres	.....	138,12	.....	138,12	
ALLIANÇA					
Desvio para cruzamentos	382,70	.....	.....	382,70	
Dito para estadia de carros	238,45	.....	.....	238,45	
CASAL					
Desvio para cruzamentos	219,60	220,70	.....	449,30	
PATY					
Desvio para cruzamentos	282,55	.....	.....	282,55	
Dito para carros	.....	407,50	.....	407,50	
Dito para descarga de mercadorias	72,95	69,55	.....	142,50	
AVELLAR					
Desvio para cruzamentos	553,70	.....	.....	553,70	
Dito para carregamentos	39,60	95,00	.....	134,60	
PARAHYBA					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	549,70	549,70	
Dito para carregamentos	.....	310,80	.....	310,80	
ENTRE-RIOS					
Desvio n. 1 para manobras	.....	.....	500,95	500,95	
Dito n. 2 para formação de trens	.....	.....	448,00	448,00	
Dito n. 3 para formação de trens	.....	.....	327,65	327,65	
Dito n. 4 para deposito de carros	.....	.....	262,95	262,95	
Dito do abrigo de carros	20,90	177,40	27,05	225,35	
Dito do gyrador	18,65	.....	44,35	63,00	
Dito da rotunda	49,30	.....	.....	49,30	
A transportar	.....	.....	.....	8.701,95	40.474,69

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL PÔR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
Transporte	.....	.....	.....	m 8.701,95	m 40.474,69
		m	m		
Desvio n. 1 } União e Industria	.....	367,50	.....	367,50	
Dito n. 2 } União e Industria	.....	144,00	.....	144,00	
Dito n. 3 } União e Industria	.....	236,00	.....	236,00	
Ligação n. 1	.....	.....	52,50	52,50	
Dita n. 2	.....	.....	48,00	48,00	
Dita n. 3	.....	.....	53,40	53,40	
Dita n. 4	.....	.....	54,00	54,00	9.657,35
4ª SECÇÃO					
SERRARIA					
Desvio para cruzamentos e estadia de carros	.....	.....	384,00	384,00	
Dito morto para deposito de carros	.....	133,00	.....	133,00	
Dito para cruzamentos e manobras	.....	134,00	108,00	242,00	
PARAHYBUNA					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	341,00	341,00	
Dito para estadia de carros	.....	.....	230,00	230,00	
ESPIRITO SANTO					
Desvio para estadia de carros	.....	.....	270,00	270,00	
Dito para descarga de mercadorias	.....	110,00	.....	110,00	
BARÃO DE COTEGIPE					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	329,00	329,00	
MATHIAS BARBOSA					
Desvio para cruzamentos	.....	5,55	235,05	240,60	
Dito para deposito de carros	.....	19,80	220,60	240,40	
CEDOFEITA					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	249,80	249,80	
Dito para carros	.....	104,50	.....	104,50	
RETIRO					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	208,00	208,00	
Dito para carros	.....	240,00	25,00	256,00	
JUIZ DE FÓRA					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	183,00	183,00	
Dito para carros	.....	.....	168,00	168,00	
MARIANO PROCOPIO					
Desvio para manobras	.....	.....	242,70	242,70	
Dito para estadia de carros	.....	.....	267,00	267,00	
Dito morto	.....	.....	125,00	125,00	
Dito do abrigo de machinas	.....	105,00	.....	105,00	
Dito do gyrador	.....	105,00	.....	106,00	
Dito para carros	.....	107,00	49,00	156,00	
Dito idem	.....	171,00	.....	171,00	4.964,00
A transportar	.....	.....	.....	.....	55.096,04

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
Transporte	.....	.....	.....	.....	m 55.096,04
5ª SECÇÃO					
BEMFICA	m	m	m	m	
Desvio para manobras	.....	.....	251,00	251,00	
Dito para carros	.....	.....	189,00	189,00	
Dito morto	.....	199,60	.....	199,60	
CHAPÉO D'UVAS					
Desvio para manobras	.....	.....	332,60	332,60	
Dito morto	312,00	.....	.....	312,00	
EWBANK DA CAMARA					
Desvio para manobras	.....	.....	250,00	250,00	
JOÃO GOMES					
Desvio para manobras	.....	.....	275,30	275,30	
Dito para o abrigo de machinas	104,00	.....	.....	104,00	
Dito para manobras	516,30	.....	.....	516,30	
MANTIQUEIRA					
Desvio para manobras	.....	.....	303,20	303,20	
Dito para carros	116,80	.....	.....	116,80	
JOÃO AYRES					
Desvio para carros	.....	.....	358,30	358,30	
SITIO					
Desvio para cruzamentos	225,00	.....	.....	225,00	
Dito idem carros	186,00	.....	.....	186,00	
Dito do abrigo de carros	150,00	.....	.....	150,00	
Dito do gyrador	100,00	.....	.....	100,00	
Dito morto para embarque de gado	150,00	.....	.....	150,00	
BARBACENA					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	255,00	255,00	
Dito idem carros	.....	.....	296,00	296,00	
Dito do abrigo de machinas	.....	.....	126,00	126,00	
Dito do gyrador	.....	.....	19,00	19,00	
SANATORIO					
Desvio para carros	.....	.....	269,00	269,00	
KILOMETRO 368 + 171					
Desvio para carros	.....	201,00	.....	201,00	
RESSAQUINHA					
Desvio para carros	.....	.....	250,00	250,00	
CARANDAHY					
Desvio da estação	.....	.....	233,00	233,00	
A transportar	.....	.....	.....	5.668,10	55.096,04

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
Transporte				m 5.668,10	m 55.096,04
KILOMETRO 425					
Desvio para manobras			m 217,00	217,00	
Dito para embarque de lenha			255,00	255,00	
KILOMETRO 430					
Desvio para manobras			187,00	187,00	
CHRISTIANO OTTONI					
Desvio para estadia de carros			328,00	328,00	
BUARQUE DE MACEDO					
Desvio para estadia de carros			253,00	253,00	
LAFAYETTE					
Desvio para baldeação de mercadorias			437,60	437,60	
Dito morto para estadia de carros			406,40	406,40	
Dito morto			445,10	445,10	
Dito de communicação da linha principal desvio A			50,50	50,50	
Dito idem do desvio A com desvio B			50,50	50,50	8.298,20
6a SECÇÃO					
BITOLA ESTREITA					
LAFAYETTE					
Desvio morto para estadia de carros			437,60	437,60	
Dito communicação da linha principal com o desvio morto			408,60	408,60	
Dito do gyrador			54,40	54,40	
Dito para manobras			201,90	201,90	
Dito idem idem			199,40	199,40	
Dito idem estadia de carros			215,00	215,00	
Dito para abrigo de machinas			230,60	230,60	
Dito idem, idem, idem			118,20	118,20	
Dito do abrigo de machinas			117,00	117,00	
Dito idem, idem, idem			84,00	84,00	
Dito para estadia de carros			195,00	195,00	
CONGONHAS					
Desvio para estadia de carros			208,00	208,00	
MIGUEL BURNIER					
Desvio para manobras			218,00	218,00	
Dito para carros			65,50	65,50	
Dito do gyrador			70,80	70,80	
Dito da carvoeira			98,00	98,00	
Dito á esquerda do abrigo			115,30	115,30	
Dito á direita idem			145,60	145,60	
ITABIRA					
Desvio para estadia de carros			247,00	247,00	
Dito da plataforma			317,70	317,70	
Dito morto para carros			130,00	130,00	
Dito para limpeza de machinas			91,00	91,00	
Dito do gyrador			50,90	50,90	
A transportar				4.019,50	63.394,24

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
				m	m
Transporte				4.019.50	63.394,24
SANTO ANTONIO					
	m	m	m		
Desvio para manobras			160,40	160,40	
HONORIO BICALHO					
Desvio para manobras			283,17	283,17	
SABARÁ					
Desvio para manobras			369,70	369,70	
Dito para carros			307,50	307,50	
Dito para o gyrador			132,00	132,00	
RAPOZOS					
Desvio para manobras			230,50	230,50	5.502,77
RAMAL SANTA CRUZ					
SAPOPEMBA					
Desvio para cruzamento de trens			394,00	394,00	
Dito idem idem			232,00	232,00	
Dito para estadia de carros		239,00		259,00	
Dito do Engenho Central		1.089,00		1.089,00	
Dito do abrigo de carros			134,00	134,00	
Dito do gyrador	134,00			134,00	
REALENGO					
Desvio da plataforma	450,60			450,60	
Dito por trás da plataforma		375,00		375,00	
Dito do gyrador			82,60	82,60	
BANGU'					
Desvio para estadia de carros	239,00			239,00	
SANTISSIMO					
Desvio para cruzamentos			252,00	252,00	
CAMPO GRANDE					
Desvio para estadia de carros		395,00		395,00	
Dito para cruzamentos	328,70			328,70	
KILOMETRO 51					
Desvio para a pedreira da Paciencia		400,00		400,00	
SANTA CRUZ					
Desvio para manobras	60,00	355,00		415,00	
Dito idem idem			261,00	261,00	
Dito do abrigo de carros	168,00			168,00	
Dito idem de machinas	112,00			112,00	
Dito do gyrador	81,00			81,00	
Dito morto		174,30		174,30	
A transportar				5.976,20	68.897,01

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
Transporte....	.....	.....	.....	5.976:20	m 68.897,01
MATADOURO					
	m	m	m	m	
Desvio para manobras.....	.....	296,10	.....	296,10	
Dito da balança.....	322,50	.....	.....	322,50	
Dito de desembarque de suinos.....	304,00	.....	.....	304,00	
Dito da casa da matança.....	235,00	.....	.....	235,00	7.133,80
RAMAL DE S. PAULO					
VARGEM ALEGRE					
Desvio para estadia de carros	.....	.....	403,40	403,40	
Dito para cruzamentos	.....	284,55	.....	284,55	
PINHEIRO					
Desvio para estadia de carros	.....	370,80	.....	370,80	
Dito para cruzamentos.....	.....	.....	283,60	283,60	
Dito da hospedaria de immigrantes.....	22,00	1.169,00	.....	1.191,00	
VOLTA REDONDA					
Desvio para estadia de carros.....	.....	.....	396,90	396,90	
Dito para cruzamentos.....	.....	25,00	222,50	247,50	
Dito por trás da plataforma.....	.....	237,10	.....	237,10	
BARRA MANSA					
Desvio para estadia de carros.....	170,00	202,65	.....	372,65	
Dito para cruzamentos	.....	273,56	.....	273,56	
SAUDADE					
Desvio para estadia de carros.....	.....	131,00	162,00	293,00	
POMBAL					
Desvio para cruzamentos	.....	298,24	.....	298,24	
Dito para estadia de carros	.....	98,40	.....	98,40	
DIVISA					
Desvio para estadia de carros.....	89,00	152,00	.....	241,00	
Dito para cruzamentos	309,00	.....	.....	309,00	
SURUBY					
Desvio para estadia de carros.....	366,90	.....	.....	366,90	
KILOMETRO 139					
Desvio da caieira de Caetano Ferraz.....	24,00	130,00	.....	154,00	
KILOMETRO 169					
Desvio para o britador (morto).....	40,80	58,80	.....	99,60	
Dito idem (morto)	.....	42,25	.....	42,25	
A transportar....	.....	.....	.....	5.963,45	76.030,81

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
Transporte	.....	.....	.....	m 5.963,45	m 76.030,81
REZENDE					
	m	m	m		
Desvio para cruzamentos	63,50	259,70	.....	323,20	
Dito para manobras	57,15	264,35	.....	321,50	
Dito do abrigo do armazem	16,60	223,85	.....	240,45	
Dito do abrigo de carros	16,00	142,00	.....	158,00	
Dito do gyrador	.....	102,15	.....	102,15	
CAMPO BELLO					
Desvio para estadia de carros	51,60	259,80	.....	311,40	
Dito morto	.....	94,00	.....	94,00	
ITATIAYA					
Desvio para cruzamentos	.....	383,60	.....	383,60	
ENGENHEIRO PASSOS					
Desvio para cruzamentos	.....	415,50	.....	415,50	
Dito para manobras	.....	345,50	.....	345,50	
QUELUZ					
Desvio para estadia de carros	.....	386,50	.....	386,50	
Dito para cruzamentos	.....	307,40	.....	307,40	
LAVRINHAS					
Desvio para cruzamentos	.....	259,30	.....	259,30	
Dito para estadia de carros	.....	.....	300,00	300,00	
CRUZEIRO					
Desvio da estação	.....	.....	549,80	549,80	
Dito central	.....	107,50	.....	107,50	
Dito do armazem	.....	259,30	.....	259,30	
Dito do embarcadouro de gado	.....	194,00	.....	194,00	
Dito para manobras	.....	175,20	.....	175,20	
Dito do communicação do embarcadouro	.....	73,00	.....	73,00	
Dito de ligação da Estrada de Ferro Minas e Rio	.....	173,00	.....	173,00	
Dito do major Novaes	.....	896,10	.....	896,10	
Dito de ligação com a bitola de 1m,00 da Estrada de Ferro Minas e Rio	.....	.....	72,40	72,40	
Dito interior	.....	.....	452,90	452,00	
Dito de ligação da linha principal	.....	.....	184,30	184,30	
CACHOEIRA					
Desvio da plataforma	.....	.....	377,00	377,00	
Dito de ligação	.....	.....	53,90	53,90	
Dito para manobras	317,90	.....	.....	317,90	
Dito do gyrador	329,40	.....	.....	329,40	
Dito do abrigo de machinas	.....	105,00	.....	105,00	
Dito da carvoeira	.....	172,80	.....	172,80	
Dito de baldeação	.....	88,30	.....	88,30	
BITOLA ESTREITA					
CACHOEIRA					
Desvio para manobras	450,00	.....	.....	450,00	
Dito para estadia de carros	.....	402,00	.....	402,00	
Dito para carregamentos	.....	113,00	.....	113,00	
Dito para carros	.....	181,00	.....	181,00	
A transportar	.....	.....	.....	15.638,85	76.030,81

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
				m	m
Transporte				15.638,85	76.030,81
		m	m		
Desvio para machinas		70,80		70,80	
Dito idem		89,50		89,50	
Dito idem		115,00		115,00	
Dito do gyrador		89,00		89,00	
Dito de ligação		40,50		40,50	
Dito idem		40,40		40,40	
Dito idem		45,00		45,00	
Dito de descarga para bitola larga e estreita			505,00	505,00	
Dito com tres trilhos para estadia de carros		138,00		138,00	
Dito idem idem idem		140,00		140,00	
Dito idem idem idem		101,00		101,00	
PARADA DAS CANNAS					
Desvio do Engenho Central		176,50		176,50	
LORENA					
Desvio dentro do armazem		183,30		183,30	
Dito para manobras		189,50		189,50	
GUARATINGUETÁ					
Desvio dentro do armazem		177,20		177,20	
Dito para manobras		237,00		237,00	
APPARECIDA					
Desvio para cruzamentos		295,00		295,00	
ROSEIRA					
Desvio dentro do armazem		205,00		205,00	
Dito para cruzamentos		142,00		142,00	
PINDAMONHANGABA					
Desvio dentro do armazem		175,00		175,00	
Dito para cruzamentos		238,00		238,00	
TAUBATÉ					
Desvio dentro do armazem		155,00		155,00	
Dito para cruzamentos		234,00		234,00	
Dito do gyrador		160,00		160,00	
Dito para a linha do Tremembé		73,00		73,00	
QUIRIRIM					
Desvio para cruzamentos e manobras		181,00		181,00	
CAÇAPAVA					
Desvio dentro do armazem		266,00		266,00	
Dito para cruzamentos		108,00		108,00	
S. JOSÉ					
Desvio do armazem		267,50		267,50	
Dito para cruzamentos		342,00		342,00	
A transportar				20.818,05	76.030,81

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
				m	m
Transporte				20.818,05	76.030,81
JACAREHY					
		m	m		
Desvio do armazem		152,40		152,40	
Dito para manobras		224,00		224,00	
Dito idem		435,00		435,00	
Dito do gyrador, carvoeira e abrigo de machinas		143,80		143,80	
GUARAREMA					
Desvio do armazem		253,00		253,00	
Dito para cruzamentos		190,00		190,00	
SABAUNA					
Desvio para cruzamentos			212,00	212,00	
MOGY					
Desvio para cruzamentos		200,00		200,00	
Dito para carregamento de lenha		266,00		266,00	
Dito idem idem de tijolos e madeiras		114,00		114,00	
GUAYO'					
Desvio para cruzamentos		240,00		240,00	
POÁ					
Desvio para cruzamentos		220,00		220,00	
LAGEADO					
Desvio para cruzamentos		207,00		207,00	
Dito para carregamento de madeiras		314,00		314,00	
Dito da Empreza Pedreiras do Lageado		1.118,00		1.118,00	
ITAQUERA					
Desvio para carregamentos		103,00		103,00	
Dito para cruzamentos		265,00		265,00	
BIFURCAÇÃO					
Desvio para trem de lastro		401,00		401,00	
PENHA					
Desvio para manobras		208,90		208,90	
PARADA 5					
Desvio para cruzamentos		290,20		290,20	
NORTE					
Desvio do armazem de exportação		480,00		480,00	
Dito para descarga dos materiaes		294,60		294,60	
Dito do deposito de carros		156,60		156,60	
Dito do armazem provisorio			278,40	278,40	
Dito do deposito de carros		133,00		133,00	
Dito para manobras			83,00	83,00	
A transportar				27.500,95	76.030,81

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
				m	m
Transporte.....	.....	.....	.....	27.500,95	76.030,81
		m	m	m	
Desvio para manobras.....	.....	40,00	.....	40,00	
Dito idem.....	.....	.....	40,00	40,00	
Dito idem.....	.....	120,50	.....	120,50	
Dito para deposito de carros.....	.....	330,10	.....	330,10	
Dito para o guindaste.....	.....	120,00	.....	120,00	
Dito para a carvoeira.....	.....	266,00	.....	266,00	
Dito para o armazem de trafego mutuo.....	.....	287,00	.....	287,00	
Dito dos immigrantes.....	.....	343,00	.....	343,00	
Dito do deposito da tracção.....	.....	253,00	.....	253,00	
Dito para as officinas da tracção.....	.....	.....	140,00	140,00	
Dito idem idem.....	.....	.....	152,00	152,00	
Dito para o gyrador.....	.....	.....	198,70	198,70	
Dito para deposito de carros.....	.....	185,50	.....	185,50	
Dito da plataforma de passageiros.....	.....	.....	438,20	438,20	
Dito para levar carros á estrada ingleza.....	.....	.....	254,70	254,70	
Dito para as officinas de pintura.....	.....	.....	91,00	91,00	
Dito para deposito de machinas.....	.....	.....	220,00	220,00	
Dito idem idem.....	.....	.....	183,00	183,00	
Dito idem idem.....	.....	.....	131,40	131,40	
Dito idem idem.....	.....	.....	95,00	95,00	31.390,05
RAMAL DE MACACOS					
	m				
Desvio da Bifurcação.....	135,00	.....	.....	135,00	
MACACOS					
Desvio Central.....	.....	234,10	.....	234,10	
Dito para manobras.....	.....	302,45	.....	302,45	
Dito do abrigo.....	.....	125,60	.....	125,60	847,15
RAMAL PORTO NOVO					
SANTA FÉ					
Desvio para manobras.....	35,00	274,35	18,00	327,35	
PENHA LONGA					
Desvio para manobras.....	75,00	141,75	18,30	235,05	
Dito morto.....	6,40	197,50	.....	203,90	
CHIADOR					
Desvio para manobras.....	.....	157,80	101,10	258,90	
Dito morto.....	.....	79,00	3,68	82,68	
ANTA					
Desvio para manobras.....	10,00	.....	277,00	287,00	
SAPUCAIA					
Desvio para manobras.....	.....	.....	227,50	227,50	
Dito do armazem.....	.....	89,30	63,90	153,20	
A transportar.....	.....	.....	.....	1.775,58	108.268,01

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
				m	m
Transporte	.....	.....	.....	1.775,58	108.268,01
B. CONSTANT					
		m	m	m	
Desvio para manobras	.....	.....	236,60	236,60	
CONCEIÇÃO					
Desvio do armazem	.....	41,00	209,00	250,00	
Dito para estadia de carros	.....	.....	250,00	250,00	
PORTO NOVO					
Desvio da estação	.....	40,00	500,00	540,00	
Dito do abrigo de machinas	.....	42,00	153,00	195,00	
Dito idem de carros	.....	200,00	83,00	283,00	
Dito particular	.....	130,00	40,00	170,00	
Dito do armazem	.....	395,00	.....	395,00	
Dito para manobras	.....	624,00	.....	624,00	
Dito do triangulo	.....	.....	184,00	184,00	
Dito idem	.....	.....	184,00	184,00	5.087,18
RAMAL DE OURO PRETO					
RODRIGO SILVA					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	182,80	182,80	
TRIPUHY					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	216,50	216,50	
OURO PRETO					
Desvio para estadia de carros	.....	.....	151,50	151,50	
Dito idem idem	.....	.....	125,90	125,90	
Dito idem idem	.....	.....	88,70	88,70	
Dito do gyrador e caixa d'agua	.....	.....	92,20	92,20	
Dito para as machinas	.....	.....	71,00	71,00	
Dito idem para manobras	.....	.....	181,40	181,40	1.110,00
Total	.....	.....	.....	.....	114.465,19

Escriptorio da linha, 31 de março de 1893.— *Alberto M. de Azambuja,* chefe de secção administrativa.

ASTR 378.6119 119.354 Linda